

R A C I N G C Y C L E S



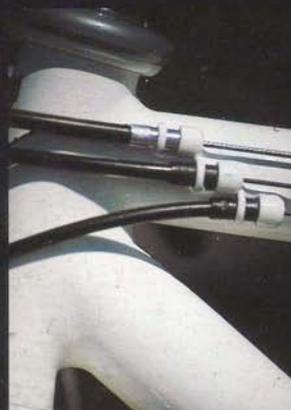
Francesco Padelan

CATALOGO '97



R A C I

Francesco Pedrini



N

G

C

Y

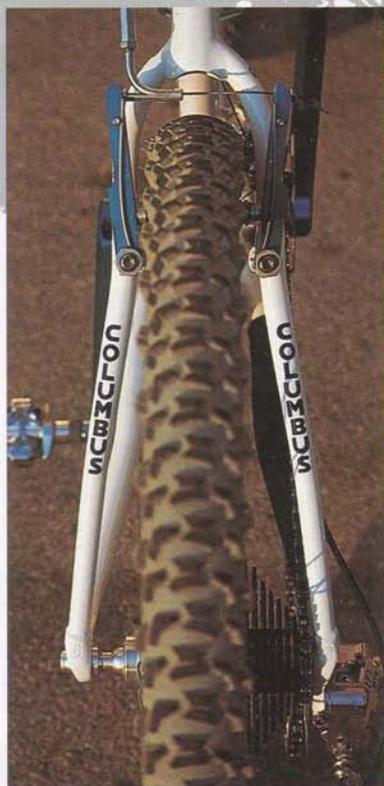
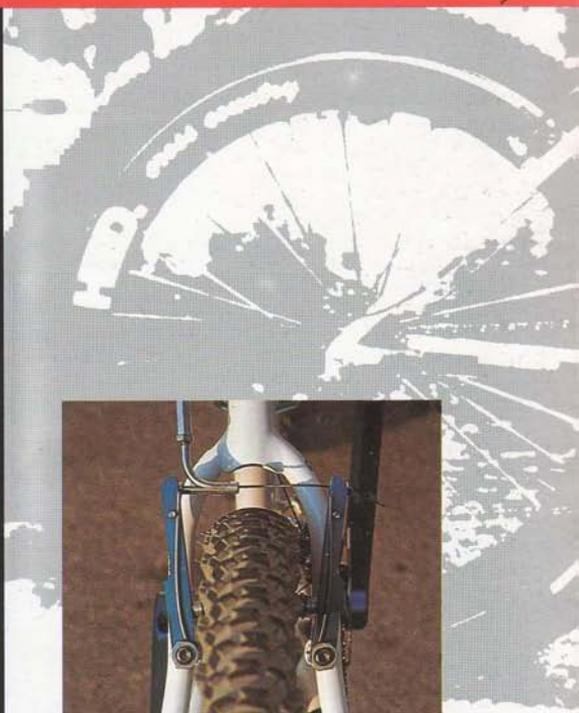
UNA MACCH

SOLO LE MIGLIORI TUBAZIONI AL MONDO, SOLO TELAI PERSONALIZZATI E SU MISURA. DUE GIORNI PER LA PREPARAZIONE A FRESE DELLE TUBAZIONI E DEI COMPONENTI.

OLTRE QUATTRO ORE PER IL FILLET-BRAZING CON LEGHE DI APPORTO PREZIOSE QUASI QUANTO L'ORO. QUINDICI ORE DI FINITURA A MANO.

CINQUANTA TELAI PRODOTTI OGNI ANNO, UNO OGNI SETTIMANA, SOLO TOP DI GAMMA, PRODOTTI ESCLUSIVAMENTE PER AGONISTI E VERI APPASSIONATI.

QUESTI I PRIVILEGI DI CHI SCEGLIE DI POSSEDERE UNA CUSTOM BOMB.



C

L

E

S

UNA PERFETTA

Possedere una CUSTOM BOMB significa amarla e maltrattarla, chiederle il massimo la mattina della gara per poter poi prendersene cura il pomeriggio. La CUSTOM BOMB non è una bici qualunque, è una Mountain Bike di razza realizzata artigianalmente, collaudata senza sosta sui campi di gara e prodotta in serie limitata.

Ogni settimana consegniamo puntualmente un telaio ad un atleta che ci piace poi seguire ed assistere personalmente.

Il telaio CUSTOM BOMB, viene saldato su "dime" realizzate a controllo numerico computerizzato (CNC) con allineamenti al centesimo di millimetro. Ogni pezzo viene controllato prima e dopo la brasatura, con insistenza quasi maniacale dal nostro centro di qualità.

Nessuno al mondo prima d'ora aveva realizzato un telaio MTB con carro posteriore WISHBONE MONO-STAY con il metodo del "fillet brazing" su tubazioni COLUMBUS GENIUS e NEMO.

Il CUSTOM BOMB è un telaio "minimale" che non lascia spazio ad estetismi superflui o a particolari che non siano finalizzati alla pura performance. Il risultato è un telaio straordinariamente efficiente in trazione: una vera "macchina da salita".

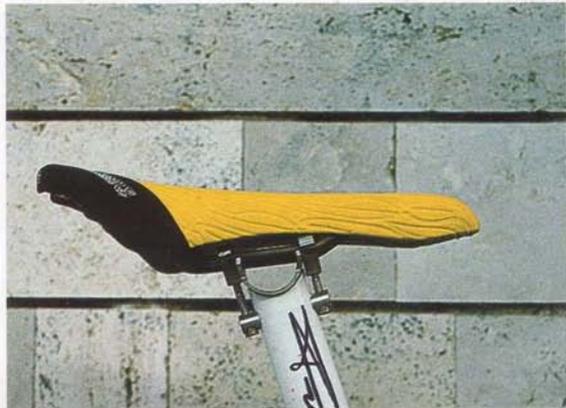
Compatto e raccolto con una geometria "ipersloping" che ci piace definire a "prova di bomba"

(BHD), questo telaio viene realizzato rigorosamente in acciaio, con la convinzione che in termini di guidabilità non esista un materiale migliore in commercio e che la tecnologia degli spessori variabili differenziati abbia portato al massimo livello l'affidabilità e allo stesso tempo la rigidità e la leggerezza delle tubazioni in acciaio NIVACROM.

Il CUSTOM BOMB è l'unico telaio al mondo ad essere realizzato con un tubo verticale brevettato che congiunge direttamente la bussola del movimento centrale con la sella. Fresato sulle misure dell'atleta rimane pur sempre regolabile fino ad un massimo di 28 mm., mediante lunette di alloggiamento realizzate col sistema CNC. Il tubo di sella "Custom" viene realizzato per trafilatura negli stabilimenti della COLUMBUS INGEGNERIA CICLISTICA di Milano, su nostre specifiche a partire da tubazioni in acciaio NIVACROM, a cui vengono conferite quattro variazioni di spessore (1/0,5/1/0,8) ed un profilo alare con rapporti variabili degli assi per arrivare ad un massimo di 37,5 mm. al nodo di sella.

La spina di trafilatura è stata realizzata appositamente per questa particolare tubazione e viene utilizzata in via esclusiva per i telai della Francesco Paduano Racing Cycles

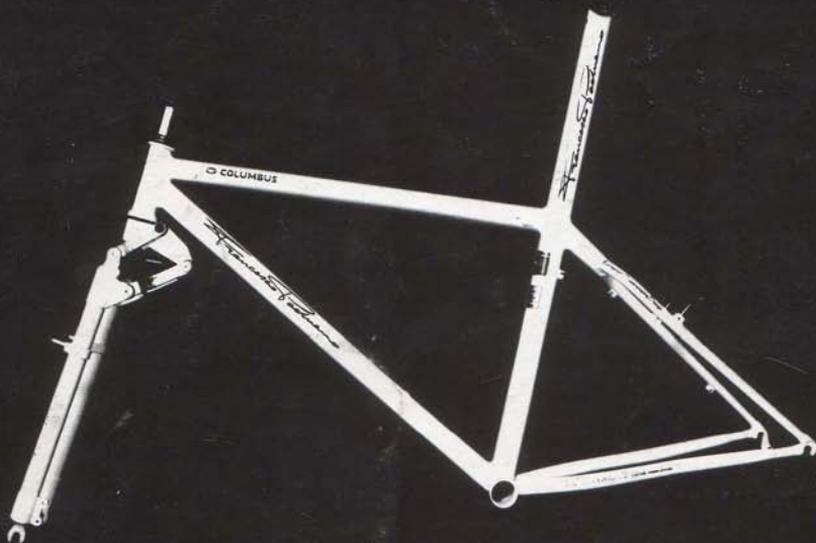
CUSTOM BOMB, CHI HA DETTO CHE LA PERFEZIONE NON È DI QUESTO MONDO?



R A C I N G C Y C L E S



Francesco Paduano



FRANCESCO PADUANO
racing cycles

05100 TERNI - VIALE MANZONI, 19
TEL./FAX: 0744/407122

LINEA DIRETTA SERVIZIO CLIENTI
DALLE ORE 9 ALLE 22:
0368/3189385