

# ABGESPACED!

Der Katalog 1995/96



**1** ..... **Rahmenhersteller  
Komponenten,  
Goodies etc.**

YETI  
Mountain Goat  
Intense  
Foes  
Rock Lobster

**2** ..... **Antrieb**

Innenlager  
Ketten  
Kettenblätter  
Kurbeln  
Zahnkränze

**3** ..... **Bremsen**

Bremshebel,  
Bremszubehör

**4** ..... **Federung**

Federgabeln  
Federgabelzubehör  
Federbeine

**5** ..... **Lenkung**

Lenker  
Lenkeranbauten  
Lenkergriffe  
Steuersätze  
Vorbauten

**6** ..... **Räder**

Felgen  
Naben  
Nabenzubehör  
Reifen  
Schläuche  
Speichen

**7** ..... **Schaltung**

Schalthebel  
Schaltwerke  
Umwerfer

**8** ..... **Sitzkomponenten**

Sattel  
Sattelstützen

**9** ..... **Accessoires**

Pumpen  
Schutzbleche

**10** ..... **Beleuchtung**

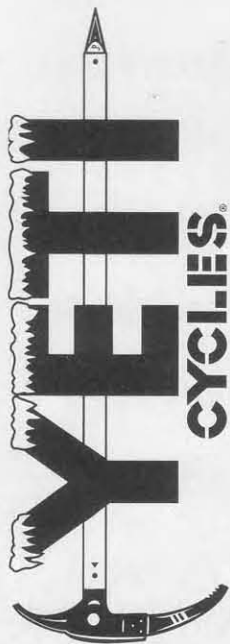
**11** ..... **Bekleidung**

**12** ..... **Goodies**

**13** ..... **Schmierung**

**14** ..... **Werkzeug**  
für Unterwegs  
für Zuhause

**HOTLINE 06 21 - 40 29 86**



## Yeti PRO F.R.O.

Die Legende lebt! 1985 von John Parker in Kalifornien gegründet, sehen viele Biker YETI als das erste Mountainbike, die erste Customschmiede an. 1991 zog man in die Höhe des MTB-Mekkas Durang/Colorado, um dem Himmel noch ein Stückchen näher zu sein.

Der Mythos YETI ist nach wie vor ein Synonym für Hardcore-, Heavy Duty- und Bombproofed-Bikes. Nicht vergessen darf man aber auch die Rolle, welche diese Kultmarke auf dem Gebiet der Innovation geleistet hat.

Aus dem Motorradrennsport kommend und in der Szene bekannt „wie ein bunter Hund“, nutzt John Parker seit Jahren seine Beziehungen aus, um in Pionierarbeit technische Neuerungen hervorzubringen. Angefangen von den mittlerweile standardmäßigen, oben verlegten Kabelzügen, über die Zusammenarbeit mit 'Easton' um erstmals konifizierte Aluminiumrohre herzustellen, bis hin zur Zusammenarbeit mit Indycar Rennteams wie Penske oder der Flugzeugindustrie wie Kaiser Aerospace, um neue Federgabeln oder Thermoplastrahmen zu entwickeln. YETI immer einen Schritt voraus!

Um alle diese Entwicklungen zu testen, ist YETI seit Jahren im Mountainbikesport aktiv und alle namhaften Fahrer in der Szene, wie John Tomac, Julie Furtado, Missy Giove oder Jimmy Deaton wurden erst durch diese Marke erfolgreich und berühmt. Und es geht weiter!

Das Original!  
Der Urvater des Heavy Duty Mountain Bikes. Diesen Stahlrahmen hat schon John Tomac gefahren. Leichte Modifikationen kamen hinzu, aber das Herz des Rahmens sind nach wie vor die traditionellen YETI Features. Für Traditionalisten und welche die es werden wollen.

Rohre aus special selected Tange 4130 Cro-Mo, computer-gebogener One-Piece Hinterbau mit stabilen Ausfallenden, Yeti typisches hochovales Oberrohr, Zugverlegung am Oberrohr, geschlitzte Kabelführungen, Geometrie auf Federgabel abgestimmt, elektrostatistische Pulverbeschichtung. Erhältlich in türkis, gelb, schwarz, grau und orange.  
Sattelstützendurchmesser: 26,8  
Steuersatz: 11/4"  
Umwerfer: 28,6 Downpull  
Innenlagerbreite: 68mm  
Aufpreis Dart Lackierung **279,-**



**1890,-**

## Yeti Kokopelli

YETI für Arme? Nein, nur durch einfache Modifikationen ist dieser erschwingliche Rahmen entstanden.

Das Rahmendreieck des ARC aus Easton Alu aber mit simpleren Hinterbau und nur in zwei Farben pulverbeschichtet zu haben, bietet der Kokopelli Rahmen absolute „Renngewagenqualität“ zum „Kennenlernpreis“!  
In der Geometrie gleich, aber technologisch nicht bis zum Letzten ausgereizt, bietet der Kokopelli ein ausgezeichnetes Preis-/Leistungsverhältnis. Und es ist ein echtes Yeti - handmade in Durango/Colorado. For the New Yeti Generation!

Rohre aus Easton ProGram Aluminium, Yeti typisches hochovales Oberrohr, Zugverlegung am Oberrohr, aufgenietete Kabelstopper, geschlitzte Kabelführungen, Geometrie auf Federgabel abgestimmt, elektrostatistische Pulverbeschichtung. Erhältlich in türkis und gelb.  
Sattelstützendurchmesser: 26,8  
Steuersatz: 11/8"  
Umwerfer: 31,8 Downpull  
Innenlagerbreite: 73mm



**1990,-**





2990,-

Rohre aus Easton ProGram Aluminium, computer-gebogener One-Piece Hinterbau mit stabilen Ausfallenden, Yeti typisches hochovales Oberrohr, Zugverlegung am Oberrohr, aufgenietete Kabelstopper, geschlitzte Kabelführungen, Geometrie auf Federgabel abgestimmt, elektro-statische Pulverbeschichtung, erhältlich in türkis-gelb (team) oder andere Dartlackierung nach Wunsch gegen Aufpreis.  
Sattelstützendurchmesser: 26,8  
Steuersatz: 11/4"  
Umwerfer: 31,8 Downpull  
Innenlagerbreite: 73mm  
Aufpreis Custom Dart Lackierung **279,-**

Der Cross Country Ferrari. Aus den Erfahrungen mit dem PRO F.R.O ist diese kompromißlose Rennmaschine entstanden. 1990 entwickelte Yeti mit Easton den ersten konifzierten Aluminium Rohrsatz. Das Resultat ist der exklusiv für Yeti produzierte Easton ProGram Taperwall Alurohrsatz, der das geringe Gewicht von Aluminium mit den Fahreigenschaften leichter Titanrahmen verbindet. Nicht alutypisch bockhart, sondern durch gute Eigendämpfung sensibel auf den Grund ansprechend. Not for Posers, just for Racers.

## Yeti A.R.C.



4990,-

Rohre aus Easton ProGram Aluminium, Risse Air-Oil-Shock, Yeti typisches hochovales Oberrohr, Zugverlegung am Oberrohr, aufgenietete Kabelstopper, geschlitzte Kabelführung, elektrostatische Pulverbeschichtung, erhältlich in türkis-gelb (team) oder andere Dartlackierung nach Wunsch gegen Aufpreis.  
Sattelstützendurchmesser: 26,8  
Steuersatz: 11/4"  
Umwerfer: 31,8 Downpull  
Innenlagerbreite: 73mm  
Aufpreis Custom Dart Lackierung **279,-**

Aggressiv und schnell. Diese Worte spiegeln wohl am Besten die Optik des LT wieder. ARC Rahmen-technologie mit TURCITE Drehpunkten, aber einer flacheren Anlenkung des RISSE Öl-Federelements, um mehr als 7,5 cm Federweg zu gewinnen, garantieren den Adrenalinausstoß, wenn es richtig zur Sache geht. Wie eine Lenkrakete, Ziel erfassen und losfeuern, den Rest erledigt vertrauensvoll die Hinterradfederung. Das absolute Profi Gerät - fragt Missy.

## Yeti A.R.C. LT

**STM Anti Chain Fall**  
YETI ARC LT Kettenführung wird um das Tretlagergehäuse montiert als zusätzliche Kettenführung **159,-**



4990,-

Rohre aus Easton Program Aluminium, Risse Air-Oil Shock, Yeti typisches hochovales Oberrohr, Zugverlegung am Oberrohr, aufgenietete Kabelstopper, geschlitzte Kabelführungen, elektrostatische Pulverbeschichtung, erhältlich in türkis-gelb (team) oder andere Dartlackierung nach Wunsch gegen Aufpreis.  
Sattelstützendurchmesser: 26,8  
Steuersatz: 11/4"  
Umwerfer: 31,8 Downpull  
Innenlagerbreite: 73mm  
Aufpreis Custom Dart Lackierung **279,-**

Traditionelles Aussehen, ARC Technologie und eine Hinterradfederung prägen den A.S. Active Suspension Rahmen. Nicht nur für Biker mit Bandscheibenbeschwerden. Durch den gemäßigten Federweg von ca. 4cm bestens für den Cross Country Einsatz geeignet verbessert das A.S. Traktion und Kontrolle. Ein Schritt in die Zukunft.

## Yeti A.R.C. AS





## Yeti Road Project

YETI geht auf die Straße. Für den absoluten YETI Fan gibt es jetzt auch einen Straßenrahmen. Unter Verwendung des Easton ProGram Rohrsatzes ist ein Straßenfeger entstanden, der im Vergleich zu superleichten, aber immer noch schweren Stahl oder Titanrahmen, sich nicht wie eine Nudel über die Straße schlängelt, aber

doch gelungene Dämpfungseigenschaften besitzt. U.S. Technologie und Italiengeometrie, das Beste aus beiden Welten, zur gelungenen Synthese zusammengebracht! Farben auf Anfrage!

Sattelstützendurchmesser: 27,2  
Steuersatz: 1"  
Umwerfer: 31,8 Downpull  
Innenlagerbreite: 68mm  
Aufpreis Custom  
Dart Lackierung **279,-**



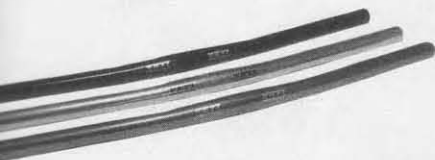
**3290,-**

Nicht nur für YETI Fahrer, auch für alle eingefleischten YETI Fans gibt es Kultstuff. Angefangen von Textilien wie Shorts, Sweaters, Team Clothing, Caps bis hin zu Parts wie Kaffeetassen und Schnapsgläsern, gibt es fast alles um sich richtig mit YETI zu identifizieren. Aber auch funktionelle Parts wie Lenker, Griffe (auch für Grip Shift) sind erhältlich und bieten beste Qualität und Funktion - nicht nur irgendwie, irgendetwas und das Logo draufgepappt.

### Yeti Lenker

Die Wandstärken werden den Belastungszonen angepaßt für hohe Betriebssicherheit und gute Dämpfungseigenschaften, Easton EA 70, Aluminium Länge: 58cm silber, schwarz, türkis, rot

**119,-**



### Yeti F.R.O Reifen

Gute Abrolleigenschaften - für die trockenen und schnellen Kurven, bei denen es auf Zehntelsekunden ankommt, made by IRC, schwarz und faltbar

**69,-**

### Yeti Speed Grips

Made by ODI, den Griffspezialisten aus USA. Dicke und gut dämpfende Griffe mit ausgestanzten Yeti Logos

schwarz, klar, türkis, purple **19,-**



### Yeti Speed Grip System SRT 800

Griffüberzüge für Grip Shift SRT 800  
schwarz, klar, türkis, purple

**29,-**

### Yeti Speed Grip System 600

Griffüberzüge für Grip Shift SRT 600  
schwarz, klar, türkis, purple

**29,-**

### Yeti Oval Logo T-Shirt

neues Logo - na klar: neues T-Shirt. Für alle Sammler und die es werden wollen. T-Shirts mit dem ovalen YETI Logo groß auf dem Buckel, klein auf der Brust, 100% U.S. Baumwolle

**call**

### Yeti Ice Ax Sweatshirt

Lässiger Schnitt für die besten Apres Bike Stunden aus 80% U.S. Heavy Duty Baumwolle für Komfort und 20% Polyamid für guten Sitz, grau, L, XL, XXL

**129,-**



### Yeti Ice Ax Water Bottles

mit Ice Ax Logo bedruckt  
weiß, 0,5l **7,90**  
klar, 0,5l **7,90**  
türkis, 0,5l **7,90**  
klar 0,75l **9,90**

### Yetiman Jersey

damit ihr mal das Trikot wechseln könnt: Das neue YETIMAN-Jersey, Vorderseite mit dem knurrenden YETI, Rückseite mit dem bikenden YETI von hinten. Frisches türkis, gelb und weiß mit einem Touch rot im Eispickel auf der Vorderseite. Natürlich von AUSSIE Racing in bester Qualität (80%PP/20% Baumwolle) mit 35cm langem Reißverschluss hergestellt.

**139,-**

### Yetiman Wool Jersey

Yeti goes natural. Nicht aus dem Fell des Himalaja-Affen, sondern aus 100% softer Merinoschäferwolle, gewirkte Trikots mit Yeti-Logo auf Front- und Rückenteil, in Lang- und Kurzarmversion. natürlich mit zuknöpfbaren Rückentaschen

**Call**

### Yeti Team Tights

Anatomisch korrekter sechsbahniger Schnitt mit Zipperrn an den Fußgelenken. Yeti Logo an linker Hüfte und Fußgelenk, 8-oz Lyra

S  
M  
L  
XL

**159,-**

### Yeti Headband

Stirnband aus 100% U.S. Baumwolle, aufgedrucktes Ice Ax Logo, weiß

**19,-**

### Yeti Team Windbreaker

Schützt vor Auskühlen auf schnelleren Fahrten. Unter den Achseln sitzen Netzzeinsätze für gute Ventilation.

S, team  
M, team  
L, team  
XL, team

**129,-**



### Yeti Team Jersey LS

atmungsaktives PermaFiber, MTS, langarm  
S, team  
M, team  
L, team  
XL, team

**159,-**

### Yeti Team Jersey

atmungsaktives PermaFiber MTS, kurzarm  
S, team  
M, team  
L, team  
XL, team

**129,-**



### Yeti Henleys langarm

T-Shirt mit 3-Knopfleiste. Bestickt mit Ice Ax Logo, Pre-Shrunk Fit, 100% U.S. Baumwolle, Farbe: seegrün  
L  
XL  
XXL

**109,-**

### Yeti Henleys kurzarm

T-Shirt mit 3-Knopfleiste, aufgesticktes Ice Ax Logo, Pre-Shrunk Fit, 100% U.S. Baumwolle, erhältlich in sand oder blau  
L  
XL  
XXL

**89,-**

### Yeti Shop Apron

Mechanikerschürze mit Taschen und einstellbarem Riemen, schwarz mit Ice Ax Logo

**49,-**

### Yeti Team Shorts

Sechsbahniger Schnitt für hohen Tragekomfort, Einlage aus weichem „Amara Chamois“  
S, team  
M, team  
L, team  
XL, team

**129,-**



### Yeti Ice Ax T-Shirt

kurzarm, 100% U.S. Baumwolle, grau  
L  
XL  
XXL

**49,-**

### Yeti Man T-Shirt

kurzarm, 100% U.S. Baumwolle, erhältlich in grün, türkis, weiß, navy-blau und schwarz  
L  
XL  
XXL

**49,-**

### Yeti Faster & Faster T-Shirt

kurzarm, 100% U.S. Baumwolle, erhältlich in slate blau, olive, brombeer und schwarz.  
L  
XL  
XXL

**49,-**

### Yeti Ice Ax Hybrid Cap

vorne Ice Ax Logo und hinten „Handmade in Durango“ - aufgestickt!, 5-bahniger Schnitt, gebürstete U.S. Baumwolle, dunkelgrau, grün schwarz

**49,-**



### Yeti Ice Ax Baseball Cap

vorne Ice Ax Logo/ hinten „Handmade in Durango“ - aufgestickt!, 6-bahniger Schnitt, gebürstete U.S. Baumwolle, dunkelgrau, schwarz natur/olive natur/blau grün/purple

**49,-**



### Yeti Paw Covers Handschuhe



kleine Gummipunkte sorgen für rutschfesten Grip, gestricktes Thermastat Material, lieferbar in schwarz und grau

M  
L  
XL

**49,-**



## Yeti Banner



bringt Rennatmosphäre in's Haus - ein Muß für jeden Fan, Yeti Ice Ax Logo, reißfestes Vinyl  
 groß **89,-**  
 klein **40,-**

## Yeti Pins

Ice Ax Logo  
**5,-**

## Yeti Stickies

8-teiliges Aufkleber-Set  
 Put it on! **59,-**

## Yeti Shot Glasses

Celebrate Victory in Style!“, Auffällbares Design!

**12,-**



## Yeti Gear Bag



durchdachtes Design mit vielen Einteilungsmöglichkeiten, Heavy Duty Cordura, gelb-türkis, schwarz-grau  
**199,-**

## Yeti Tie Dye

Kein T-Shirt ist wie das Andere, kurzarm, 100% U.S. Baumwolle, Farben: bunt, bunt und bunt  
 L  
 XL  
 XXL

**59,-**

## Yeti Mock T-Shirt

für die leicht Erkälteten auch mit ovalem Logo in Langarmversion mit neuer Kragenform. Schildkrötenkragen = Stehkragen, 100% U.S. Baumwolle

**Call**

## Yeti Coffee Mugs

Yeti Kaffeetassen - für alle die morgens schon den Tag stilecht beginnen, Keramik grau gelb

**18,-**



Yeti Farbkatalog  
 Schutzgebühr **3,-**





## Mountain Goat Whiskeytown Racer

Hier sind sie, die neuen Mountain Goats. Wir haben zwar keine Bergziegen gesehen in Chico, die Biker klettern aber die Berge hoch wie die gleichnamigen Paarhufer. Jeff Lindsay ist bestimmt kein Neuling in der Bikeszene. Übrigens war er zusammen mit Tom Ritchey und Gary Fisher der Erste, der Mountain Bikes auf einer Bikeshow ausgestellt hat (1981 in Anaheim). Jeff entwickelte z.B. den Wishbone Monostay für den Stahlrohrgiganten Tange. Seine Rahmen haben ein zeitloses Aussehen, sind aber von der Geometrie und den verwandten Rohrsätzen absolut state-of-the-art. Verarbeitung, Finish und Haltbarkeit sind erste Sahne. Die Produktpalette bietet für jeden etwas.

Proven Race Geometrie. Der Whiskeytown Racer wurde anlässlich des Whiskeytown Downhill Rennens 1981 auf diesen Namen getauft. Damals noch als radikal empfunden, wurde seine Geometrie mit dem 71° Steuerrohr- und dem 73° Sitzrohrwinkel schon längst zum Standard für sportliche Mountain Bikes. Aus einem speziellen Tange Rohrmix hergestellt, ist dieser Rahmen durch sein Leichtgewicht spielerisch durch die kompliziertesten Singletracks zu manövrieren, dämpft ausgezeichnet und vermittelt ein lebendiges Feeling.

Sattelrohrschelle mit 5mm Inbus, extern konifiziertes Sitzrohr verstärkt den Bereich der Sitzrohrklemmung, neue, eigenständige und ultrastabile

Bremssockel, Kabelstops und Ausfallenden, Verstärkungsringe am Oberrohr, Mountain Goat 3D Badge am Steuerrohr  
Steuerrohr Ø: 1"  
Gewicht: 1870 gr.  
Umwerfer: 28,6 Toppull  
Innenlager: 68/BSA



Größe	Oberrohrlänge	Mitte-Mitte
12"	55,1	1590,-
15"	55,1	1590,-
17"	56,5	1590,-
19"	58,4	1590,-
21"	61,0	1590,-

Lieferbar in team-splatter, rot, dunkelgrün und dunkelblau

## Mountain Goat Joule

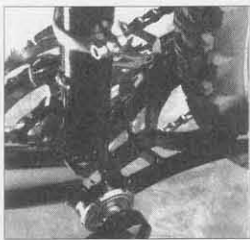
Joule = Der Name für Energie: Kraft mal Weg:  $J = N \cdot m$   
Nicht nur für Physiker ist dieser Wettbewerbsrahmen aus dem oversized Tange Prestige Ultimate Ultra Light Rohrsatz penibelst geschweißt. Leicht, schnell und verzeihend in jeder Art von Gelände.

Sattelrohrschelle mit 5mm Inbus, extern konifiziertes Sitzrohr verstärkt den Bereich der Sitzrohrklemmung, neue, eigenständige und ultrastabile Bremssockel, Kabelstops und Ausfallenden, Mountain Goat 3D Badge am Steuerrohr  
Steuerrohr Ø: 1 1/8"  
Gewicht (bei 17"): 1820 gr.  
Umwerfer: 28,6 Toppull  
Innenlager: 68/BSA



Größe	Oberrohrlänge	Mitte-Mitte
15"	55,2	1990,-
17"	57,8	1990,-
19"	59,7	1990,-
21"	61,0	1990,-

Lieferbar in team-splatter, rot, dunkelgrün und dunkelblau



Sattelrohrschelle mit 5mm Inbus ,  
extern konifiziertes Sitzrohr verstärkt  
den Bereich der Sitzrohrklemmung,  
neue, eigenständige und ultrastabile  
Bremssockel, Kabelstops und  
Ausfallenden, extern konifiziertes  
Steuerrohr, Mountain Goat 3D  
Badge am Steuerrohr  
Steuerrohr Ø: 1 1/8"  
Gewicht (bei 17"): 1560 gr.  
Umwerfer: 31,8 Toppull  
Innenlager: 68/BSA

Let 'em Eat Mud. Der  
Mudslinger, aggressiv,  
ultraleicht, direkte  
Kraftübertragung, kein Flex.  
Das federleichte Feeling  
bezieht dieser Performance  
Rahmen aus seinem Easton  
ProGram 7005 Aluminium  
Rohrsatz. Der Hinterbau ist  
am Tretlager und auch am  
Sattelrohr mit den speziellen  
'Tower of Power' CNC-  
gefrästen Verbindungsstücken  
verbunden, die jeglichen Flex  
ausschließen und verhindern,  
daß sich Dreck aufbaut.

## Mountain Goat Mudslinger

P.O. Box 19231 • Chico, California • 95921 • FAX: (530) 894-9166 • TEL: (530) 894-3424

Größe Oberrohrlänge Mitte-Mitte

**15" 55,2 2390,-**

**17" 57,8 2390,-**

**19" 59,7 2390,-**

Lieferbar in team-splatter,  
rot, dunkelgrün und dunkelblau

### Mountain Goat Air-E-Ator-Socken

Schon mal im Schlamm im  
weißen Socken gefahren?  
No comment!

Cooler, graue Socken mit  
einem kleinen Bund und  
Goat Logo

M 9-11  
L 10-13 **24,-**

### Mountain Goat Pin

**5,-**

### Mountain Goat Team Jersey

Dry Ice Lycra von Aussie/USA,  
drei Rückentaschen,  
Orange/Grün Splatter mit  
Sponsor Logos, kurzarm

M  
L  
XL

**139,-**

### Mountain Goat Team Short

Lycra-Short von Aussie/USA,  
Orange/Grün Splatter mit  
Sponsor Logos

M  
L  
XL

**129,-**

### Mountain Goat Sweatshirt

Mountain Goat und Sierra  
Nevada Brewery Logo,  
US-Cotton Qualität -  
"Big and Warm"

M  
L  
XL

**119,-**

### Mountain Goat T-Shirt

Sierra Nevada Brewery,  
100% US Baumwolle  
XL

**49,-**

### Mountain Goat Wasserflaschen

Wasserflaschen  
Farbe: transparent  
mit Goat Logo  
0,75L

**9,90**

### Mountain Goat Schlüsselanhänger

Schlüsselanhänger  
wie 3D Badge

**Call**







## Rock Lobster Team Tick SL

Paul Sadoff ist ein echtes Original und der Inbegriff des „Californian Local Framebuilder“. Er stellt seit 1978 unter dem Namen Rock Lobster Custom Rahmen für Mountain Bikes, Cross- und Rennräder her. Man trifft ihn nicht jeden Tag in seiner Werkstatt an, da er oft seiner zweiten Leidenschaft frönt, in einer Band zu spielen. Auch die Praxis kommt nicht zu kurz, denn Paul bestreitet aktiv Langstreckenrennen, dieses Jahr auch Paris-Brest-Paris. Bei dieser Frankreichtour wird er dann auch Gelegenheit haben, ein bißchen einem anderen Hobby, den Rotweinen, nachzugehen. Paul ist bekannt dafür ein paar der schönsten Schweißraupen der Welt hinzulegen. Da er gerne Rahmen anderer Hersteller repariert, kennt er deren Schwachpunkte und vermeidet diese in seinen Designs.

Das erste Rahmenmodell, das wir anbieten ist der 'Team Tick SL'. Durch unser Joint-Venture ist ein allround-einsetzbarer Rahmen entstanden, welcher die gleiche gemäßigte Renngeometrie wie die bewährten Rock Lobster Customs besitzt, aber aus einem special-selected Tange Prestige Rohrsatz, Verstärkungsbleche an Oberrohr und Unterrohr für lange Haltbarkeit, verstärkter Wishbone an den Sattelstreben, extern konifiziertes Sitzrohr, spezielle Zugverlegung (für empfindliche Shimano Schaltungen), Geometrie auf Federgabeln abgestimmt, powder coated  
42cm  
46cm  
50cm  
54cm  
Lieferbar in Candy Red, Candy Green und Candy Blue

Auf Federgabel abgestimmte Geometrie, Extern konifiziertes Sattelrohr spart Gewicht und verstärkt die Sattelstützenklemmung, Cross Country Rahmen aus special selected Tange Prestige Rohrsatz, Verstärkungsbleche an Oberrohr und Unterrohr für lange Haltbarkeit, verstärkter Wishbone an den Sattelstreben, extern konifiziertes Sitzrohr, spezielle Zugverlegung (für empfindliche Shimano Schaltungen), Geometrie auf Federgabeln abgestimmt, powder coated  
42cm  
46cm  
50cm  
54cm  
Lieferbar in Candy Red, Candy Green und Candy Blue



1390,-

## Rock Lobster Expert

Verstärkungsblech am Unterrohr, breit angelegter Monostay Hinterbau, verstärktes Steuerrohr, gelbe-schwarze Decals, Geometrie auf Federgabeln abgestimmt

15"  
17"  
19"  
Lieferbar in Red, Green und Blue

### Rock Lobster Custom

Rahmen nach Maß  
Lieferzeit: ca 8 Wochen  
**Call**

### Rock Lobster Pins

5,-



690,-

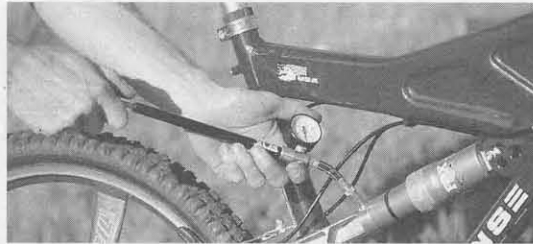


Intense Jeff Steber, Chefdesigner von Intense ist ein Freund des lockeren Lebens. Seine Bikes waren schon in einem amerikanischen Pin-up Magazin zu sehen. Liegt es daran, daß seine Bikes so spritzig sind? Auf jeden Fall sind unsere Erfahrungen mit den Bikes sehr gut. Intense fahren heißt wirklich intensiv biken. Immer eine vollaktive Federung, auch beim Bremsen und im Wiegetritt, durch den Mac Pherson Strut mit Leitner Link. Die Anlenkung des Federlements von ca. 1:1 bewirkt die ausgeglichene Federkennlinie aller auf dem Markt erhältlichen Designs. Das Probleme von zu hohen Hebelübersetzungen und deren Folgen wie z.B. schlechtes Ansprechverhalten, eine unsaubere Progression im Mittelbereich (Mid Stroke Harshness) und zu schnelle Rückfederung, kennt das Intense nicht. Der Hinterbau ist eine Eigenentwicklung - kein zugekauftes, billiges Standardteil, welches irgendwie an einen Frontrahmen drangeklatscht ist - und deshalb steifer als alles vergleichbare auf dem Markt. Im Gegensatz zu „Mitbewerbern“ wird der Hinterbau mit Industrielagern ausgestattet und ist damit so wartungsfrei wie möglich.



### Intense M1

Monocoquerahmen aus 6061 T6 Aluminium mit dicken Kastenschwingen für hohe Steifigkeit, Industrielager an allen Drehpunkten, dank verschiedener Anlenkpunkte im Hinterbau kann der Sitzrohrwinkel von 71°-73°, und entsprechend der Steuerrohrwinkel von 69°-71°, verändert werden, die Kettenstrebenlänge ist zwischen 42,5 und 45cm Länge frei einstellbar, Fox Alps 4 Dämpfer mit änderbarem Luftdruck (Pumpe bitte extra bestellen), Federweg: 11cm Einsatzbereich: Hardcore Cross Country & Downhill



	S	M	L
Oberrohrlänge in cm	55,4	58,4	61,5
Steuerrohrwinkel	69° - 71°	69° - 71°	69° - 71°
Sitzrohrwinkel	71° - 73°	71° - 73°	71° - 73°
Sitzrohrlänge (mitte-oberkante)	45,5	47,2	49,8
Kettenstrebenlänge in cm	42,5 - 45,1	42,5 - 45,1	42,5 - 45,1
Radstand in cm	104,8 - 107,3	107,3 - 111,1	111,1 - 112,4
Innenlagerhöhe in cm	32,4	32,4	32,4
Steuerrohrlänge in cm	10,8	10,8	13,3

### Intense M1 Proto

Monocoquerahmen aus 6061 T6 Aluminium im „Interrupted Seattube Design“. Für maximale Steifigkeit und mehr Platz für längere Federwege, wird das Sitzrohr unterbrochen, Industrielager an allen Drehpunkten, dank verschiedener Anlenkpunkte im Hinterbau kann der Sitzrohrwinkel von 71°-73°, und entsprechend der Steuerrohrwinkel von 69°-71°, verändert werden, die Kettenstrebenlänge ist zwischen 42,5cm und 45cm Länge frei einstellbar, Fox Alps 4 Dämpfer mit änderbarem Luftdruck (Pumpe bitte extra bestellen), Federweg: 14cm Einsatzbereich: Hardcore Cross Country & Downhill S, poliert und klareloxiert M, poliert und klareloxiert L, poliert und klareloxiert

**5250,-**



Dimensionen gemessen mit einer Rock Shox Judy, Innenlagerhöhe gemessen ohne Belastung. Einfedern bei Fahrerbelastung im Stand ca. 1,8 - 2,5 cm Verstellmöglichkeiten: +/- 1° der Rahmengenometrie durch Verschieben des Dämpfungselements in der Schwinge. Zusätzliche Verstellmöglichkeit des Anlenkungspunktes der Schwinge zum Dämpfungselement in drei wählbaren Positionen. Dadurch kann die Rahmengenometrie insgesamt in einem Bereich von etwa 2° frei justiert werden. Gewicht: 2,8 kg (Rahmengröße M) S, poliert und klareloxiert M, poliert und klareloxiert L, poliert und klareloxiert

**3990,-**





### Intense Spyder Proto

Monocoque Rahmen aus 6061 T6 Aluminium im Interrupted Seattube design, Industrielager an allen Drehpunkten, Hinterbau: dicke Kastenschwingen für hohe Steifigkeit, Fox Alps 4 Dämpfer mit änderbarem Luftdruck (Pumpe bitte extra bestellen) Federweg: 7cm Einsatzbereich: Cross Country

**4750,-**

### Intense Spyder

Hitzebehandelte 6061T6 Rohre- mehr für Allroundfahrer gedacht und preislich günstiger als die Monocoques, Industrielager an allen Drehpunkten, Hinterbau: dicke Kastenschwingen für hohe Steifigkeit, Fox Alps 4 Dämpfer mit änderbarem Luftdruck (Pumpe bitte extra bestellen) Federweg: 7cm Einsatzbereich: Cross Country

**3190,-**

Dimensionen gemessen mit einer Rock Shox long travel Mag 21, Innenlagerhöhe gemessen ohne Belastung. Einfedern bei Fahrerbelastung im Stand ca. 0,6 - 1,2 cm Gewicht: 2,45 kg (Rahmengröße M) XS, rot-klar S, rot-klar M, rot-klar L, rot-klar XL, rot-klar

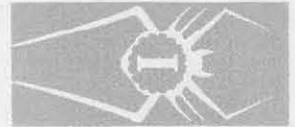
**3190,-**

### Intense T-Shirt

100% U.S. Baumwolle, verschiedene Modelle

**49,-**

# SPYDER



	XS	S	M	L	XL
Oberrohrlänge in cm	52,3	55,4	58,4	60,0	61,5
Steuerrohrwinkel	70°	70°	70°	70°	70°
Sitzrohrwinkel	73,5°	73°	72,5°	72°	72°
Sitzrohrlänge (mitte-oberkante)	44	45,5	47,2	49,8	52,3
Kettenstrebenlänge in cm	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9
Radstand in cm	101,3	103,6	106,2	108,7	11,3
Innenlagerhöhe in cm	31,9	31,9	31,9	31,9	31,9
Steuerrohrlänge in cm	10,8	10,8	10,8	13,3	13,3



### Intense Chain Tensioner

(DCD Style) passend für Intense Kastenschwingen, sil

**119,-**

**INTENSE** CYCLES



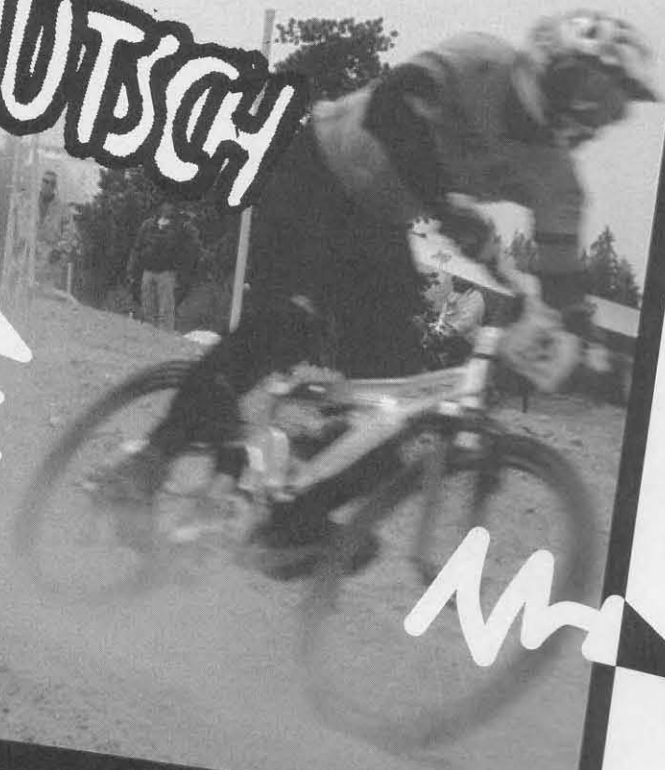
WIR KENNEN NUR ZUFRIEDENE KUNDEN!



ABGESPACED.....



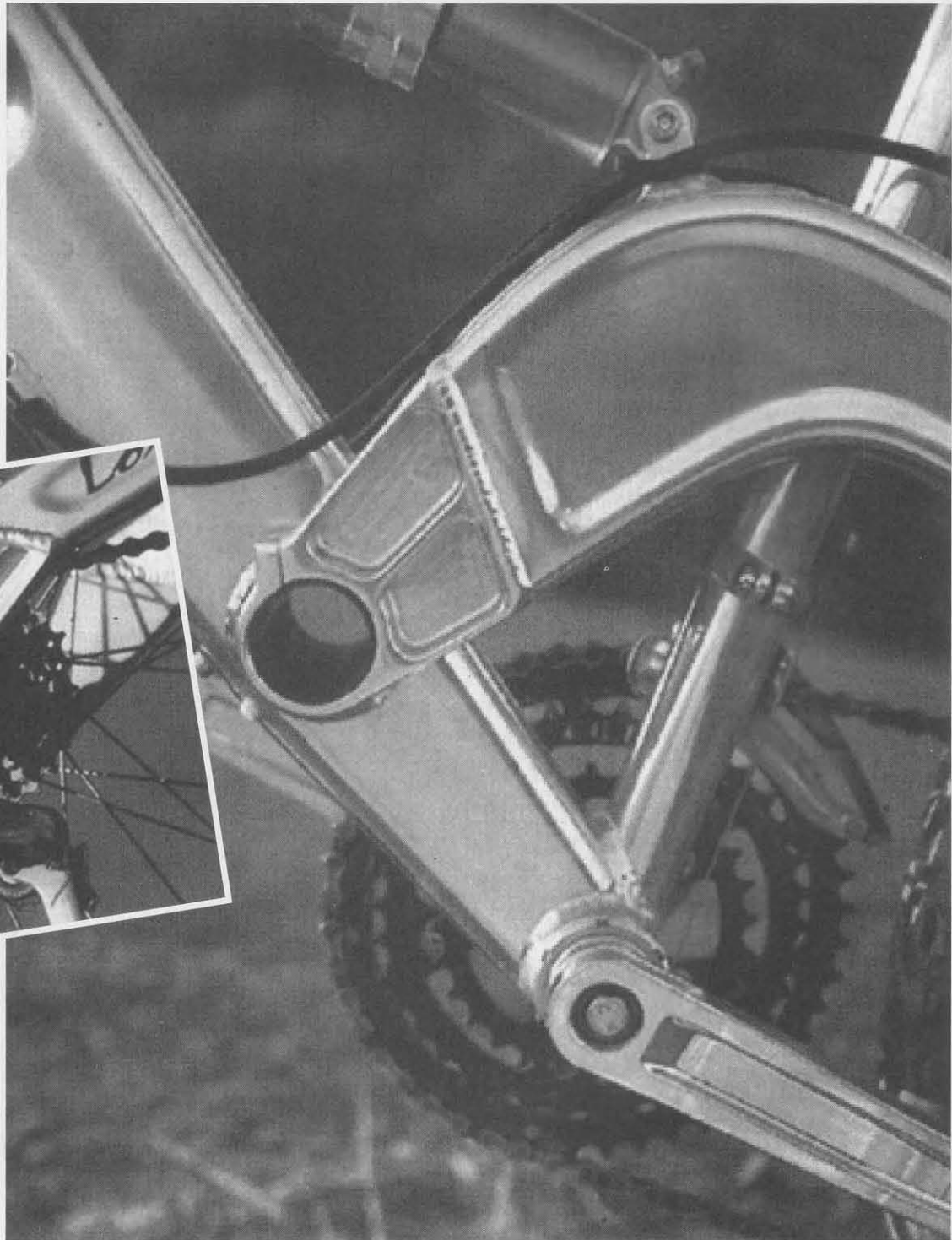
FLU-HUTSCH



# FOES Racing

Diese Rahmen haben den absolut längsten Federweg im Business!

Mit satten 6 inch = ca. 15 cm Federweg hinten, kann man nicht nur über kleine Bodenwellen gleiten, auch junge Felsen machen keine Probleme mehr. Fahren wie auf dem Highway Route 66 - on the road again. Früher hat Brent Foes Offroad Race Trucks gebaut. Was die Dinger für Federwege haben und aushalten müssen, kommt einem nicht in den kühnsten Alpträumen. Absolut verwindungssteifer Monocoque-6061 T6-Alurahmen und -schwinge, abgewandelter FOX Luft/Öl-Motocrossdämpfer (anderthalb inch Kolbenschaft-Ø, aus gehärtetem Alu, anodisiert und teflonbeschichtet, Kevlar-Dichtungen) und großdimensionierte Delrin-Schwingenlagerung aus dem LKW-Bereich. Was will man mehr, da kommt longlife-Freude auf.





	S	M	L
Oberrohrlänge in cm	55,4	58,4	61,5
Steuerrohrwinkel	69° - 71°	69° - 71°	69° - 71°
Sitzrohrwinkel	71° - 73°	71° - 73°	71° - 73°
Sitzrohrlänge (mitte-oberkante)	45,5	47,2	49,8
Kettenstrebenlänge in cm	42,5 - 45,1	42,5 - 45,1	42,5 - 45,1
Radstand in cm	104,8 - 107,3	107,3 - 111,1	111,1 - 112,4
Innenlagerhöhe in cm	32,4	32,4	32,4
Steuerrohrlänge in cm	10,8	10,8	13,3

Traumhafte Verarbeitung mit insgesamt 180 inch Schweißnaht (beim 18") - es darf nachgemessen werden! Sehr verwindungssteifer Monocoque 6061T6 Alurahmen und -schwinge, Foxdämpfer Alps4 Dämpfer mit änderbarem Luftdruck (Pumpe bitte extra bestellen)  
 Federweg: 15cm  
 Einsatzbereich: Downhill & Hardcore Air Traveller  
 Steuersatz: 1 1/4"  
 Umwerfer: 31,8  
 Innenlager 68/BSA  
 Sitzrohr: 26.8  
 S, klarlackiert  
 M, klarlackiert  
 L, klarlackiert

**3790,-**

Ausfallenden und Schwingenlagerungen vom feinsten CNC-gefräht. Das Finish ist hochglanzpoliert und klareloxiiert

## Foes Fab LTS



	S	M	L
Oberrohrlänge in cm	55,4	58,4	61,5
Steuerrohrwinkel	69° - 71°	69° - 71°	69° - 71°
Sitzrohrwinkel	71° - 73°	71° - 73°	71° - 73°
Sitzrohrlänge (mitte-oberkante)	45,5	47,2	49,8
Kettenstrebenlänge in cm	42,5 - 45,1	42,5 - 45,1	42,5 - 45,1
Radstand in cm	104,8 - 107,3	107,3 - 111,1	111,1 - 112,4
Innenlagerhöhe in cm	32,4	32,4	32,4
Steuerrohrlänge in cm	10,8	10,8	13,3

Oversized 6061T6 Alurohre für die Freunde von traditionellem Aussehen, aber genauso traumhafte Verarbeitung wie das Foes Fab LTD, Verstärkungsbleche an Unter- und Oberrohr, Foxdämpfer Alps4 Dämpfer mit änderbarem Luftdruck (Pumpe bitte extra bestellen) Federweg: 15cm  
 Einsatzbereich: Downhill & Hardcore Air Traveller  
 Steuersatz: 1 1/4"  
 Umwerfer: 31,8  
 Innenlager 68/BSA  
 Sitzrohr: 26.8  
 S, rot - klar  
 M, rot-klar  
 L, rot-klar

**3290,-**

Preislich etwas milder: Der WEASEL Frame. Kein Monocoque, sondern mehr traditionelle oversized Aluröhren mit der gleichen Traumverarbeitung - Technik, Maße und Federweg wie beim Monocoque.  
 Farbe: rot, Hinterbau klareloxiiert

## Foes Weasel

### Foes T-Shirt

Logo,  
 100% U.S. Baumwolle  
 XL **45,-**





# Innenlager

Wir würden Ihnen gerne mehr empfehlen, es gibt ja ein breites Angebot an Innenlagern. Das Problem: keines der Aftermarketlager ist uns sicher genug.

Das Wichtigste bei Innenlagern ist nicht, ob die Achse breit abgestützt ist, oder die Lager ewig halten, sondern daß die Achse nicht plötzlich abreißt ...das Problem der Ermüdungsfestigkeit. Auf dem Sektor wird sich hoffentlich noch einiges tun. Beim Downhill steht der Fahrer bei Geschwindigkeiten bis 70 km/h mit seinem vollen Gewicht auf der Achse. Die Dimensionierung der heutigen Lager ist eigentlich seit 100 Jahren gleich geblieben. Oversized Achsen aus ermüdungsfesten Stählen sind gefragt.

## Mavic 616 RD

Stahllinnenlager - oft die letzte Rettung bei beschädigtem Tretlagergehäuse, einstellbare Kettenlinie, Industrielager  
Montage erfordert Spezialwerkzeuge 114, 124, 134mm, BSA, Tretlagergehäuse: 68 oder 73mm, harmonisiert nicht mit Micro- oder Hyperdrive Kurbeln  
350 g **139,-**

## Shimano XTR BB-UN91

Stahllinnenlager - 107/113mm, BSA, 68 oder 73mm  
242 g

**85,-**

## Shimano XT BB-UN71

Stahllinnenlager - 107/113/122/127mm, BSA, 68 oder 73mm  
272 g

**49,-**

## Shimano LX BB-UN51

Stahllinnenlager - 107mm, BSA, 68 oder 73mm  
316 g

**32,-**



Benützen Sie reichlich Trennmittel für die Montage der Lagersatzschalen!!!

# Ketten

Die Schaltungskette ist ein Verschleißteil, dessen Lebensdauer nicht in gefahrenen Kilometern gemessen werden kann, da diese je nach Art des Einsatzes, Fahr- und Schaltverhalten und der Pflege stark variiert. Die Fahrradkette überträgt im Hochleistungseinsatz eine Kraft von bis zu 500kg. Dabei entstehen im Kettengelenk extrem hohe Flächenpressung von bis zu 300kg/mm<sup>2</sup>. Auch durch den Schräglauf der Kette steigt die Flächenpressung, da die Anlagefläche im Gelenk reduziert ist. Einer der wesentlichen Verschleißfaktoren ist der in das Gelenk eingedrungene Schmutz. Harte Partikel, wie z.B. Sandteilchen, lagern sich in der Oberfläche des Lagerkragens der Innenlasche ab und tragen dann, ähnlich wie Schmirgelpapier, Material von der Bolzenoberfläche ab. Bei diesem Vorgang hilft ein trennender Schmierfilm, ohne diesen wird die Lebensdauer der Kette enorm verkürzt. Um diesen Effekt zu verdeutlichen können wir das Beispiel von Schmirgelpapier zur Hilfe nehmen: trocken schmirgeln führt zu hohem Materialabtrag. In Verbindung mit Wasser wird der Abtrag reduziert. Mit Öl zu schmirgeln hätte kaum eine abtragende Wirkung. Der Anwender kann durch schonende Fahrweise, gute Pflege und Wartung die Lebensdauer seiner Kette wesentlich erhöhen.



Die Kette sollte sauber und trocken gehalten werden und dabei regelmäßig mit einem öligen Lappen abgewischt werden. Außerdem sollten Ritzel, Schaltrollen und Kettenblätter sauber gehalten werden, da diese den Schmutz in die Kettengelenke drücken. Wichtig ist das nach jeder Intensivreinigung die Kette richtig nachgeschmiert wird. Kontrollieren Sie bitte den Verschleißzustand der Kette in regelmäßigen Abständen um den Verschleiß der Kränze und Ritzel im Zaum zu halten.

## Rohloff SLT

HG 8-fach kompatibel  
332 g

**59,-**

## Sachs-Sedis SC-M 90

IG- und HG kompatibel  
338 g

**34,-**

## Stay-Warp Kunststoffspirale

schützt die Kettenstrebe von unten und oben, schwarz  
22 g

**10,-**

## WTB Chainstay Protector

dicker, selbstklebender Gummischutz, schwarz,  
20 g

**10,-**

## Rohloff Caliber Kettenlehre

zeigt den Verschleiß ihrer Kette an

**24,-**

## Shimano IG 90

nur für IG 7/8-fach  
330 g

**Call**

## Shimano HG 90

330 g

**36,-**

## Lizard Skin Chainstay

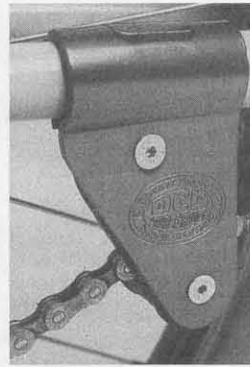
Neopren-Rahmenschutz - umschließt die Kettenstrebe, mit Klettverschluss, schützt den Rahmen 100% vor Stein- und Kettenschlägen, zwei Größen für dicke und dünne Kettenstreben - bitte Rahmentyp angeben!  
sw, blau, rot, grau,  
11 g



20,-

## D.C.D. Downhill Kettenspanner

Sehr gefragt!  
Schont die Kettenstreben und verhindert das Abspringen der Kette beim brachialen Downhill-Ritt.  
Die Kettenlinie wird dadurch nicht eingeschränkt. Auch kein Kettenklemmen mehr!  
Alu eloxiert,  
in sil, sw, viol, blau, rot, grün, gold



49,-

## STM Yeti A.R.C. LT

Kettenführung - wird um das Tretlagergehäuse montiert als zusätzliche Kettenführung

159,-

## STM Anti Chain Fall

Kettenführung - Ersetzt den vorderen Umwerfer und beseitigt alle Probleme mit herunterspringenden Ketten.

159,-

Natürlich ist der ATF nur für den Downhillbetrieb gedacht. Eine Größe paßt für alle Sitzrohrdurchmesser

Schlechte Qualität findet man hier vor allem im unteren Preisbereich. Je härter das Material desto länger die Lebensdauer des Kettenblattes. Der Anpressdruck und der Kettenzug sind die Hauptfaktoren für den schnelleren Verschleiß des kleinen Kettenblattes. Wir empfehlen zur Kontrolle des Verschleißzustands den Rohloff HG Check. Zur Pflege reicht es das Kettenblatt möglichst sauber zu halten.

Lochkreisabstände (in mm):

56 = Suntour Microdrive Innen, 58 = Shimano Hyperdrive C Innen, 74 = Standard Shimano Innen, 94 = Microdrive und Hyperdrive C Mitte und Außen, 110 = Standard Shimano Mitte und Außen

## Kettenblätter

### Intense

DH-Kettenblätter - aus feinstem CNC-gefrästem 7075 Alu, Langlebig!  
Unsere Empfehlung!  
(110) 56,58 Z  
**Call**

### Avitar

Kettenblätter - 46Z oder 48 Z Kettenblätter gibt es ab sofort auch für Hyperdrive Kurbeln, silber

69,-

### RC 20

Kettenblätter - aus feinstem CNC-gefrästem 7075 Alu, Langlebigst!  
Unsere Empfehlung!  
Kleine Vertiefungen zwischen den Kettenblätter (extruder grooves) sammeln den Schmutz und verbessern damit das Schaltverhalten

### RC-24

Chainring Shims  
Kettenblatt-Unterlagscheiben 0,5mm breite Unterlagscheiben - ideal für die Feinjustierung der Kettenblattlinie  
**Call**

### Paragon Machine Works

Die Jungs von Paragon Machine Works (PMW) haben viel Sinn für Humor und machen die wildesten Kettenblätter aus 7075Al auf der houseigenen CNC. Straßen-Weltmeister Gianni Bugno, Missy Giove und Jimmy Deaton sind nur einige der PMW Fahrer. Get One!  
(110) 62 Z  
das Mega-Downhill Blatt  
180 g

249,-

### PMW Chainguard

Kettenführung für Paragon - 62Z, hindert die Kette vom Runterspringen bei heftigen Antritten, sw, 98 g

149,-

### Footwork ACS

Kettenklemmverhinderer - aus 7075 Alu gefräst, saubere Verarbeitung, sil, sw, blau,vio, rot  
72 g

54,-

(74)	24,	26Z		49,-
(110)	34,	36,	38 Z	64,-
(110)	44,	46,	48 Z	81,-
(110)	50,		52 Z	92,-

# Kurbeln

*Cold forged is cool -Kaltgeschmiedet hält länger!*

*Das wurde vom b i k e Magazin in einem Belastungstest eindeutig gezeigt. Aus diesem Grund führen wir keine der oft teuren CNC Kurbeln, die im Überfluß angeboten werden. Wir bieten eine Auswahl der stabilsten Kurbeln auf dem Markt an - je nach Geschmack und Geldbeutel.*

## Syncros Cranc-o-Matics

Titan-Kurbelschrauben - mit integriertem Abzieher, 8mm Inbus zur leichten Demontage der Kurbeln Ti-finish **69,-**

## Sugino

Stahl-Kurbelschrauben - mit integriertem Abzieher, Kurbeldemontage mit 8mm Inbus, sil, sw, rot, blau **39,-**

## Race Face Turbine LP

Low-Profile Alu Kurbel - einteilige Kurbel und Kurbelstern, Kalt Schmiedung und danach CNC-bearbeitet, Achslänge: 107-110 mm, Kurbellänge: 175 mm, Lochkreis: 74 / 110, sil, sw, blau, Made in Canada, eh! 435 g **499,-**



## Syncros Revolution Crank

Cro-Mo Hohlrohrkurbel - nach Syncros Spezifikationen aus True Temper OX3 gezogene Kurbelarme, kaltgeschmiedeter Vierkantsitz, Kurbel- und Pedalauge sind mit dem Kurbelarm verschweißt, Achslänge: 120-130 mm, Lochkreis: 56 / 94, 74 / 110, Kurbellänge: 175 mm, sw, 458 g **769,-**



## Sachs Quarz

Low Profile Alu Kurbel - Kettenblätter aus 7075 Alu, Achslänge: 110 mm, Lochkreis: 74 / 110, Kurbellänge: 175 mm, Übersetzung: 24-34-44, Aluminium handpoliert 700 g **179,-**

## Shimano FC-M 900

Low Profile Alu-Kurbel - supersteife Kettenblattgarnitur, kaltgeschmiedet aus höchstem Aluminium, Kurbellänge: 175 mm, Achslänge: 107mm, Lochkreis: 74 / 110, incl. Dual SIS Kettenblätter, Übersetzung: 26-36-46 Z, poliert, 710 g (incl. Kettenblätter) **490,-**

## Shimano XT FC-M 737-IG

Low Profile Alu-Kurbel - supersteife Kettenblattgarnitur, kaltgeschmiedet aus höchstem Aluminium, Kurbellänge: 175 mm, Achslänge: 107mm, Lochkreis: 58/94, Übersetzung: 22-32-42 Z, poliert, 710 g (incl. Kettenblätter) **359,-**

## Shimano LX FC-M 563-IG-S

Low Profile Alu-Kurbel - Kurbellänge: 175 mm, Achslänge: 107mm, Lochkreis: 58/94, Übersetzung: 22-32-42 Z, silber, 710 g (incl. Kettenblätter) **179,-**

Benutzen Sie Trennmittel bei der Montage!

Anzugsmoment der Kurbelschrauben beachten!!!



# Pedale

*Pedale sind hochbeanspruchte Teile, die regelmäßig gewartet und inspiziert werden sollten. Untersuchen Sie bitte die Pedalachsen in regelmäßigen Abständen. Verbogene Achsen sofort austauschen. "Hardcore Air" Reisenden empfehlen wir unbedingt bei Pedalachsen aus Stahl zu bleiben. Titanachsen sind das Ticket ins Krankenhaus.*

## Ritchey

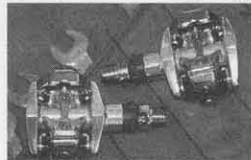
Die Alternative. Das ferrarirote Pedal mit Stahlachse. Leicht, sehr gute Funktion und geringe Schmutzempfindlichkeit, Gewicht 370g **189,-**

## Winwood SPD Instep

SPD Pedalen mit normalen Schuhen fahren ist kein Problem mehr. SPD Cleats werden unter den Haken montiert, incl. Riemen und Platten **55,-**

## Shimano PD-M 747 XT

zweiseitiges Klickpedal mit zuverlässigem Einstiegs- und Auslösemechanismus, Kurvenfreiheit 31°, Industrielager, Cro-Mo Achse incl. Sohlenplatte, poliert 512 g **239,-**



## Shimano PD-M 535 LX

Klickpedal, incl. Sohlenplatte, sw **134,-**

## Winwood SPD Cleats

stainless steel - rosten nicht und halten länger, Auslösefunktion im Single Release Mode, Shimano kompatibel **39,-**

## Suntour XC Pro Grease Guard

unsere Empfehlung - das Haltbarste, abschmierbare Industrielagerung Cro-Mo Achse, Alukäfig, sil 314 g **99,-**

## Crud Claw Zahnkranzreiniger

## GT

"Bärenatze"-speziell für Dual Slalom und Trial geeignet, Konuslager, Cro-Mo Achse, Alukäfig, sil-sw **79,-**

verhindert das Zusetzen der Kassette mit Matsch und Schnee, und damit das Überspringen der Kette, sil, sw, blau, vio, rot, grün, gold **22,-**

# Zahnkränze

## Shimano XTR CS-M 900-8

HG 8-fach kompatibel - passend für XTR, XT/LX 8-fach, 2-28 / 12-32 Z, sil, 265 g **109,-**

## Sachs Quarz

haltbare Zahnkränze aus europäischer Produktion, Powerglide Profil hilft beim Schalten unter Last, champagnerfarben, 11-28 und 12-32 **49,-**

## Shimano XT '94 CS-M 737-I

HG 8-fach kompatibel - passend für XTR, XT/LX 8-fach, 11-28 Z, sil, 256 g **95,-**

## Shimano LX CS-HG 70-I

HG 8-fach - nur passend für LX 8-fach, 11-28 Z, sil, 305 g **50,-**



*Wer bremst ist feige, wer bremst verliert. Manchmal ist es aber doch notwendig Vortriebsenergie zu vernichten. Dies gelingt aber nicht mit allen teuren und bunten "Bremsanlagen". Viele sind nur zum Anschauen und Staunen geeignet oder das Preis-/Leistungsverhältnis klappt weit auseinander.*

*Die Bremsleistung hängt weitaus mehr von anderen Faktoren, wie korrekter Montage, Reibpaarung Bremsklotz/Felge, Übersetzung am Bremshebel etc. ab. Scheibenbremsen sind auch nichts Neues, denn alle MTB-Bremsen sind Scheibenbremsen; die Felge ist die größtmögliche Scheibe. Ausgesprochene Scheibenbremsen bieten als einzigen Vorteil nur ein besseres Naßbremsverhalten.*

*Die meisten Scheibenbremsen sind noch nicht ausgereift und lassen sich erst gar nicht nachrüsten. Es gehen allerdings Gerüchte um, ein schwäbischer Bremsenhersteller tüftelt an einer vernünftigen Scheibenbremse.....*

## Bremsen

Gewichtangaben ohne Bremsbeläge.  
Preis pro Paar (also für hinten und vorne)!

Die Produktion der Trail Born Bremse beweist, daß nicht nur Amiland unbegrenzte Möglichkeiten hat, sondern gute Ideen mit professioneller Hilfe von Ingenieuren - CAD, Metallverarbeitung und Tests - auch in Deutschland zu konkurrenzfähigen Preisen umgesetzt werden können. So simpel wie möglich konstruiert, deshalb einfachst zu justieren (deutsche Anleitung!) aber trotzdem mit brachialer Wirkung bei bester Dosierbarkeit. Über zehn Jahre Mountainbikeerfahrung, manchmal schmerzlich für Körper und Geldbeutel, wurde von den beiden TRUST-Gründern eingebracht. Ein Hauptziel war die One-Finger-Bedienbarkeit, um den Lenker im rauen Gelände so fest wie möglich halten zu können. Tests zeigten, daß mit 4 statt 3 Fingern am Lenkergriff 30% mehr Haltekraft zur Verfügung steht. Zur Kompensation, d.h., damit genügend Bremskraft und Dosierbarkeit erreicht wird, sind die Bremsschenkel aus härtester Alulegierung maximal steif ausgelegt. Desweiteren verwenden wir als einer der ersten Hersteller lineare Federn, die viel robuster sind und die Bremse exakter in die Ausgangsstellung bringen. Auch sind alle Buchsen, Kleinteile etc., falls sie einmal beschädigt sein sollten, austauschbar und einzeln erhältlich.

Watch out for more products!!!

### Trust Engineering Trail Born

Cantileverbremse -  
Testsieger im Bremsentest  
Bike 3/94:

"..... Dosierbarkeit: Sehr gut,  
definiertes Druckpunkt .....

... Bremswirkung:

Hervorragend .....

die Bremsgummi Justage  
klappt perfekt...."

7075 Aluminium CNC-gefräst  
und -gedreht, das runde  
Bremskörperprofil erlaubt  
auf einer großen Bandbreite  
den Bremsschuh exakt zur  
Felge einzustellen (zur  
Einstellung nur 5mm Inbus  
nötig), die Positionierung  
der Bremschuhe verhindert

wirksam ein Aufbiegen der  
Bremssockel, lineare Federn  
sichern ein exakteres  
Rückholen der Bremskörper in  
die Ausgangsposition,  
incl. Hardware, sil, sw,  
(ohne Beläge) 120 g

194,-



Das nicht nur Käse aus Holland kommt, beweist Pedro van Hout - unser 'Mad man on the CNC machine' - Der 'Flying Dutchman' kommt aus dem Motocross-Sport und produziert nun hochpräzise und hochbelastbare MTB-Parts. Das Gewichts-/Funktionsverhältnis steht bei ihm im Vordergrund - so leicht wie möglich und so belastbar wie nötig. 'Gode qualiteit' aus Holland.

### Wilderness Trail Bikes

#### Speedmaster

Rollercam-Bremse -  
Die patentierte WTB Bremse  
ist die Originale - von Suntour  
in Lizenz nachgebaute -  
Rollercam. Die präzise  
Modulation und die  
Bremskraft wird von keiner  
anderen Bremse erreicht,  
Lineare Federn holen die  
Bremse exakt zurück,  
abschmierbare  
Bronzebuchsen,

industriegelagerte,  
Umlenkröllchen, sil, sw

Achtung: nur für  
U-Brake Sockel!  
208 g

349,-

#### Shimano XT BR-M 737

Cantileverbremse -  
M-System Bremsen,  
incl. Cartridge Bremsschuh,  
sil

Vorderrad 118 g **69,-**  
Hinterrad 118 g **69,-**



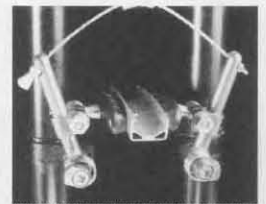
### Footwork Easy Brake

Cantileverbremse -  
Kurztest Bike 9/93 :  
".....die Greifer bringen's  
wirklich, .... extrem bissig  
...sehr steif und machen der  
Felge gnadenlos Druck....  
korrekte Einstellung wird  
zum Kinderspiel...."

239,-

Any Questions?  
Erstklassige Verarbeitung:  
CNC Dreh- und Fräs-  
bearbeitung aus 7075 Alu,  
austauschbare Teflon-Kupfer-  
Laufbuchsen, incl. Hardware,  
sil, sw, blau, vio, rot  
(ohne Beläge) 90 g

## Footwork



FOOTWORK  
SPECIAL BIKE PARTS

### Sachs Quarz

Cantileverbremse -  
Aluminium, silber  
Vorderrad 115 g **49,-**  
Hinterrad 120 g **49,-**

### Shimano LX BR-M 560

Cantileverbremse -  
M-System Bremsen,  
incl. Cartridge Bremsschuh,  
sil  
Vorderrad 120 g **36,-**  
Hinterrad 121 g **36,-**



# Magura

Maguras Engagement im Race Bereich ist eindrucksvoll. Greg Herbold, John Tomac und Jürgen Beneke sind nur einige der Fahrer, die sich auf ihren halbsbrecherischen Fahrten auf Magura verlassen. Alle diese Fahrer betätigen übrigens genau dieselben Bremsen wie sie im Laden erhältlich sind. Bei Full Suspensions sind Stopper von Magura die richtige Lösung. Bei kurvenreicher Zugverlegung flexen und reiben normale Züge zu stark. Dabei geht viel Druckpunkt und Bremsleistung verloren.

Magura Bremsen „pointed to match“ passend zur Rahmenfarbe lackiert. Wir machen Ihnen ein Angebot.

Achtung! Magura-Bremsen sind nicht mit Shimano '94/95 STI Hebeln (Ganganzeige) kompatibel. Wir haben fast alle Magura-Ersatzteile auf Lager.

## Magura HS 22 Race-line

VR oder HR  
268 g  
Raceline Set

**179,-**  
Call



## Magura Bremsbeläge

zwei Versionen: 1. grauer Belag für harteloxierte und Keramikfelgen - 2. schwarzer Bremsbelag für polierte- und eloxierte Felgen, bitte Felgentyp angeben, 4 Stück  
8 g

**29,-**

## Magura HS 22

VR oder HR  
288 g  
Gewicht komplett incl. Bremsbeläge, Bremshebel, Leitungen, Zylinder  
HS 22 Set

**129,-**

Call

## Magura EVO Adapter

Universal-Adapter für die Bremssockel  
134 g

**35,-**

## Magura Mini Service Kit

beeinhaltet Spritzen und Einfüllschlauch, 50 ml Hydrauliköl, Klemmringe, Montagestutzen, Überwurfmutter; reicht zum selbständigen Service voll aus

**49,-**

## Magura Schnellspanner

Magura Schnellspanner - zur schnellen Demontage der Bremsen - kein Muß, aber eine Erleichterung beim Wechsel der Laufräder, Schnellspanner und Booster sind jetzt kompatibel!  
22 g

**35,-**

## Magura STI Adapter

für alle Shimano Rapidfire Schaltungen ohne Ganganzeige, bitte Schaltungstyp angeben  
30 g

**20,-**

## Magura Brake Booster

Magura Brake Booster - empfehlenswert für alle Maguras titanfarben  
45 g  
neongelb „Race-line“  
45 g  
Carbon  
20 g

**35,-**

**39,-**

**49,-**

## Magura Kabelbinder

zur Leitungsbefestigung  
10 Stück

**7,-**

## Magura Leitungsbefestigungskit

endlich eine saubere Befestigung der Leitung auf dem Oberrohr

**9,-**



## Bremshebel

Wir haben Sie alle durchprobiert: die sündhaft teuren Amilandhebel und die ganz billigen aus dem fernen Osten. Die unserer Meinung nach Besten sind ausgewählt worden.

### Shimano BL-M 739

Bremshebel - speziell für Shimano V-Brake, kalt geschmiedeter 1-Finger Bremshebel, schmale Lenkerklemmung, reach adjust, silber

Call

### Sachs Quarz

Bremshebel - geschmiedeter 2-Finger Bremshebel, reach adjust, Finish: handpolierter Hebel mit schwarzem Gehäuse

**39,-**

### Dia Compe SS-7

Bremshebel - stabiler, ergonomisch geformter 2-Finger Hebel mit guter Hebelübersetzung, reach adjust

silber  
190 g **54,-**

violett  
190 g **72,-**

blau  
190 g **89,-**

### Dia Compe PC 11

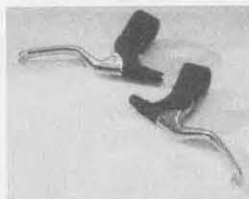
Bremshebel - kalt geschmiedeter 2-Finger Bremshebel, reach adjust Titan-Finish  
208 g

**89,-**

### Ritchey Logic

Bremshebel - 2-Finger Hebel, gute Ergonomie und markante Optik, reach adjust silber, schwarz  
185 g

**89,-**



Klemmschelle entgraten - leicht einfetten - vorsichtig unter Beachtung des Drehmoments anziehen. Der Hebel soll sich bei einem Sturz wegrehnen können, um den Lenker nicht zu beschädigen.

Da wir gerne mit "One Finger Tip" Bremsen fahren stellen wir die Hebel so ein, daß nur der Zeigefinger den Bremshebel betätigt. Das hat den Vorteil, daß nun vier statt drei Finger den Lenker umklammern können. Damit hat man in rauen Passagen wesentlich mehr Kontrolle. Ask The Pros!



### Shimano XT BR-M 910

Contileverbremse - Bissige One Finger Tip Bremse, viel Power durch gewaltige Bremszangen sollen hier das Rad zum Stehen bringen. Obwohl dieses Prinzip schon bei einigen kleineren Herstellern (z.B. Marinovative) gesehen wurde, geht nur Shimano den konsequenten Weg und bietet die passenden Bremshebel dazu an. Die V-Brake soll nur mit zugehörigem Bremshebel bedient werden, sonst leidet die Performance beträchtlich, ein Parallelogrammsystem verhindert das Abrutschen der Bremsbeläge in die Speichen, neuartige Bremschuhe, kaltgeschmiedetes Aluminium sil, Vorderrad/Hinterrad  
**Call**

### Shimano XT

Ersatzgummis - passend für Shimano XT Bremsschuh

**19,-**

### Shimano Unit Link

Querbremszug - für Shimano M-System, Typ A - kurze Version 10 g

**5,-**

### CoreTex Ride On

Bremszug-Set minimiert die Reibung der Bremszüge um ca 70%, incl. Hardware, made in the USA

**59,-**

### Winwood Polybrake

Jack Crawford, der Gründer und Eigentümer von Winwood hat sich auf kleine, aber notwendige Teile spezialisiert. Keine spektakulären Parts, sondern Innovation im Kleinen. Die Winwood Brake Pads sind die ersten Bremsbeläge aus Polyurethan, nicht aus Gummi. Auch gibt es nur von Winwood spezielle Bremsbeläge für keramikbeschichtete Felgen (außer Magura Hydraulikbremsbeläge).

Neu ist das AuToe-In Design der Bremschuhe. Der Brems Schuh läßt sich jetzt bei den meisten Bikes parallel zur Felge montieren. durchsichtiger Bremsbelag aus Polyurethan, der Belag hinterläßt keine Abriebspuren auf der Felge, eine breite Verstärkungsrippe versteift den Bremsbelag - für bessere Kraftübertragung auf die Felgenflanken, momentan

liefert nur Winwood den einzigen, speziellen Ceramic-Belag, für Canti oder U-Brake, made in Colorado, USA Polybrakes Ceramic, speziell für Keramikfelgen und Fahrer über 90kg

**39,-**

Polybrakes Standard

**39,-**

Polybrakes Soft Blue, speziell für sehr leichte Fahrer

**39,-**

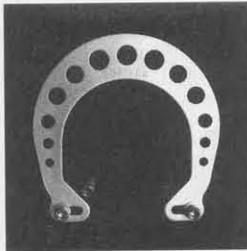
Bei Bremsbelägen :  
Paarpreise



### Gorilla Booster

Bremsverstärker, Horseshoe Design - das Original! MBA 12/93: der Leichteste und Steifste im Test (62% weniger Flex)! Für U-Brakes oder Cantis, made in the USA, sil, sw, vio, blau, grün, gold, rot Gewicht incl. Hardware 70 g

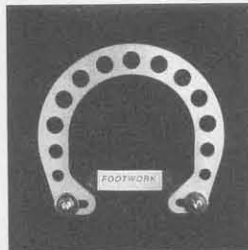
**29,-**



### Footwork Booster

Bremsverstärker, Horseshoe Design - einer der steifsten Booster überhaupt, CNC gefräst aus 7075 Alu - danach sorgfältig entgratet - und in 6 Farben eloxiert, proudly made by Pedro "Mad Man On The CNC Machine" van Hout, made in Europe, sil, sw, vio, blau, rot, Gewicht incl. Hardware 95 g

**59,-**



### Scott-Matthäuser

der legendäre rote Bremsbelag packt durch spezielle Gummimischung ordentlich zu, Superbrake Version mit austauschbaren Belägen und Kühlrippen, wir empfehlen Scott Beläge besonders für gerade und hohe Felgenflanken (Mavic, Bontrager, ...), für Canti oder U-Brake erhältlich, made in the USA Superbrake, sw 36 g Standard, sil 38 g Ersatzbeläge (nur Superbrake)

**49,-**

**27,-**

**17,-**



### Kool Stop

Bremsbelag - für Canti und U-Brake erhältlich, grau 47 g

**14,-**

### Shimano XT V-Brake

Ersatzgummis - passend für Shimano V-Brake  
**Call**

### Shimano XT

Bremsschuh - mit austauschbarem Cartridge-Bremsschuh

**29,-**





# Wicked Components

Nicht nur für Gruftis und Freibeuter, aber für alle Fans von Totenköpfen bietet Wicked abgefahrene Kabelhänger im Skulldesign an. Absolut sauber CNC-gefräst und makellos eloxiert bieten die Skull Hanger nicht nur ein optisches Hi-Lite, sondern auch beste Funktion. Beachtet, nicht alles was gut aussieht, funktioniert auch gut! Kleiner Tip: Skull Hanger eignen sich auch ausgezeichnet für Bikerschmuck (Ketten, Anhänger, etc.).



## Skull Hanger

CNC gefräst aus 7075 Aluminium sil, sw, sil, sil-rot, sil-sw

39,-



## Psycho Psycles Skull Crushers

Kabelendkappen - martialisches Aussehen verleihen diesem Fetisch der Oberklasse sein besonderes Aroma. Gehört eigentlich als Standard OEM an alle Bikes der Welt, 100% Metallguss

35,-

## Psycho Psycles Skull Killers

Bikeschmuck - um die Totenkopfkollektion am Bike komplett zu machen: 'Skull Killers' - Kabelführung, ideal für am Oberrohr verlegte Züge. Da beißt der Schädel zu! 100% Metallguss

49,-



## Psycho Psycles Cable Hanger

Es soll ja Augenmenschen geben, aber jetzt gibt es auch Augen für Bikes und zwar in allen möglichen Variationen, CNC gedreht 7075 Aluminium, Opis Glasauge wird dann einfach von den Jungs

reingelegt (soll ja nicht raustallen), gibt es auch für Wolfsfreunde und Reptilienliebhaber, Human Blau, Human Grün, Human Braun, Reptil, Wolf, Katze, Totenkopf

49,-



# Psycho Psycles

Wie der Namen schon sagt, Parts for the 'really sick people'. Die Eyeballs sind die abgefahrensten Kabelhänger überhaupt. Täuschend echt, wie frisch aus der Pathologie, habt ihr damit vorne immer ein zusätzliches Auge auf dem Trail, ein Auge hinten (wer hat das schon!?), daß die Langsameren anglotzt. Wie auch bei Wicked: geile Optik, geile Funktion - und für Bikerschmuck geeignet.



BEI UNS GIBTS CYCLES FÜR JEDEN GESCHMACK!



Die Auswahl zu treffen fällt vielen Bikern nicht leicht. Wir empfehlen, sich für eine Teleskopfedergabel (Rock Shox o.ä) zu entscheiden, wenn Ihr oft bei schlechten Witterungsverhältnissen fahrt.

Gate Teleskopgabeln benötigen weniger Wartung als andere Federsysteme (dank der einfachen Gleitlagerung).

Shock Boots verlängern die Wartungsintervalle beträchtlich. Bitte nehmt Kontakt auf bezüglich der Wartung Eurer Federgabel, viele Gabeln sind in dieser Beziehung nicht unproblematisch, zudem kann bei unsachgemäßen Öffnen Garantieverlust drohen. Hobbybastlern sei geraten hochwertiges Werkzeug und unbedingt einen Drehmoment schlüssel zu verwenden.

Bei Parallelogrammsystemen (z.B AMP) verkürzen die auftretenden Belastungen die Lebensdauer der vielen Achsen, Lager und Drehpunkte. Schmutz und Wasser können leicht in den ungeschützten Federbereich eindringen.

Stimmt die Federgabeln auf euren Fahrstil ab. Sonst bringt auch die beste Gabel nicht das was sie könnte.

## Federgabeln Federelemente

### Rock Shox Judy XC Elastomer Hydraulikgabel



steifigkeit in alle Richtungen und damit mehr Fahr-sicherheit. Der verstellbare Cartridge-Dämpfer (ein gekapselter Öl-Hydraulik-dämpfer) regelt die Einfeder- und Ausfeder-geschwindigkeit und ist durch Entfernen eines Sicherungsring einfach zu erreichen. Cartridge Dämpfer bieten eine höhere Sicherheit vor Defekten (Olaustritt) da die Öl-Dichtungen nicht mehr mit Schmutz in Kontakt kommen.

Die MCU-Elastomere sorgen für ein feines Ansprechverhalten und sind mit Hilfe einer Rändelschraube während der Fahrt verstellbar, kaltgeschmiedete Brücke aus 2000 Series Aluminium, 4130 Cro-Mo Steuerrohr, Versteifungsbügel und Standrohre aus Easton-Alu, Lieferung incl. montierter Shock Boots, Vorlauf: 38mm, Modell '96 mit 60mm Federweg, Farbe: Nickelite, Größen: alle Maße lieferbar 1450 g **945,-**

### Rock Shox Judy SL

Elastomer-Hydraulikgabeln, ist fast identisch mit der Judy XC. Allerdings kommt bei der SL eine leichtere Brücke mit eingepresstem Alu- Steuerrohr zum Einsatz, Schrauben und Bremssockel aus Titan, Federweg: 60mm, Farbe: Racing Yellow, Größen: 11/8", 11/4", nur als Ahead 1350 g **1249,-**

Die neue Rock Shox Cartridge Technologie ist für die Zukunft richtungsweisend in punkto Steifigkeit, unkomplizierte Wartung (ohne Spezialwerkzeuge) und Funktion ist mit der Judy-Generation eine neue Ära eingeleitet worden. Oversized Easton EA 70 Oberrohre mit 28mm Durchmesser weisen an den Streifzonen dickere Wandstärken auf, sind super hart anodisiert und überlappen die Unterrohre auf einer Länge von 180mm gegenüber 70 mm bei einer Mag 21. Der Gabelbooster wurde neu designt um den Bremssockelbereich zu versteifen und die neue "Wrap Around" Form sorgt für mehr Torsions-

### Rock Shox Judy DH

Elastomer-Hydraulikgabel - Großer Bruder der Judy XC mit mehr Federweg, steifere Brücke und Gabelbooster, alle Schrauben aus Titan, Vorlauf: 38mm Modell '96 mit 80mm Federweg, Farbe: RX Rot, Größen: alle Maße lieferbar 1450 g **1125,-**

### Rock Shox Mag 21

Öl-Luftgabel - Das Original und mit Abstand die ausgereifteste Öl-Luft-Gabel. 4-fache Hochdruckdichtungen halten absolut dicht. Mit Hilfe eines Rändelrades kann der Fahrer unterwegs den Grad der Dämpfung auswählen - passend zu seinem Gewicht und Fahrstil. Der Luftdruck ist extern mit einer mitgelieferten Manometerpumpe einstellbar. Die Tuningmöglichkeiten sind endlos (z.B. Ölviskosität, Long Travel Kit, Ventilsteuerung, etc...), kaltgeschmiedete Brücke aus 2000 Series Aluminium, 4130 Cro-Mo Steuerrohr, Lieferung incl. montierter Shock Boots, Versteifungsbügel und Standrohre aus verchromten Stahl, Lieferung incl. Shock Boots, Vorlauf: 38 mm, Federweg: 48mm, Farbe: Nickelite, Größen: alle Maße lieferbar 1500 g **759,-**

### Rock Shox Quadra 21R

Elastomergabel - Super funktionierende MC-Elastomergabel, "On the Fly Adjustment" Rändelschraube zum Vorspannen der Elastomere während der Fahrt, Material und Verarbeitung wie die Mag 21 Vorlauf: 38mm, Federweg: 60mm, Farbe: Racing Yellow, Größen: alle Größen lieferbar 1400g **765,-**

### Rock Shox Judy Cartridge

einfach einzubauen  
Judy SL 60mm Federweg **199,-**  
Judy DH 75mm Federweg **199,-**  
zugehörige Ti-Schraube, Abstandsstab **109,-**

### Rock Shox Long Mag 21 Long Travel Kit

verlängert den Federweg der Mag 21 Öl-Luft-Gabeln um 13mm **20,-**

### Steuerrohr und Gabelrücken-Einheiten

in allen Maßen lieferbar, bitte Gabeltyp angeben

Rock Shox Mag 21 - passend für alle 91-94 Modelle **179,-**  
Rock Shox Judy - passend für Judy SL, Judy DH, Judy XC **299,-**

## Rock Shox

Wir führen als Rock Shox Service & Tuning Center sämtliche Ersatzteile (auch die älterer Modelle) auf Lager. Unsere langjährige Erfahrung steht zu Ihrer Verfügung, egal ob es um Tuning oder Reperaturen geht.



## RC-Series - die Federgabel von Team BASF-YETI



### RC 35 Monobox XCD

Elastomer-Hydraulikgabel - RC ist durch die neue Monobox Technologie der Konkurrenz einen Schritt voraus.

Die Brücke wird aus 6082 T6 Alu CNC gefräst - perfektes Finish.

Die Gabel ist ohne Spezialwerkzeuge zerlegbar.

Die Bremssockel sind vor und hinter der Gabel montierbar.

Die Gabeln sind auch ohne Hydraulikdämpfer voll funktionsfähig.

Neuartiges, leichtes Cartridge-Hydraulikelement für mikrojustierbare

Rückdämpfungskontrolle, Custom Matrix Elastomere,

Dämpfung einstellbar am Gabelkopf, Monobox Design:

CNC-gefräster Hohlkammer-Gabelkopf für hohe Verdrehsteifigkeit,



2x2 Verstärkungsbügel aus 7075T6 Alu für dramatisch verbesserte Verwindungs- und Torsionssteifigkeit.

Metal Matrix Carbon Unterrohre, hochpolierte Stahlrohrrohre,

abschmierbares Greaseport System für Schmierung der Elastomere von außen,

60mm Federweg, incl. Grease Gun mit RC-/S

Formula Grease, ausführliche Bedienungsanleitung mit



Anzugsmomenten, Made in England 1350 g

**1049,-**

RC 35 ohne Cartridge Hydraulikelement

**890,-**

### RC Elastomere

zum Feintunen der Federrate, gelb=weich, natur=medium, blau=hart

**Call**

### RC 35 Monobox MD

Elastomer-Hydraulikgabel - technische Details siehe XCD, Einsatzbereich Downhill 75mm Federweg 1350 g

**1180,-**

### RC 35 HC

#### Hydraulikdämpfer Kit

Zum Nachrüsten für RC Federgabeln XCD und MD, 60mm Federweg

**159,-**

75mm Federweg

**159,-**

### RC 7 Progel Gun

Fettpresse zum Schmieren der Elastomere über das Grease Port System

**Call**

### RC Magura Mount

Befestigung von Magura Bremsen, wesentlich steifer als die übliche Befestigung am Cantisockel - verbessert die Bremsleistung von Magura Bremsen

**Call**



# BASF

## Fox

Seit vielen Jahren im Motorrad- und Schneemobilsport aktiv, entwickeln sich Fox-Dämpfer mittlerweile auch bei Fullsuspension MTB's zum absoluten Standard. Nicht von ungefähr, denn die Erfahrung, die technischen Eigenschaften und die Qualität setzen sich durch. Die Fox Alps Dämpfer arbeiten nach dem Luft/Öl Prinzip, sind daher über den Luftdruck zu regulieren und werden in den USA aus den hochwertigsten Materialien, wie 7075-T6 Aluminium etc...

Grundsätzlich führen wir von Fox den Alps 4R, der sich durch die externe Verstellbarkeit der Dämpfung in 4 Stufen justieren läßt. Für die unterschiedlichen Rahmenkonstruktionen hat Fox für verschiedenste MTB's spezielle Austauschdämpfer im Programm, die genau auf diesen Rahmentyp konstruiert und abgestimmt sind. Bei Bestellung bitte Spezifizierung angeben!



### Fox ALPS-4R

#### Airbox

Mountain Cycle San Andreas AMP, Mongoose, Dean, Rocky Mountain, Fat Chance

Specialized Stumpjumper FRS

**599,-**

### Lizard Skins Fox Boots

hält den Fox Dämpfer sauber, Neopren mit Klettverschluß

**29,-**

### Fox Manometer Pumpe

**89,-**





## ELS Elastomere

Eine lineare Federkurve nützt den vorhandenen Federweg besser aus. Kompression bis auf 20% der Originallänge - serienmäßige Elastomere platzen oder reißen bei 70% Komprimierung, nahezu temperaturabhängig, lieferbar für Rock Shox, Manitou und Fimoco

**79,-**

## Wings Manitou HydroKit

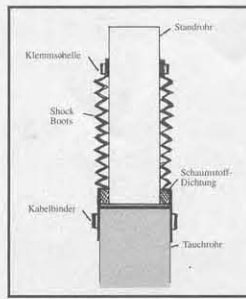
Hydraulikdämpfer-Kit - verbessert die Performance von Manitougabeln, passend für Manitou Comp Serie, Manitou3 und Manitou4

**160,-**

## Gorilla Shockboots

Die originalen, unverwüstlichen Faltenbälge aus Durango dichten die Dichtungen von Teleskopgabeln richtig ab. Da bei der Dekompression (Ausfedern) der Gabeln ein starker Unterdruck entsteht, dringen bei anderen Shockboots durch den Sog Mikropartikel ein. Davor schützen bei den Gorilla Boots folgende Features: eine Metallklammer und ein Kabelbinder verhindern wirksam das Verrutschen und Eindringen von Schmutz, 100% dicht! Eine Schaumstoffdichtung wird vor der Montage mit säurefreiem Öl eingelassen und wirkt als Mikrofilter, schwarz, rot, blau aus UV beständigem und äußerst abriebfestem Kunststoff, passend für Rock Shox Mag 21, Manitou 3/4/EFC

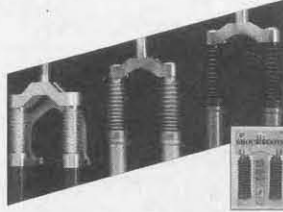
**34,-**



## ATI Shockboots

Gummi Faltenbälge schützen die Federgabeln vor Wasser, Matsch und vorzeitigem Verschleiß, bitte angeben für welchen Gabeltyp, klar

**29,-**



## Finish Line Federgabelöl

Anti-Leck-Zusätze verschleifen sofort kleine Haarrisse an Dichtungen, temperaturabhängig, hohe Festigkeit des Schmierfilms, 225g, SAW 2,5/5/10

**16,-**

## Lizard Skins Forkboot

Neoprenschutz mit Klettverschluss für einfache und schnelle Montage und sicheren Schutz, bitte angeben für welchen Gabeltyp, sw, blau, rot, grau

**29,-**



## Titec 118

Titanlenker - das Original - der erste konifizierte Titan Lenker - mehr Material an den wichtigen Stellen - weniger wo es überflüssig ist für nahezu unbegrenzte Ermüdungsfestigkeit, in Tests mit Abstand der stabilste Lenker seiner Gewichtsklasse, 3/2.5 Titan, incl. B.E.R.T.s Endverstärkungshülse, 56 cm, 3°

**199,-**



## Titec PG

Titanlenker - die unkonifizierte Version des Titec 118, empfehlenswert bei Bar-end-Benutzung, 56 cm, 3°

**109,-**

## Titec Enduro

Alulenker - konifizierter Lenker, an die Belastungszonen angepasste Wandstärken, oberflächenbehandeltes 2014-Aluminium für überlegene Ermüdungsfestigkeit, 6 cm, 5°, sw, sil

**69,-**

## Titec DH Titan

Titan Lenker - Einsatzbereiche: Downhill, Dual Slalom, fette Wandstärke

**119,-**

## Yeti Lenker

Easton EA 70 Lenker - Wandstärken den Belastungszonen angepaßt für hohe Betriebssicherheit, gute Dämpfungseigenschaften, Länge: 58cm silber, schwarz, team-türkis, rot

**119,-**

## Answer DH

Alulenker - superstabiler Go Fast Lenker, Einsatzbereich: Downhill & Dual Slalom, Positionierung des Fahrers ca. 5 cm höher - für mehr Kontrolle, Sturzunempfindlichkeit durch satte 3mm Wandstärke, 62cm, sil

**109,-**

## Lenker



Die folgenden Worte sollten nicht abschrecken, sondern aufklären. Für uns Biker sind Lenker sicherheitsempfindliche tragende Teile. Da von Seiten der Hersteller und Magazine keine genauen oder richtigen Informationen erteilt werden, machen wir das - für Eure Sicherheit. Lenkerabbruch führt meist zu heftigen Stürzen mit allen Folgen. Rennfahrer sollten zu Beginn der Saison den Lenker vorsorglich austauschen. Beschädigte Lenker sind sofort auszutauschen. Alle Lenkerklemnteile sorgfältig entgraten (Kerbwirkung)! Anzugsmoment der Vorbauklemmung und aller anderen Klemmungen bei der Montage beachten! Das Überschreiten von Drehmomenten verkürzt die Lebensdauer des Lenkers beträchtlich und kann katastrophale Folgen haben. Solltet Ihr keinen Zugang zu einem Drehmomentschlüssel haben, empfehlen wir den Einbau einer Fachwerkstatt zu überlassen!

## Lenkeranbauten

Die erweiterten Griffpositionen sind ein positiver Aspekt. Schwierig ist der Einfluß von Lenkerhörnchen auf den Lenker. Um den Lenker verdrehsicher zu machen muß das Anzugsdrehmoment der Vorbauklemmung meist überschritten werden. Bei Stürzen wirkt das Lenkerhörnchen oft wie ein Hebel auf den Lenker. Beide Tatsachen führen zu einer Verkürzung der Lenkerlebensdauer und sind auch ausschlaggebend dafür, daß wir keine Bullhornlenker führen. Mit unseren Einbautips könntet Ihr Euch viel Ärger ersparen.

### Titec 130s

Lenkerhörnchen - dickwandige aber leichte Magnesium Griffstücke sichern größtmögliche Stabilität und Unempfindlichkeit bei Stürzen, schmale, sehr präzise gearbeitete Klemmschellen für besten Kraftschluß zum Lenker, dadurch keine



unnötige Materialbelastung in diesem Bereich, schmale Schellen lassen der Hand

großzügig Platz, Klemmschraube in dem Hörnchen integriert, dadurch keine Gefahr vom Knieverletzungen, aufgeraute und strukturierte Oberfläche der Griffstücke - bester Halt auch mit Handschuhen  
sw  
133 g

**99,-**

### Titec 99s

die kurze Version - sonst s. 130s  
99 g

**89,-**



## Steuersätze

### Footwork Easy

Steuersatz - 2-fache Schrägkugel-Industrielagerung - Standard-Version mit Inbus gegen Lockern gesichert, völlig wartungsfrei, Bauhöhe: Ahead 31mm/Standard 38mm, sil, sw, blau, rot, vio  
1" 140 g **199,-**  
1 1/8" 150 g **209,-**



### Shimano XT HP-M 740

Cartridge-Lager - zwei von Hand auswechselbare, wartungsfreie, gedichtete Schrägkugel-Industrielager, sil, 1" Einbauhöhe: 37,6mm 116 g **99,-**  
1 1/8"-Einbauhöhe: 37,6mm 126 g **109,-**  
1 1/4"-Einbauhöhe: 40mm 139 g **119,-**

### Footwork Easy Ahead

Steuersatz - nur in 1 1/8", der Steuersatz wird mit einem Kompressionsring festgehalten, clevere und einfache Lösung, technische Details siehe oben Bauhöhe: Ahead 31mm, sil, sw, vio, blau, rot  
140 g **209,-**



### Shimano LX HP-M 563

Details siehe XT '94 - jedoch einfacher gedichtet und schwerer, sw, 1" Einbauhöhe: 37,6mm 147 g **47,-**  
1 1/8"-Einbauhöhe: 37,6mm 160 g **52,-**

### Lizard Skins Headset Seal

Neoprensteuersatzschutz - Klettverschluss, schützt die untere Lagerschale vor Spritzwasser und Dreck, universelle Größe, sw, blau, rot, grau  
1 g **9,-**

### Chris King Threaded

Steuersatz - gedichtete Industrielager in edelster Verarbeitung, sichert für viele Jahre unbeschwertes Steuersatzvergnügen, sil, sw, blau, vio, 1" Einbauhöhe: 37,5mm 102 g **285,-**  
1 1/8" 11/4" Einbauhöhe: 40,5mm 125 g **315,-**



### Chris King Conversion Kit

Umbausatz - convertiert King Steuersatz von Standard auf Ahead, 1", 1 1/8", 1 1/4", sil, sw, blau, rot, grün  
**110,-**

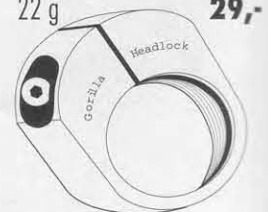
### Chris King No Threaded

Steuersatz - wie links neben, in Ahead-Set Version, sil, sw, blau, grün 1" Einbauhöhe: 39mm 124 g **285,-**  
1 1/8" 1 1/4" Einbauhöhe: 39mm 156 g **315,-**



### Gorilla Headlock

Steuersatzsicherung - das Original - jetzt in abgespeckter Version, Klemmung: 9mm Gewinde auf dem Schaft - geklemmt mit M4 Edelstahlschraube - garantiert kein Lockern mehr, Bauhöhe entspricht der entfallenden Kontermutter mit Nasenscheibe der Shimano Steuersätze - baut nicht höher. Auch für andere Steuersätze verwendbar, 1", 1 1/8", sil, sw, vio, blau  
22 g **29,-**



## Yeti Speed Grips

Lenkergriff -  
mit vielen kleinen Yeti Logos,  
gute Dämpfung,  
sw, blau, klar, türkis  
60 g

**19,-**



## Yeti Speed Grip System

Lenkergriff mit Grip Shift -  
Überzug, für SRT 800/  
SRT600, gute Dämpfung,  
sw, blau, klar, türkis  
60 g

**29,-**

## Grip Shift Shark Tooth

Schaltgriffüberzug -  
für Grip Shift SRT 800  
('94 Modell),  
sw, blau, rot, gelb

**16,-**

## Onza Porcupaws

Lenkergriff -  
Superdünn und Gefühlsecht,  
sw, klar  
60 g

**20,-**

## TNT Grip

Lenkergriffe, ultraleichter  
Schaum-Griff, sw  
25 g

**19,-**



Spritze und Nadel + Wasser = einfache Demontage  
(Apotheke) (unter den Griff gepreßt)

## Lenkergriffe

Unser Team hat das Stabilste in Aluminium und Stahl für Sie ausgewählt. Je nach Einsatz und Sitzposition empfehlen wir unterschiedliche Materialien und Winkel. Ask the Pros!

## Answer Atac

Frank the Welder, ehemals  
Chefschweißer von YETI,  
entwickelte den Atac.  
Mittlerweile ist der Atac schon  
ein bombproofed Klassiker.  
Downhillenker lassen  
sich ohne Probleme  
montieren, 6061T6  
Aluminium,  
1 1/8", 1 1/4",  
120 (nur 15°),  
135 (0°, 15°),  
silber, nur mit Schaft

**199,-**

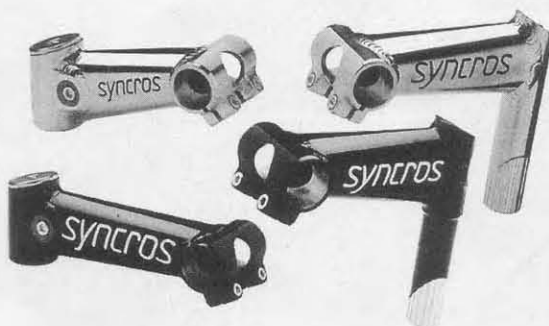
## Syncros Hang Doggy

Kabelgegenhalter -  
Alu, für Vorbauschaft-  
montage auf  
1", 1 1/8", 1 1/4",  
sw, 22 g

**18,-**

## Syncros Cattlehead

Ahead-Vorbau -  
Wedge Lock - ersetzt die Star  
Nut in Aheadset Systemen,  
incl. Verdeckplatte  
1 1/8",  
120, 130, 140, 150mm,  
0°, 15°  
schwarz 205 g **229,-**  
poliert 205 g **249,-**



## Psycho Psycles Stem Caps

Aheadset-Abschlußkappe -  
„Auge um Auge, Zahn um  
Zahn“

Stem Caps sind der  
ultimative „Kopfschmuck“  
eines jeden Aheadset  
Besitzers, CNC gedrehtes  
aus 7075 Alu mit  
eingeklebtem Auge

**Call**

## Titec Ahead

Stahl-Vorbau -  
1 1/8"  
90, 100, 120, 130,  
140, 150mm,  
0°, 10°, 25°,  
230 g

**89,-**



## Syncros Cattleprod

Alu-Vorbau -  
geschweißtes 6061 T6  
Aluminium, wuchtige  
konifizierte Alurohre mit  
2-facher Zweibolzen  
Monocoque Lenkerschelle  
1", 1 1/8", 1 1/4",  
120, 130, 140, 150mm  
0°, 15°  
schwarz  
240 g **199,-**  
poliert  
240 g **219,-**

## Titec Stem

Stahl-Vorbau -  
Materialversagen an Lenker  
oder Vorbau endet schnell  
katastrophal. Für alle Fahrer  
die Wert auf ihre körperliche  
Unversehrtheit legen baut Titec  
diesen Vorbau im Gusset  
Design. Ausgedehnte Versuche  
und genaue Analyse der  
Belastungszonen machen es  
möglich einen 210-260gr  
Stahlvorbau zu bauen, der  
jeden anderen getesteten  
Vorbau an Ermüdungs-  
festigkeit übertrifft,  
schwarze Pulverbeschichtung,  
lebenslange Garantie,  
90, 100, 110, 120, 130,  
140, 150mm,  
0°, 10°, 25°,  
1", 1 1/8"

**89,-**





# Felgen

Nicht jeder Aluring hält was er verspricht. Die Felgen in unserer Auswahl bieten das höchste Gewichts-/Stabilitätsverhältnis das zu ermitteln war. Bunteloxierte Felgen sehen nur im Laden gut aus - nach ein paar Touren nicht mehr - und sind deswegen auch nicht in unserem Programm zu finden.

Die Felgen in unserem Katalog empfehlen wir abgestimmt nach Einsatzzweck und Fahrstil.

## BCX Red-Label

Dreifach-Hohlkammerfelge - neues Design - das bewährte ausreißfeste Speichenbett der BCX-1 und -2 gepaart mit einer Verdrehsteifigkeit und Festigkeit, die jede andere Competition-Hohlkammerfelge dieser Gewichtsklasse übertrifft, empfehlen wir als Vorderradfelge, 14,5mm hohe gerade Seitenflanken für einfache Bremsschuh-einstellung, Breite: 22mm, Alu natur gebürstet (für hohen Reibwert), 32° 370 g **69,-**



## BCX Blue-Label

Dreifach-Hohlkammerfelge - wie Red Label - noch steifer und deswegen speziell für's Hinterrad, 32°, 36° 410 g **59,-**



## Mavic 117 SUP CD

Hohlkammerfelge - wie die Ceramic, ohne Keramik-Beschichtung, dunkel harteloxiert, 32°, 36° 460 g **59,-**

## Mavic 117 SUP Ceramic

Hohlkammerfelge - SUP bedeutet, daß nach dem Schweißen die Felgenflanke mit CNC-Technik völlig glatt gehobelt wird - dadurch gibt es keinen Felgenstoß mehr, der Keramikbelag bremsst hervorragend bei allen Witterungsverhältnissen und erhöht die Lebensdauer der Felge, gerade Seitenflanken, Hohlkammer, 1-fache Osen, Breite: 23mm, dunkel harteloxiert, 32°, 36°, 464 g **119,-**



## Mavic 121 SUP Ceramic

Hohlkammerfelge - diese superstabile Felge wurde von unseren Teamfahrern auf den härtesten Downhillstrecken getestet und hat sich als unverwüsthliche Hinterradfelge bewährt, die Ceramic Beschichtung sorgt für gute Verzögerung beim Bremsen, Doppelösen, dunkel harteloxiert, Breite: 28mm, 36° 530 g **139,-**



# Laufräder Speichen Nippel

2 links, 2 rechts, eine fallen lassen. Zu kompliziert? Wir stricken Eure Laufräder professionell zusammen. Von Hand eingespeicht, zentriert und vorbelastet, sichern ein langes Laufradleben, auch im härtesten Einsatz. Superleichtbau oder bunte Exotennaben sind mehr für Bikeshows, entsprechen nicht unbedingt dem Einsatzzweck und bringen Tränen der Enttäuschung.

Wir geben gerne unsere Erfahrung weiter und geben Euch einen Rat zum Rad.

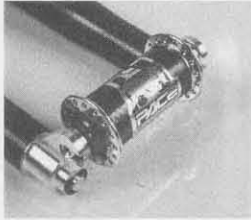
Pro Speiche	DT 1.6 / 1.8 oder 1.8 / 2.0 (incl. Nippel)	<b>-,70</b>
	Ritchey 1.5 / 1.8 (incl. Alu-Nippel silber)	<b>1,-</b>
	Pulstar DT 2.0 / 1.8 (incl. Nippel)	<b>1,-</b>
Aufpreis	pro Alu-Nippel (sw, viol, blau, rot, gold)	<b>-,50</b>
Aufpreis	bei Verwendung von Messingunterlagscheiben für die Speichenköpfe - empfehlenswert für Shimano HR-Naben pro Laufrad	<b>10,-</b>
Einspeichen	(mit Messing-Nippeln)	pro Laufrad <b>40,-</b>
	(mit Alu-Nippeln)	pro Laufrad <b>50,-</b>

## Footwork

Vorderradnabe -  
zwei Industrielager,  
verspannungsfreie Lagerung -  
auch bei kräftigstem Schließen  
des Schnellspanners,  
15mm 7075 AluAchse,  
CNC-gedrehter Nabenkörper  
aus 7075 Alu,  
32°, 36°, sil,  
sw, blau, vio, rot  
150 g **179,-**

## RC 50 MT

Federgabelnabe -  
zwei Industrielager,  
Carbon-Kevlar Nabenkörper &  
Aluflansche, ovale Achsadapter  
für mehr Steifigkeit, optimale  
Abdichtung der Lager durch  
eine Labyrinthdichtung,  
Lagerspieleinstellung durch  
selbstzentrierendes  
Kugellager  
150 g **216,-**



## Wilderness Trail Bike

Grease Guard  
Federgabelnabe -  
äußerst robuste  
Hochflanschnabe,  
abschmierbare Industrielager,  
einteiliger CNC-gedrehter  
Nabenkörper,  
32°, 36°, sil  
174 g **379,-**



## Naben VR

### Shimano XTR HB-M 910

Vorderradnabe, incl. Schnellspanner,  
32°, 36°, sil,  
145 g **149,-**

### Shimano XT HB-M 738-A

Federgabelnabe, incl. Schnellspanner,  
32°, 36°, sil  
150 g **99,-**

### Shimano XT HB-M 564-A

Federgabelnabe, incl. Schnellspanner,  
32°, 36°, sil  
170 g **49,-**

### Sachs Quarz

Industrielager, Achsbreite: 100mm,  
8-fach, 32° und 36°, sil **69,-**

Falls es ihr Geldbeutel zulässt sind zuverlässige industriegelagerte Naben wegen ihrer Wartungsfreiheit zu empfehlen. Industrielager sind austauschbar. Die Kugeln bewegen sich zwischen zwei Stahlringen, die von außen mit Lippen-dichtungen versehen sind. Industrielager sind ab Werk mit einer Fettpackung versehen. Nachschmierbare Industrielager gibt es von WTB. Die Lebensdauer wird damit wesentlich erhöht. Das Lagerspiel lässt sich nicht einstellen (mit Ausnahme von WTB). Ein Lagertausch ist dann unumgänglich.

Konuslager sind lose Kugeln. Sie bewegen sich zwischen Lagerring und Konus. Der Konus ist verstellbar.

Ein Vorteil sind die nachstellbaren Lager. Die Naben können dadurch bei guter Pflege sehr lange Fahrspaß bringen. Dazu kommt die relativ geringen Anschaffungskosten.

## Footwork

Kassettennabe -  
Stirnverzahnung für  
überlegene Drehmoment-  
belastbarkeit  
Alu-Kassettenkörper mit Inbus-  
Verschlußsystem: Zahnkranz  
ist ohne Shimano Spezialwerk-  
zeug abnehmbar,  
4-fach Lagerung durch  
gedichteten Rillenkugellager,  
Shimano HG 7/8-fach,  
CNC gedreht aus 7075 Alu,  
Our best! - Sorry, leider noch  
keine Abbildung verfügbar,  
135mm, 32°, 36°,  
sil, sw, blau, vio, rot  
330g **319,-**

### Wilderness Trail Bikes Grease Guard

Kassettennabe, Abschmiervorrichtung, superstabile, breite Lagerung  
Shimano HG 7/8-fach, Achsbreite: 135mm  
32°, 36°, sil, 244 g **499,-**

### Shimano XTR FH-M910

Kassettennabe, Parallaxdesign, Kugellager aus rostfreiem Edelstahl und polierten Laufflächen,  
Achsbreite: 135mm, 8-fach, incl. Schnellspanner  
32°, 36°, sil 380 g **199,-**

### Shimano XT FH-M737

Kassettennabe, Parallaxdesign,  
Achsbreite: 135mm, 8-fach, incl. Schnellspanner  
32°, 36°, sil 380 g **119,-**

### Shimano LX FH-M565

Kassettennabe, Parallaxdesign,  
Achsbreite: 135mm, 8-fach, incl. Schnellspanner  
32°, 36°, sil 380 g **65,-**

### Sachs Quarz

Industrielager, Achsbreite: 135mm, 8-fach, incl. Schnellspanner  
32° und 36°, sil **99,-**

## Naben HR



Bei Konuslagern:  
reinigen sie ihre Lager  
regelmäßig.  
Danach die Lager und  
Kugeln mit frischem  
Teflonfett vollpacken.  
Bei keiner Nabe mit  
dem Wasserstrahl  
direkt auf die Nabe  
halten.

# Reifen

Bei Reifen gibt es keine eierlegende Wollmilchsau, d.h., nicht jeder Reifen bringt in jedem Gelände, bei verschiedensten Wetterbedingungen gleich gute Ergebnisse. Für jeden Einsatzzweck gibt es eine Reifenempfehlung, schaut auf unsere Auflistung. Bei Rennen werden meistens schmalere, leichte Kevlarfaltreifen gefahren, die aber nicht über die gleiche Pannensicherheit verfügen, wie schwerere, großvolumige Drahtreifen. Bedenkt bei meilenweiten Epicrides gibt es keine Materialdepots! Kevlarinlagen unter der Lauffläche bewirken einen zusätzlichen Pannenschutz. Auch sind schwarze Gumwall-Seitenflächen unempfindlicher als helle Skinwall-Seitenflächen.

## Panaracer XC Magic-Downhill 2,1

Falt-Vorderradreifen, Downhillreifen mit extrem griffigem, grobem Profil, exzellente Selbstreinigung  
620 g

69,-

## Panaracer XC Magic-R Downhill 2,1

Falt-Hinterradreifen, sonst wie oben  
620 g

69,-

## Michelin Savane

Falt-Wettbewerbsreifen -

Ultraleicht und trotzdem ausreichend robuster und langlebiger Rennreifen für Mischböden. Rund 500g leicht, faltbar, mit Feingewebskarkasse und Innenverstärkung aus Carboverbundmaterial. Verstärkte Stollen und Schultern sichern beste dynamische Eigenschaften

59,-

## Michelin Hi Country 2,2

Downhillreifen -

Äußerst robust und langlebig präsentiert sich der Hi Country 2,2. Bewährte sich vor allem bei rasant abfallenden Downhillstrecken. Breite Quer- und Schulterstollen und verstärkter Querschnitt verbessern die Traktion.

59,-

## Hutchinson On the Rocks II KF

Faltreifen mit Kevlarverstärkung, Downhillreifen für die höchste Beanspruchung, Kevlarverstärkung unter der Lauffläche für optimale Pannensicherheit, exzellente Dämpfung, super Kurvenführung - die Fahreigenschaften wurden von den Zeitschriften **MBA** und **b i k e** heiß empfohlen, sw-natur

74,-

## Hutchinson On the Rocks II F 2,1

Faltreifen, Allroundreifen mit exzellenter Dämpfung, Profil und Fahreigenschaften siehe On the Rocks 2 K, sw

49,-

## Hutchinson On the Rocks II 2,1

Drahtreifen, Allroundreifen mit exzellenter Dämpfung, Profil und Fahreigenschaften siehe On the Rocks 2 K, sw

39,-

## Hutchinson On the Rocks 1,9 KF

Faltreifen mit Kevlarverstärkung, Cross Country Reifen für schweres Gelände und die höchste Beanspruchung, Kevlarverstärkung unter der Lauffläche, Profil siehe wie On the Rocks 2 K aber etwas schmaler, sw-natur

69,-

## Hutchinson On the Rocks 1,9 F

Faltreifen, Cross Country Reifen für schweres Gelände, Profil s. w. On the Rocks 2K aber etwas schmaler, sw-natur

48,-

## Hutchinson On the Rocks 1,9

Drahtreifen, Cross Country Reifen, Profil siehe wie On the Rocks 2 K aber etwas schmaler, sw-natur

37,-

## Hutchinson RockX Country II KF

Faltreifen mit Kevlarverstärkung, leichter Cross Country Reifen für die höchste Beanspruchung, ideal als Vorderradreifen oder für leichtes Gelände als Hinterradreifen, sw-natur

69,-

## Hutchinson RockX Country II F

Faltreifen, leichter Cross Country Reifen, ideal als Vorderradreifen oder für leichtes Gelände als Hinterradreifen, sw

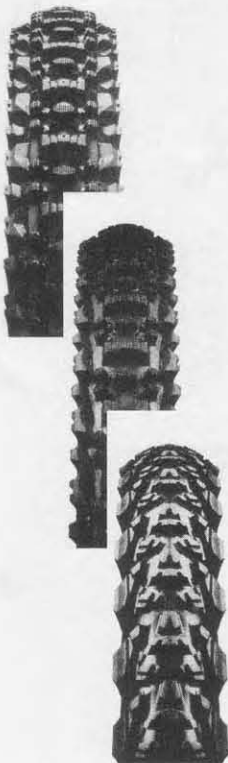
47,-

## Hutchinson RockX Country II

Drahtreifen, leichter Cross Country Reifen, ideal als Vorderradreifen oder für leichtes Gelände als Hinterradreifen, sw

38,-

## Hutchinson RocksX Air 1.75





### Hutchinson DH

Downhillschlauch, Naturgummi, dicker Schlauch für höchste Pannensicherheit, Auto

15,-

### Hutchinson Naturgummi

Naturgummi, sicherer Schlauch für hohe Pannensicherheit, Auto, Presta

14,-

### Hutchinson Butyl verstärkt

Butylschlauch, dicker und durchschlagresistenter Schlauch, Auto, Presta

12,-

### Hutchinson Butyl

Presta, Schrader, verschiedene Größen von 1.0-2.5, 176 g

8,-

### Hutchinson Latex

ultraleichter Schlauch, Presta, Schrader, 1.5-2.2, 125 g

29,-

## Schläuche



Etwas Baby-puder an den Schläuchen verhindert das "Fest-kleben" an den Reifen und erleichtert die Montage. Achsen und Gewinde einfetten.

### Salsa Flip Offs

Schnellspanner - laut Test MBA "die beste Schließwirkung", für Federgabeln, Cro-Mo Achsen, leicht funktionierender Schließmechanismus, sil, sw, rot, blau, rasta (Nabenset) 100 g

139,-

### Shimano XT

Schnellspanner - Cro-Mo Achse, sehr gute Schließwirkung, sil (Nabenset) 130 g

89,-

Alle Schnellspanner so fest wie möglich schließen. Die erhöhte Vorspannung verbessert die Laufradstabilität!



## Schnellspanner

*Shimano oder Grip Shift? Eine Frage der Einstellung! Shimano STI's sind unempfindlicher im Schmutz und ergonomischer in der Handhabung; Grip Shift einen Tick schneller im Runterschalten. Für eingeleichte Tourenfahrer sind die alten Shimano XT Daumenhebel immer noch erste Wahl.*

### Shimano XT SL-M 732 A

obenliegende Daumenschalthebel - der Klassiker, immer noch aktuell durch seine Robustheit, Shimano HG 7-fach kompatibel 220 g

99,-

### Grip Shift SRT 900X-Ray

Drehgriffschaltung - besser abgedichtet - das Top Modell von Grip Shift - nur für Grip Shift Schaltwerk

149,-



### Shimano XT ST-M 738

Schalt-Bremseinheit - abnehmbares Optical Gear Display, Servo-Wave Bremshebel zur Bremskraftverstärkung, Shimano HG 8-fach kompatibel 385 g

249,-

### Sachs Quarz

Drehgriffschalter - individuelle Einstellung der benötigten Drehkraft, zwei verschiedene Griffdurchmesser zum Schalten

89,-



Drehmoment für die Lenkerklemmung einhalten und ggfs. entgraten.

### Shimano LX ST-M 565 A

Schalt-Bremseinheit - abnehmbares Optical-Gear Display, Servo-Wave Bremshebel zur Bremskraftverstärkung, Shimano HG 8-fach kompatibel

199,-

### Grip Shift SRT 800 X-Ray

Drehgriffschaltung - ermöglicht blitzschnelles Schalten ohne die Finger vom Lenker zu nehmen, um 30% verkürzter Schaltweg für den vorderen Umwerfer, neue Federn aus rostfreiem Stahl sorgen für positives Einrasten ohne Überschalten, durchsichtiges Plastikgehäuse, incl. schwarzen Emblem-Grips, Shimano HG 8-fach kompatibel

109,-

### Shimano STM 008

STI Schalthebel ohne Bremshebel und damit kombinierbar mit Magura etc.

Call

### Gore Tex Ride On

geniales Schaltzugset, 70% weniger Reibung als herkömmliche Züge, sehr empfehlenswert für Grip Shift, gedichtetes wartungsfreies System, incl. rostfreier Hardware

59,-

## Schalthebel

7 SCHALTUNG



**Grip Shift Bassworm**  
hindert den Dreck am Verstopfen des hinteren  
Schaltwerkszugs,  
damit die Gänge länger flutschen

29,-

**Grip Shift Jonisnot**  
Spezialfett -  
für Grip Shift-Schmierung, incl. Spritze

19,-

## Schaltwerke

**Sachs Quarz**  
exzellente Verarbeitung, Schaltkapazität max/min: 11 bis 32Z, silber, 235 g

159,-

**Grip Shift Schaltwerk SRA RD SRT 900**

Call

**Shimano XTR RD-M 910**  
industriegelagerte Schaltröllchen, abgedichtete Gehäuse und beschichtete Verbindungsachsen, Light Action Feder,  
Shimano HG 7/8-fach kompatibel, Schaltkapazität: 11 bis 32Z, sil, 220 g

189,-

**Shimano XT RD-M 735 SGS**  
Schaltkapazität max/min: 11-32Z, keramikleitgelagerte Schaltröllchen, Light Action Feder,  
Shimano HG 7/8-fach kompatibel, sil/sw, 235 g

99,-

**Shimano LX '94 RD-M 565**  
Light Action Feder, Shimano HG 7/8-fach kompatibel, sw

72,-

**Spezial-Schaltwerkfeder**  
zum Nachrüsten: stärkere Federn für Shimano Light-Action Schaltwerke - sehr empfehlenswert für Grip Shift User -  
bewirkt exakteres Runterschalten, problemlose Montage, rostfreier Stahl

9,-

**Rohloff Schaltröllchen**  
INA Industrielager für seidenweichen Lauf  
sil, dunkelblau 30 g  
gelocht  
sil, dunkelblau 27 g

45,-

55,-

## O-Ringe

**Shimano XTR FD-M 900**  
XTR kompatibel, Standard / Toppull,  
Größen: 28,6 / 31,8 / 34,9

125 g

112,-

**Shimano XT FD-M 739**  
Topswing Design - die Schaltvorgänge gehen noch leichter und das kompakte Design ist robuster,  
nur für Hyperdrive C Kurbeln kompatibel, beschichtete Verbindungsachsen, sil,  
Standard oder Toppull, Größen: 28,6 / 31,8 / 34,9 133 g

49,-

**Shimano LX FD-M 567**  
Topswing Design - die Schaltvorgänge gehen noch leichter und das kompakte Design ist robuster,  
nur für Hyperdrive C Kurbeln kompatibel,  
Standard oder Toppull, Größen: 28,6 / 31,8 / 34,9 133 g

45,-

**Sachs Quarz**  
Standard - 28,6 / 31,8 / 34,9  
Toppull - 28,6 / 31,8 / 34,9

59,-  
89,-

## Grunge Guard

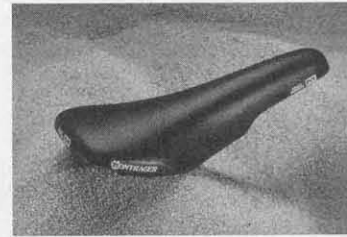


Schaltrollen  
regelmäßig  
vom groben  
Schmutz reinigen!

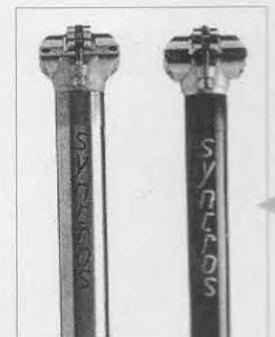


Gelenke ab  
und zu mit  
graphithaltigem  
Schmierstoff versehen!  
(WTB Midnight Oil)

# Sättel



# Sattelstützen



SITZKOMPONENTEN 8

## Selle San Marco/ Bontrager Ti

Ledersattel mit Titangestell -  
mehr Bewegungsfreiheit: die spezielle Formgebung gestattet ein problemloses Verlagern hinter den Sattel ohne hängen zu bleiben.  
Stabilität: Das Satteltüpfel behält auch bei Langzeitbeanspruchung seine Form (im Gegensatz zu anderen Leichtsätteln) und stößt nicht auf den Sattelklemmkopf, sw 210 g **99,-**

## Selle San Marco/ Bontrager Ti Techno Top

Ti Ledersattel mit Kevlarverstärkung -  
mit Kevlarecken - damit sich ihr Sattel auch morgen nicht durchscheuert,  
Form und Qualität wie Bontrager Ti und Cro-Mo, sw 210 g **119,-**

## Selle San Marco/ Bontrager Cro-Mo

Cro-Mo Ledersattel -  
sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis, stabiles Hohlrohr Cro-Mo Gestell, Details siehe Bontrager Ti, sw 235 g **69,-**

## Selle San Marco/ Bontrager Cro-Mo Techno Top

Cro-Mo Ledersattel mit Kevlarverstärkung -  
stabiles Hohlrohr Cro-Mo Gestell und seitlichen Kevlarverstärkung, Details siehe Bontrager Ti, sw 235 g **89,-**

## Selle San Marco Race Day

Ledersattel mit Cro-Mo Hohlrohrgestell für Frauen -  
Rennsattel für sportliche Frauen - der Sattel ist der weiblichen Anatomie speziell angepaßt,

...sind tragende Teile. Die Biegebelastungen im Downhill sind extrem hoch. Zudem müssen die Stützen noch Druckspannungen durch die Sitzrohrklemmung aushalten. Leichtbaustützen empfehlen wir nur leichten Cross-Country Fahrern. Für den harten Einsatz empfehlen wir Stahlstützen und dicke Alustützen.

Das Einhalten der Drehmomente für Sattelklemmung und Sitzrohrklemmung schont das Material und erhöht die Lebensdauer. Entgratet ggfs. die Auflagefläche der Sattelhalterung und das Sitzrohr



## Shimano XTR SP-M 730

leichte, sehr haltbare Sattelstütze aus Easton Alu, stufenlos einstellbarer Kopf, 26.8 / 27.0 / 27.2, 330mm, sw 230 g **189,-**

## Shimano XT SP-M 730

gut federnde, fast unzerstörbare Cro-Mo Sattelstütze, stufenlos einstellbarer Kopf, 26.8 / 27.0 / 27.2, 330mm, sw 290 g **69,-**

## Syncros Hardcore Series

Alu- Sattelstütze,  
die "Längste"- ein Muß für alle Biker, die  
1. ihre Stütze oft in der Höhe verstellen,  
2. mit üblichen 350mm Länge nicht klarkommen,  
mikrojustierbare Sattelklemmung, kaltgezogenes 7075T78 Alu-Rohr, 26.0-31.8mm in 2/10 mm Sprüngen, 425mm, sw 240 g **199,-**

## Syncros Titan Series

gut federnde 6/4 Titan Sattelstütze, stufenlos einstellbarer Kopf, 26.8 / 27.0 / 27.2 / 29.8/ 31.6, 330mm, Titan natur 190 g **339,-**







## Flaschen & Flaschenhalter



**Wasserflaschen**  
von Mountain Goat, Rock Lobster, Salsa, Yeti **Call**

**Ringle H2O XC Ultralight**  
Aluhalter, eloxiert in sil, sw, vio, blau, gold, grün  
49 g **39,-**

**Minoura**  
Aluhalter, 6 mm Alu, pulverbeschichtet,  
guter Flaschenhalt, sil, sw, rot, blau, grün, vio  
60 g **12,-**

**Innovations Watersnake**  
Aluhalter, in Schlangenform gebogen,  
sil, sw, rot, blau, grün, vio, 60 g **12,-**

Von wo sonst, als aus England kommen diese Schmutzfänger. Die Jungs dort sind ja nicht gerade von der Sonne verwöhnt, 'Mr. Crud' wollte etwas gegen seine Arbeitslosigkeit und den Dreck tun, usw. Aus diesem Grund entwickelte er diese wirklich praxisgerechten Teile, die für wenig Geld viel Leistung bieten.



**Crudclaw**  
Zahnkranzreiniger -  
Verhindert das Zusetzen der Kassette mit Matsch oder Schnee,  
und damit das Überspringen der Kette.  
Alu eloxiert, in sil, sw, viol, blau, rot, grün, gold **22,-**



**Crudcatcher**  
Front-Schmutzabweiser -  
Wird am Unterrohr befestigt und hält  
hochspritzendes Wasser und Schlamm sicher  
vom Biker fern. Leichte und schnelle Montage!  
Kein Klappern, kein Verbiegen!  
Kunststoff, in klar, sw, grau, viol, blau, rot **19,-**

**Crudguard**  
Schmutzfänger hinten -  
Funktionell, sehr stabil, klappert nicht (da elastisch gelagert)  
und vibriert sich nicht los. Schnelle Montage!  
Kunststoff, in klar, sw, grau, viol, blau, rot **39,-**



**Camelbak**  
Trinksystem: die coolste Art bis zu 2 Liter Flüssigkeit zu  
transportieren. Eine Neoprenausenhülle isoliert die Temperatur  
der Flüssigkeit, drei breite Nylonriemen sorgen für sicheren  
Halt

**Thermobak**  
mit dicker Polypropylenhülle, hält das Getränk länger cool  
bzw. hot, 2ltr, sw/weiß **99,-**

**Thermo-Halfbak**  
mit dicker Polypropylenhülle, hält das Getränk länger cool  
bzw. hot, 1ltr, sw/weiß **94,-**

**Camelbak-Zubehör:**  
**Cool Skinz**  
Coole Camelbak Überzüge im  
Holsteiner-Kuh- oder Army- Look **29,-**

**Freedom Valve**  
Ersatz-Mundstück, klein oder groß **9,-**

**Liquid Reservoir**  
Ersatz-Innenblase, 2 ltr. **45,-**

**Camel Clip**  
zum Festmachen des Schlauchs an der Kleidung **4,-**

**Schlauchverlängerung** **16,-**



Für nächtliche Offroadritte sind die üblichen Batteriefunzeln viel zu schwach. Zur Sicherheit braucht man eine optimale Ausleuchtung des Trails. Auch bieten Dynamobeleuchtungen eine zu geringe Lichtausbeute, hinzu kommen die Schwierigkeiten bei der Montage. Damit Euch ein Licht aufgeht, bewähren sich nur große, starke Leuchten wie unsere Nite Rider. Doch wie viele gute Sachen sind diese Scheinwerfer in unserer Republik nicht zulässig. Illegal, schießegal! Es gibt immer Unterschiede was der Amtsschimmel vorschreibt und wie diese von 'Fachleuten gemachten Gesetze vom Trachtenverein 'Grün-Weiß' durchgesetzt werden. Logisch, besser halogen als kein Licht. Wir weisen aber trotzdem darauf hin, daß die aufgeführten Beleuchtungssysteme nicht StvZo zugelassen sind, nur für den Export erworben werden dürfen.....

### Professionelles wasserdichtes Lichtsystem

- Die Firma ist Ausrüster für Army, Expeditionen, Tauch-Teams, Rettungsstaffeln und Profi-Sportler. Kein Spielzeug sondern Werkzeug! Für Helm- oder Lenkerbefestigung. Die robuste Ausführung und durchdachten Befestigungsmöglichkeiten haben uns begeistert.
- Nickel-Cadmium Batterien können zwischen 800-1000 x wieder aufgeladen werden
- Alle Teile und Anschlüsse sind wassergeschützt
- Linse aus Spezialglas (kein Plastik!)

### Nite Rider Zubehör:

**Lenkerschalter -**  
Bedienung der Lampen vom Lenker aus **69,-**

**Helmbefestigung -**  
mit Klettverschlüssen **72,-**

**Ersatz Halogenlampen -**  
5W, 12W, 20W **59,-**

**Kabelverlängerung -**

### Cyclops Premium System

Einzelhalogen-Lichtsystem -  
10W, incl. Ladegerät und Lenkerbefestigung,  
Brenndauer: 3Std. 20Min, 850 g **299,-**

### Commuter Premium System

Doppelhalogen-Lichtsystem -  
20+12W (als Option können auch andere Wattstärken bis  
20W verwendet werden - siehe Ersatz Halogenlampen),  
incl. Ladegerät und Lenkerbefestigung,  
alle Lampen auch getrennt schaltbar,  
Brenndauer: 3Std. 10Min (12W), 1Std. 50Min (20W),

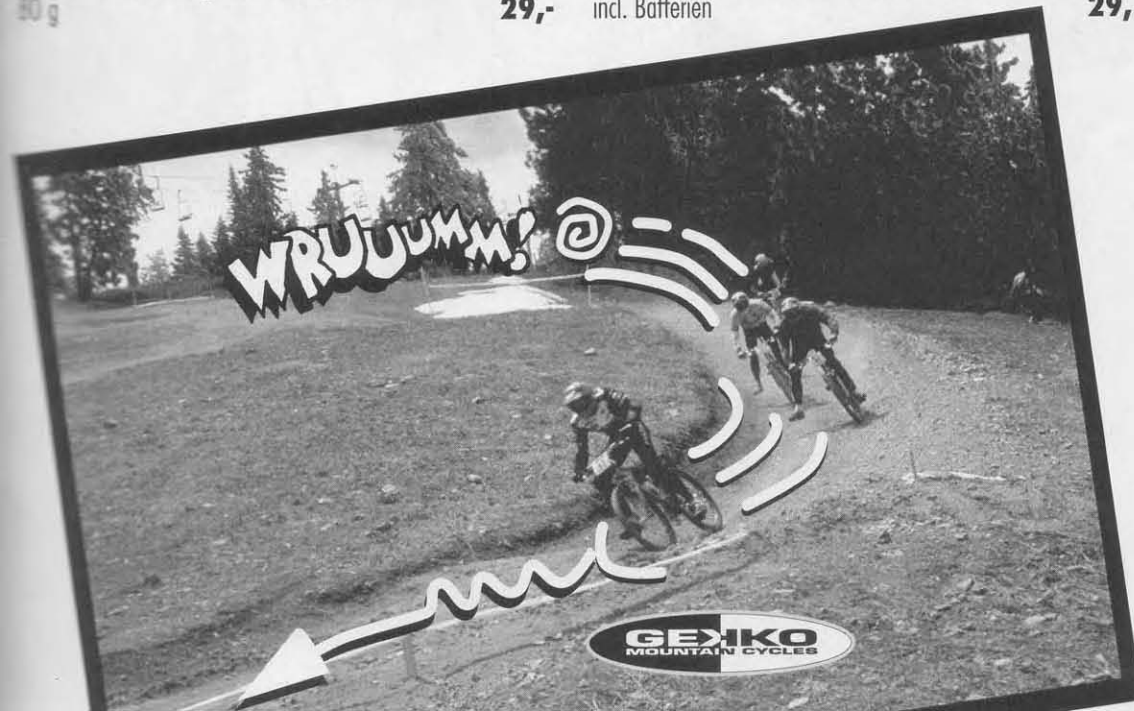


### Cateye HL 500

Front-Halogenlicht -  
Lenkerbefestigung mit Schlitten und deswegen problemlos überall  
montierbar, für 2 Mignon-Batterien, sw  
80 g **29,-**

### Knight LED 5

LED-Rücklicht -  
halten 100-200 Std., Blink- und Dauerlicht umschaltbar,  
fünf verschiedene Befestigungsmöglichkeiten,  
incl. Batterien **29,-**

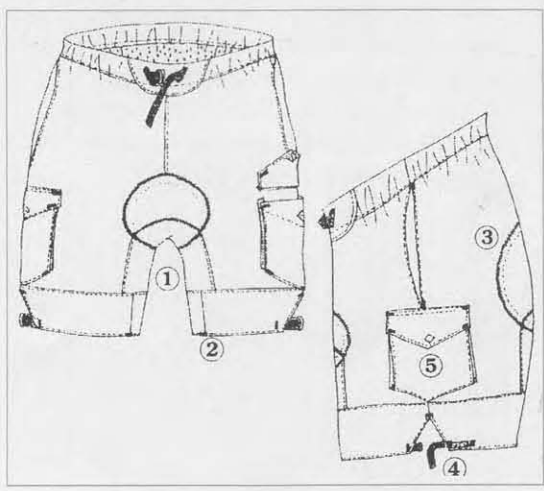


# LARGE HARDWEAR

## LARGE HARDWEAR

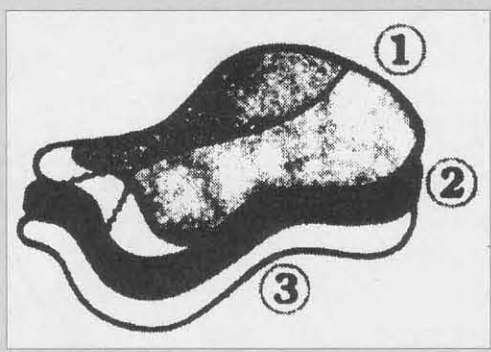
Riding without Lycra! Diese baggy Shorts sehen nicht nur beim Hip-Hop cool aus, sondern sind auch absolut funktional. Nicht jeder will ja in knallengen Rennhosen den 'Profi' spielen. Aus heavy duty Baumwollmaterial bulletproof hergestellt, kann man sie den ganzen Tag tragen, auf brutalen Singletrails bis ins Café. Und diese Shorts haben richtige Taschen! Haben wir schon gesagt, sie sind nicht aus Lycra?! Für den Sommer nicht nur bei Racern, auch bei Trias beliebt ist die Intercooler Hose - minimalistisch, luftig, funktionell. Desweiteren haben wir natürlich noch Baumwolltrikots - mit Rückentaschen! - und T-Shirts. Made in California

- 1 Enganliegender Materialschnitt im Schritt - die Innenhose ist zusätzlich mit den Außenshorts vernäht - verhindert das lästige Hängenbleiben bei Verlagerungen hinter den Sattel.
- 2 Kappnähte an den Säumen für maximale Belastbarkeit in allen Situationen!
- 3 Extrastarkes vorgeformtes Polster, damit die Hose keine Falten schlägt. Zwei Lagen bei der Max, eine Lage beim Modell Max-Lite.
- 4 Regulierbare Säume: Öffnen für angenehme Durchlüftung - Schließen damit ihr auf engen Trails nicht durch natürliche Bremsen, wie Äste etc. gestoppt werdet.
- 5 Taschen! Ungewöhnlich bei Radhosen. Noch ungewöhnlicher ist der spezielle Schnitt, der es ermöglicht sie auch mit angezogenen Handschuhen zu benutzen. Zwei aufgesetzte, seitliche Beintaschen mit Klettverschluss und zwei große Hosentaschen.



## Ultra Comfort Flies

- 1 Ultrasuede mit absorbierender Baumwollschicht
- 2 Verschlossener Microzell-Schaum
- 3 Polypropylen für Feuchtigkeitsverteilung





### Large Max Short

Außenhose: Ultra Heavy Duty 10oz Baumwolle, komfortable Intercooler Innenhose, Verstellbündchen  
schwarz/rot,  
S, M, L, XL

199,-

### Large Max Lite Short

Außenhose: Heavy Duty 7oz Baumwolle, komfortable Intercooler Innenhose, Verstellbündchen,  
schwarz/grün  
S, M, L, XL

199,-

### Large Black Lite Short

Außenhose: Heavy Duty 7oz Baumwolle, komfortable Intercooler Innenhose, ca. 4cm länger als  
Max-/Max Lite Short, kein Verstellbündchen, schwarz mit rotem Large Logo  
S, M, L, XL

199,-



### Intercooler Short

Sommerhose aus Mesh/Lycra - für die heißesten Tage des Jahres, schwarz  
S, M, L, XL

119,-

### Jersey Old Blood red

100% U.S. Heavy Duty Baumwolle, drei Rückentaschen -  
mit Reißverschluß - damit nichts rausfällt, vorne langer Reißverschluß für gute Belüftung  
S, M, L, XL, XXL

119,-

### Jersey Deep Dark Forest Green

100% U.S. Heavy Duty Baumwolle, drei Rückentaschen -  
mit Reißverschluß - damit nichts rausfällt, vorne langer Reißverschluß für gute Belüftung  
S, M, L, XL, XXL

119,-

### Large T-Shirt

100% U.S. Baumwolle, Rückseite mit großem Large Logo  
XL

39,-





### **JT Racing**

Downhiller und andere Verrückte aufgepaßt! Hier kommen die ultimativen Protektoren. JT aus USA hat seit Jahren einen super Ruf im Motocrossbereich und die Liste wäre zu lang um alle erfolgreichen Fahrer aufzuzählen, welche auf diese Marke vertrauen. Nun setzt JT diese jahrelange Erfahrung um, wirklich funktionale Schutzbekleidung für Mountainbiker herzustellen.

Die Protektoren schränken kaum die Bewegungsfreiheit ein, sind gut belüftet und verteilen die Aufprallkräfte (wenn ihr den Abgang macht) auf eine große Fläche um Verletzungen zu vermeiden. Also keine Ritterrüstung, sondern flexible Protektion, wo sie gebraucht wird, um die Krankenkasse zu schonen, wenn ihr wieder Selbstmordambitionen habt. Downhill mit JT ist sicherer als Sex mit Condom!

### **JT Knieprotektoren**

Ideal für Cross Country Fahrer, die auch gerne mal den Berg runterheizen: Die Dinger sind praktisch zu verstauen oder am Schienbein herunterzukrempeln. Ideal auch für naßkalte Wintertage als zusätzlicher Sturz- und Auskühlenschutz, Hartschale aus Plastik schützt die empfindliche Kniescheibe, Lycra und Neopren geben den Protektoren den nötigen Halt

**159,-**

### **JT Ellenbogenprotektoren**

Super zu verstauen, und bergab geben die kleinen schwarzen Schlüpfer guten Schutz wie gehabt, Hartschale aus Plastik schützt das Ellenbogengelenk, Lycra und Neopren geben den Protektoren den nötigen Halt

**129,-**

### **JT Shorts**

Lycrahose mit Neopreneinsätzen auf den Hüften, locker zu tragen und farblich abgestimmt auf die Protektoren

**149,-**

### **JT Mountain Gloves Handschuhe**

ganz neu im Programm

**call**

### **JT V-Flex Brustpanzer**

Beliebt in der Motocrosszene und auch für seriöses Downhillfahren nicht schlecht - der V-Flex. Für alle die Ihre „Suicidal Tendencies“ gerne auf dem Trail ausleben. Die maximale Protektion, die JT bietet. Das Teil läßt sich in der Größe auf den Fahrer abstimmen

**259,-**

### **JT K-Flex Hüftgurt**

Schützt sicher vor sauren Nieren, passend zum K-Flex

**99,-**

### **JT GSX Goggles Downhillbrillen**

Kommen wie fast alles von JT aus dem Motocrossbereich, sehr gute Rundumsicht und bombenfester Sitz

GSX-1 rot-verspiegelt

GSX-1 blauverspiegelt

**109,-**

### **JT GSX-1 OTG**

Ideal für Brillenträger - einfach über die Lesebrille ziehen klare Scheibe

**69,-**

### **JT BMX Hose**

Uralt Klassiker von JT, aber immer noch Up To Date, Spandex-Nylon für perfekten Sitz, incl. Knie- und Schienbeinschützer aus Hartplastik

## SWOBO

Was macht SWOBO? Soulwear. Soulwear ist kurz gesagt das, was Skateboarder, Snowboarder und andere Trendsportarten schon längst haben. Coole Klamotten zum Abhängen danach. In Kalifornien schon längst Kult, feiert Sie die amerikanische Presse jetzt als die Auferstehung im Klamottenbereich.

Die Trikots sind im trendigen Retrostyle aus feinsten Merinowolle hergestellt, weitaus angenehmer und hautfreundlicher – schäffchenweich – zu tragen als irgendein Superspacematerial.

Typisch für Wolle: im Sommer kühl, im Winter warm.

Für die Mädels gibt es den Extraschnitt – die Taille lebt!

Natürlich in der Kurzarmversion mit Rückentaschen und auch als Langarmversion ohne Rückentaschen, damit ihr es auch mal dezenter als Pulli anziehen könnt. Dazu passend trägt man natürlich die SWOBO Jacke aus Heavy-Duty Baumwolle und jetzt kommt's: mit Satin-Innenfutter (- metallicblau mit schwarzen Polkadots! Mutige tragen sie übrigens abends als Wendejacke mit dem Futter nach außen - Elvis lebt!).

Weitere funktionelle Leisurewear – oder vielleicht besser ausgedrückt - lässige Radbekleidung, folgen im Laufe der Saison. Natürlich haben wir auch von dieser Marke das übliche Kleinzeug wie T-Shirts und Baseballcaps. Everything made in San Francisco!

# SWOBO

CLOTHING CO.

### Wool Jersey Herren

langarm  
Langärmelig, paßt auch den längsten Gorilla-Armen. Chrom-Reißverschluss, und eine verschließbare Brusttasche. Weit genug zum drüberziehen - genug, um alles andere zu schlagen!  
100% Merino Wool  
burgundy 199,-  
olive, black  
orange



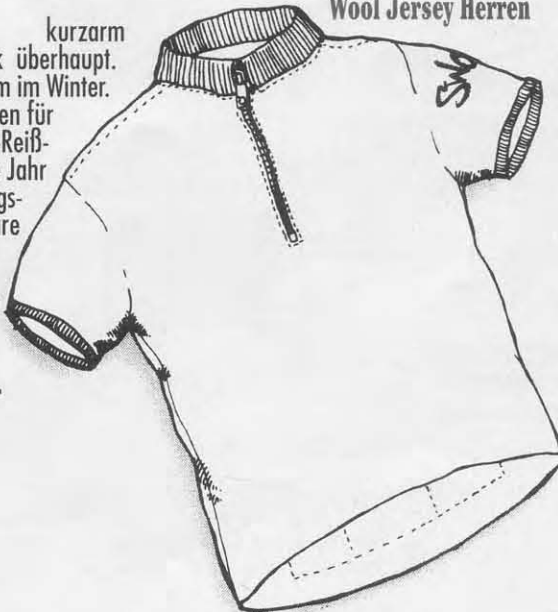
### Wool Jersey Damen



langarm  
Mit dem selben Schnitt, wie das Kurzarm-Jersey, hält die Langarmversion kuschelwarm, wenn die Temperaturen mal plötzlich fallen. In den Ärmeln großzügig geschnitten, damit nichts kneift.  
199,-  
olive

kurzarm  
Das vielseitigste Kleidungsstück überhaupt. Hält kühl im Sommer und warm im Winter. Hinten drei große Rückentaschen für Kleinzeug, vorne einen Chrom-Reißverschluss. Wenn wir das ganze Jahr über nur eine einziges Kleidungsstück tragen könnten, dann wäre es ein Leoparden-Bodybuilder-Dress mit Spaghetti-Trägern und Bunny-Ohren. Wenn wir dabei noch unseren Job behalten wollten, wäre es dieses Jersey! 149,-  
burgundy, orange,  
forest green

### Wool Jersey Herren



### Arm- und Kniewärmer

Die besten Arm- und Kniewärmer sind aus 100% Wolle.

Diese praktischen kleinen Dinger kann man 365 Tage im Jahr gebrauchen und sind obligatorisch für jedes gut bestückte Allwetter-Arsenal. Gib't in schwarz, schwarz oder schwarz.  
100% Merino Wool

Armwärmer  
S, M, L, schwarz  
Kniewärmer  
S, M, L, schwarz

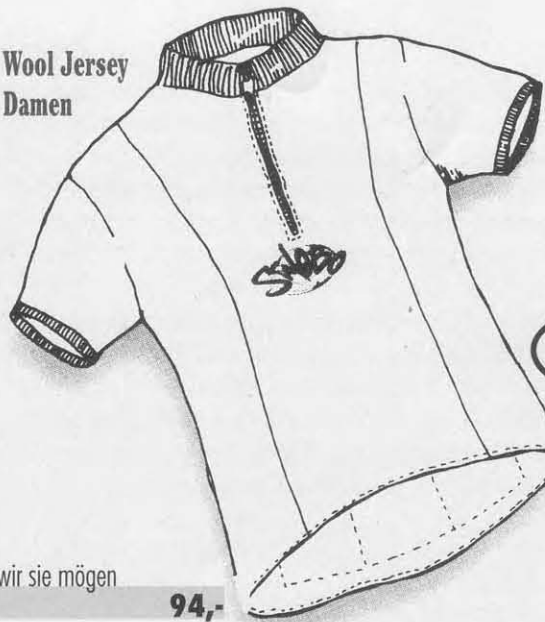
69,-

69,-





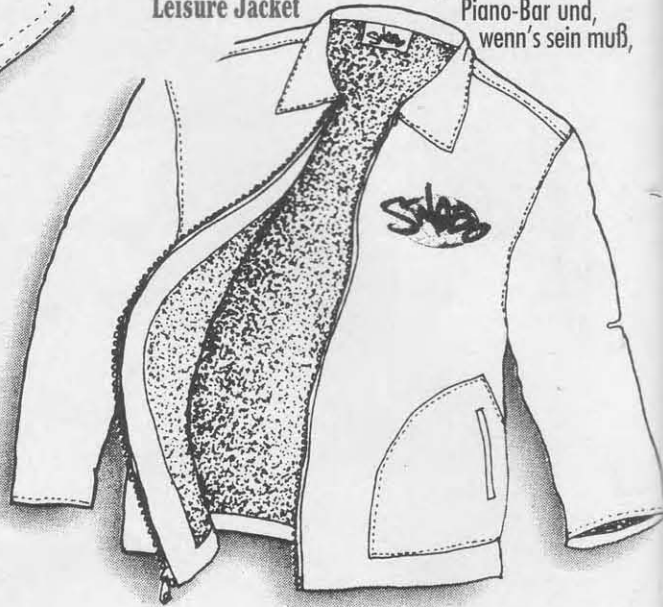
Wool Jersey  
Damen



kurzarm  
Der Schnitt ist bequem und sieht gut aus - das ganze Jahr über. Anatomisch und politisch korrekt, lassen sich diese Jerseys sehr angenehm tragen. Mit den drei Rückentaschen für Kleinkram und dem silbernen Tear-drop Reißverschluß, sind sie das Beste seit Thelma & Luise, brown, red, white **149,-**



Leisure Jacket



Das legendäre SWOBO Leisure-Jacket. Zum Apres-Biken, zum Auffallen in der Piano-Bar und, wenn's sein muß,

Fleece Polo

Baumwoll-Poloshirts. Genau wie wir sie mögen  
M, L, XL  
red, brown **94,-**

Cotton Riding Shorts

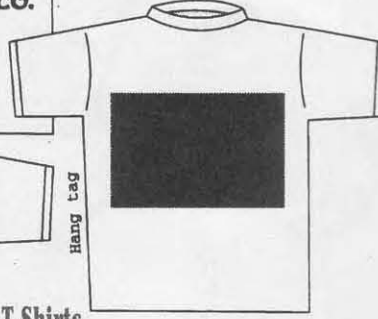
Bikerhosen, große Seitentaschen und zuknöpfbare Fronttaschen. Gepolsterter Eingriff, ohne Mittelsaum genäht. Endlich sind sie fertig, das Warten hat sich gelohnt!  
Farbe: schwarz  
S, M, L, XL  
black, green **149,-**

Beanie Hat  
100" Cotton,  
black  
**49,-**

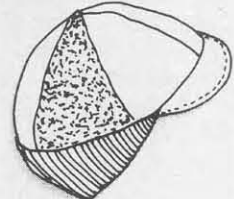
auch mal um die Massen aufzurütteln. Hardcore-Cotton, Satin-Innenfutter, metallic  
M, L, XL  
green, black, orange **199,-**

WE PROUDLY TO PRESENT:  
SWOBO Collection for spring

SWOBO WESTE  
SWOBO WOOL CYCLINGSHORTS  
SWOBO KNICKERS  
SWOBO HEAVYWEIGHT SWEATER  
SWOBO LIGHTWEIGHT JACKET



T-Shirts  
100" Cotton von HANES  
XL  
Stealth, Sheep, Championship, Hang Tag, Thump Up **49,-**



Baseball Cap  
100" Cotton  
Logo, sw  
black, burgundy, blue **39,-**

## Troy Lee Design

Die Kult-Sticker aus den USA. Machen aus langweiligen Helmen echte Blickfänge.

Piston Bone	4,90
Mini Flaming Eye	3,-
Flaming Eye big	19,-
Mini Skully Rocket Men	3,-
Skully Rocket Man big	19,-

## Baseball Caps

WTB	59,-
Syncros	59,-
Race Face	39,-
Manitou	39,-
Yeti	59,-

## Onza Ventilkappen

Designs: Patrone oder Totenkopf

9,-

## Rohloff Neutralreiniger

biologisch abbaubar, 500ml

17,-

## Rohloff Bio-Kettenfließfett

hohe Druckstabilität, hervorragende Kriech- und Gleiteigenschaften, wasserabweisend, rostschützend, 50ml

8,-

## Rohloff Kettenwachs

optimaler Schutz der Kette - nach dem Ölen benutzen, erhöht die Schmierintervalle der Kette beträchtlich, 250ml Sprühdose

12,-

## Rohloff Lubmatic

Automatisches Kettenschmiersystem, Kette schmieren während der Fahrt, weniger Verschleiß der Kette bei niedrigem Schmierstoffverbrauch, wird an der Sattelstange fest montiert, durch Ziehen der Pumpe verteilt sich der Schmierstoff in 20-60 Sekunden, incl. zwei industriegelagerten Schaltröllchen, bitte nur Rohloff Lubmatic Schmierstoff verwenden, sil, blau, 65 g

75,-

## Finish Line Entferner

Entfettungsmittel mit neuartiger Formel aus Zitrusölextrakt, biologisch abbaubar, 450g Flasche

20,-

## Finish Line Teflon Schmiermittel

weist Staub, Schmutz und Wasser ab, empfohlen bei trockenen Bedingungen, 140g Pumpflasche

12,-

## Finish Line Century Kettenfett

speziell für Langstrecken und widrige äußere Bedingungen,

## Paragon Machine Works

Totenkopf

45,-

## Paragon Machine Works

Dinos

45,-

## Race Face

Schriftzug

39,-

## Syncros

Hammer 'n Cycle

39,-

## Wilderness Trail Bike

Emblem mit Wolf, Velociraptor

49,-

## Manitou

Schriftzug

39,-

## Rock Shox

Emblem

39,-

## Paragon Machine Works Can Opener

Titan-Flaschenöffner - für metrische und zöllige Flaschen, Schriftzug „BEER IS GOOD!“ eingefräst

45,-

## Park tools Pizzacutter

stilgerechtes Pizzaschneide - Werkzeug in Form eines Hochrades

29,-

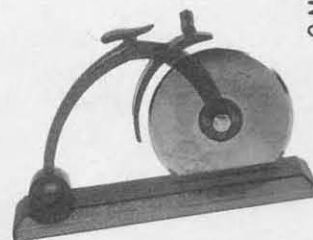
T-Shirts  
CALL FOR MORE!

GODDIES

12

13

SCHMIERUNG



## Schmier- & Pflegemittel

**Finish Line Teflon Fett**

Hochleistungsfett mit Teflon-Mikropartikel, extrem druck- und temperaturbeständig, GREASE GUARD empfohlen, 100g Tube

**12,-****Finish Line Fettpresse**

incl. Teflon-Fettube

**39,-****Finish Line Pflege-/Schutzmittel**

Reinigung, Konservierung in einem Vorgang, verhindert Rostbildung und verdrängt Wasser, für alle Lacke, Titan und Carbon geeignet, 225g Sprühflasche

**12,-****WTB Midnight Oil**

graphithaltiger Schmierstoff, ideal zum Schmieren der Gelenke von Umwerfer, Schaltwerk und der Züge, 60ml

**9,-****Werkzeug****Ultimate**

Alu-Reperaturständer! Unsere Empfehlung - Funktion und Qualität sind hervorragend, Dreifußgestell - ähnlich wie ein Fotostativ ist der Ultimate schnell zusammengelegt und in einer mitgelieferten Nylontasche verstaut, Schnellverschlüsse sorgen für blitzschnellen Auf- und Abbau, im Lieferumfang enthalten sind Werkzeugkasten, Zentrierständer und ein Lenkerhalter

**549,-****Paragon Machine Works**

Titan Bieröffner und 1" Steuersatzschlüssel - cool!  
Paßt für metrische und zöllige Flaschen, 10er Schraubenschlüssel integriert

**69,-****Rohloff Caliber 2 HG**

Kettenverschleißlehre - sollte man unbedingt in der Werkstatt liegen haben zum Überprüfen des Kettenverschleißzustandes

**26,-****Rohloff HG-Check**

Ritzelverschleißlehre - mißt den Verschleißzustand ihrer Hyperglide Ritzel

**29,-****Rohloff Revolver**

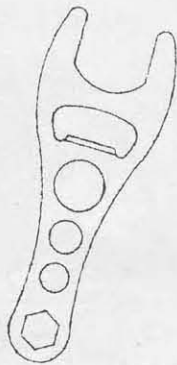
Kettennietendrücker - Sicherheits-Universal-Nietwerkzeug für Schaltungsketten, das Profi Kettenwerkzeug, Ersatzteile lieferbar

**149,-****Tacx**

Shimano-Kettennietendrücker für unterwegs geeignet

**19,-****Reifenheber**

3-er Set

**6,-****WBLÄÄÄH****GEKKO FANPOST**

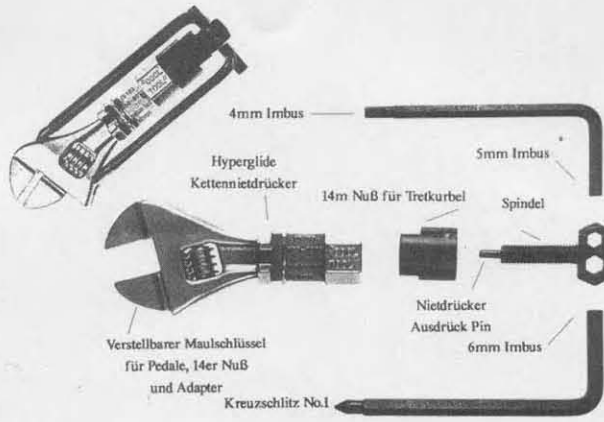


### Cool Tool

Combi-Werkzeug - das Kultwerkzeug aus den USA, erweiterbares Werkzeug mit folgender Grundausstattung:  
 4, 5, 6mm Inbus, 10mm Nuß, Speichenschlüssel, Pedalschlüssel, Montierhebel für Reifen, Kettennietdrücker, verstellbarer Maulschlüssel bis 18mm, Kreuzschlitz

49,-

Zubehör:  
 Hakenschlüssel fürs Tretlager 12,-  
 1", 11/8", 11/4" Steuersatzschlüssel 12,-



### Cool QR

Combiwerkzeug & Sattelstütz Schnellspanner  
 4,5,6mm Inbus, 10mm Nuß, Speichenspanner, 68g

35,-

### Park Tool TW-2

Drehmomentschlüssel - das wichtigste Werkzeug für jeden Schrauber - eine kleine Investition, die böse Verletzungen ersparen kann, Einstellbereich 0-70Nm

94,-

### Park Tool FR-5 HG

Kranzabzieher - für Shimano Hyperglide Kassetten

14,-

### Park Tool CCP-1

Kurbelabzieher - komplett mit Griff

29,-

### Park Tool BBT-2

zur Montage von Shimano Patronenlager

29,-

### Park Tool Konusschlüssel

wird zur Lagerspieleinstellung von allen Shimano Naben benötigt, kunststoffummantelter Griff, lieferbare Größen: 13-19mm

16,-

### Park Tool Steuersatz-/ Pedalschlüssel

für unterwegs, 32/15mm oder 36/15mm

17,-

### Park Tool Speichen-Zentrierschlüssel

praktischer Universalschlüssel für alle gängigen Speichendicken

22,-

### Park Tool Gear Clean

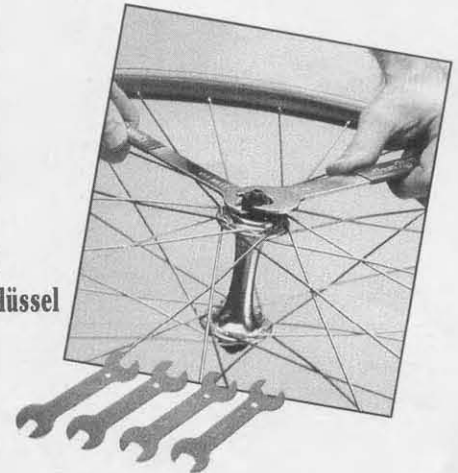
Zahnkranzbürste - sinnvolle Bürste zum Entfernen des Schmutzes aus dem Zahnkranz

10,-

### Park Tool CCP-1



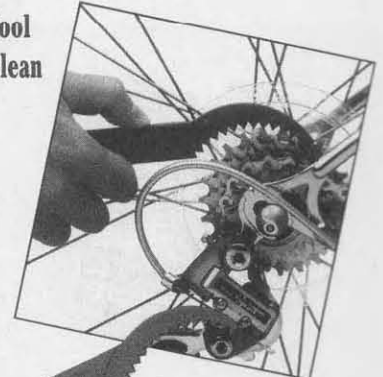
### Park Tool Konusschlüssel



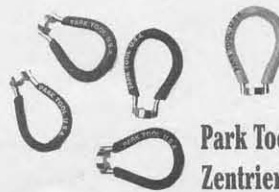
### Park Tool Steuersatz-/ Pedalschlüssel



### Park Tool Gear Clean



### Park Tool Speichen-Zentrierschlüssel





**ZWACK!**

ORIGINAL  
ROCK-LOBSTER

WE LIKE GEKKO



THUNK!





SO FINDEN SIE UNS!

Am einfachsten von der Autobahn A656 (Heidelberg-Mannheim, Anschluß mit A5 und A6 am Heidelberger- bzw. Mannheimer-Kreuz) Richtung Mannheim City.  
An der ersten großen Kreuzung, nach dem Autobahn-Ende (links sieht man das Mannheimer Planetarium auf der Wiese) nach links abbiegen (Richtung Ludwigshafen).  
Auf dieser Hauptstraße bleiben (macht einige Windungen), nach dem die Aral-Tankstelle passiert ist und nach der großen Opel-Vertretung in die erste Hauptstraße (mit Straßenbahn) rechts abbiegen.  
Das ist schon die Schwetzingen Straße und man findet uns nach ca. 200m auf der linken Seite.

Wir freuen uns auf Euren Besuch!



### Öffnungszeiten:

Mo - Fr 14 - 18 Uhr  
langer Donnerstag bis 19 Uhr  
Sa 11 - 14 Uhr

WIR ERWARTEN  
IN ZUKUNFT  
NOCH MEHR PUBLIKUMSVERKEHR

## Liefer- und Versandbedingungen

- Angebote und Preise sind freibleibend und können sich marktbedingt kurzfristig ändern.
- Mindestbestellmenge: DM 100,-
- Versand per UPS oder per Post  
Laufräder, Rahmen und komplette Bikes können wir nur mit UPS verschicken

- ▶ Versandkosten Inland  
Nachnahme: DM 14,-  
Vorausscheck: DM 10,-
- ▶ Versandkosten EG/Schweiz  
Nachnahme: DM 25,- bis 5kg  
Vorausscheck: DM 45,- bis 5kg
- ▶ Laufräder, Rahmen und komplette Bikes können wir nur gegen Vorkasse verschicken.

- Reklamationen bitte frei an folgende Adresse zusenden:

**Gekko Mountain Cycles GmbH**  
**Abteilung Reklamation/Garantie**  
**Schwetzing Str. 92**  
**68165 Mannheim**

- Alle Angaben über Eignung, Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte, technische Beratung und sonstige Angaben erfolgen nach bestem Wissen, befreien den Käufer jedoch nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen.
- Unsere Gewährleistungspflicht beschränkt sich nach unserer Wahl auf Ersatzlieferung, Wandlung, Minderung oder Nachbesserung, mehrfache Nachbesserungen sind zulässig. Beanstandete Ware darf nur mit unserem ausdrücklichen Einverständnis zurückgesendet werden. Werden Betriebs- und Wartungsanweisungen des Verkäufers nicht befolgt, Änderungen an den Produkten vorgenommen, Teile ausgewechselt oder Verbrauchsmaterialien verwendet, die nicht den Originalspezifikationen entsprechen, entfällt die Gewährleistungspflicht. Die vorstehende Regelung gelten nicht für gebrauchte Gegenstände, die unter Ausschluß jeglicher Gewährleistung verkauft werden.
- Schadensersatzansprüche wegen Nichtbelieferung oder wg. Lieferzeitüberschreitung können nicht gestellt werden.
- Bis zur vollständigen Bezahlung unserer Forderungen aus dem Kaufvertrag bleiben die verkauften Waren unser Eigentum.

**HOTLINE 06 21 - 40 29 86**



SCHNELLVERSAND/MAILORDER

# NOTIZEN





# DAS TEAM



Unser begeisterungsfähiges Team ist immer für sie da!

**GEYKO**  
MOUNTAIN CYCLES

Schwetzingen Straße 92 • 68165 Mannheim • Tel. 0621 - 40 29 86 • Fax 0621 - 40 35 05