



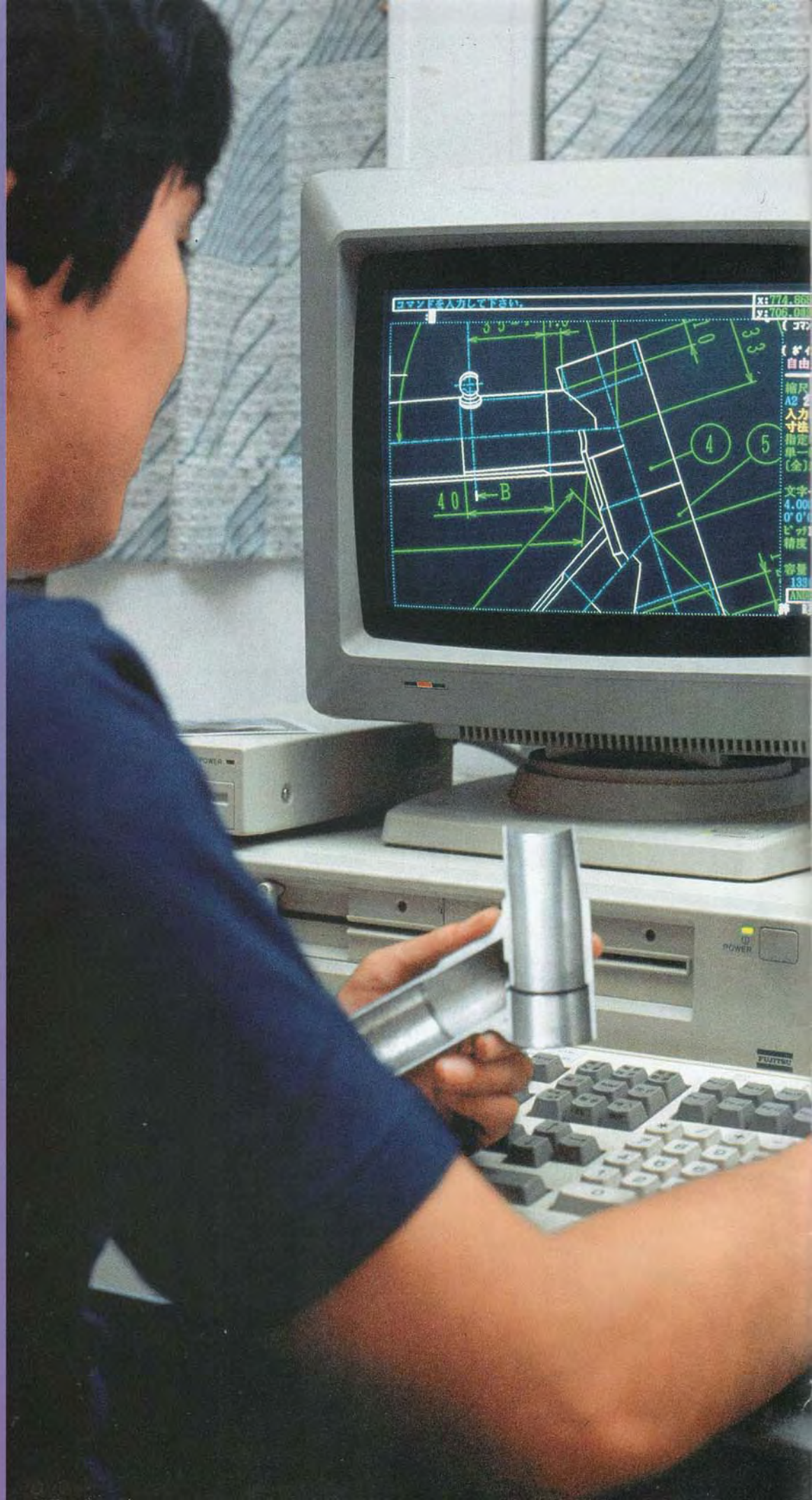
**1992**

Wo die Straße endet, beginnt

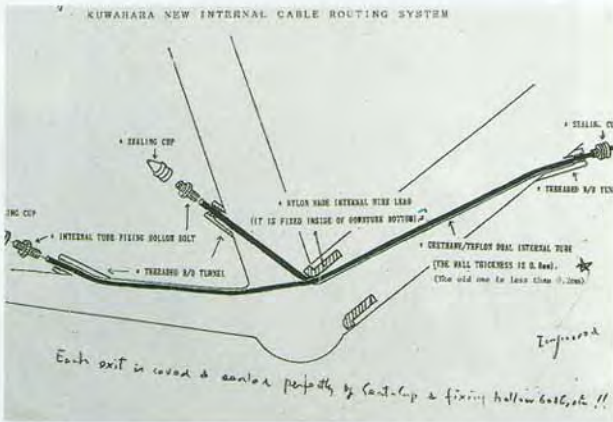
**Yamaha**<sup>®</sup>



# Vision







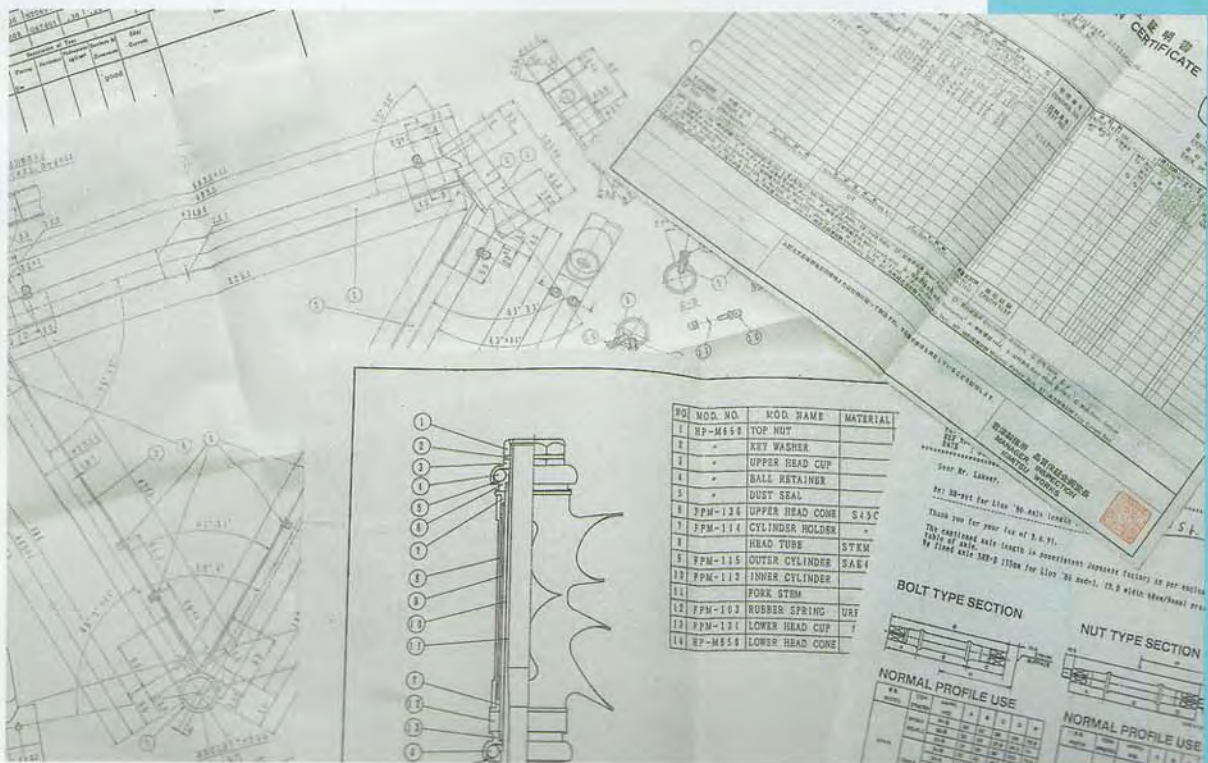
Von der Produktidee bis zum Fertigprodukt vergehen oft mehrere Jahre. Denn eine Idee, die zur Vision reift, löst bei Kuwahara eine Menge geistiger Aktivitäten aus, gefolgt von intensiver Entwicklungsarbeit. Diese findet mit modernsten Hilfsmitteln statt, immer durch Computertechnik unterstützt (CAD).

Da sich die Fahrradtechnik international äußerst rasant entwickelt, gilt es, Materialien und Komponenten nicht unbesehen zu übernehmen, sondern neue Entwicklungen im Teilebereich kritisch zu testen. In erster Linie geschieht dies, um den Käufer vor Enttäuschungen zu bewahren, ein entscheidender Grundsatz der kompromißlosen Qualitätsphilosophie von Kuwahara. So entstanden in den letzten Jahren in eigener Entwicklung Rahmenkonzeptionen, die ganz speziell auf den Einsatzzweck und den jeweiligen Benutzerkreis zugeschnitten sind.

鋼管検査証明書  
INSPECTION CERTIFICATE

CUSTOMER: JINTOKU BEARING  
CUSTOMER'S LOGGING: 鋼管検査証明書

NO.	ITEM	TEST RESULT	TEST DATE
1	MECHANICAL CHARACTERISTICS		
2	HEAT TREATING		
3	INTERNAL FLAW		
4	EXTERNAL FLAW		
5	CRACK TEST		



# Konstruktion



# Präzision

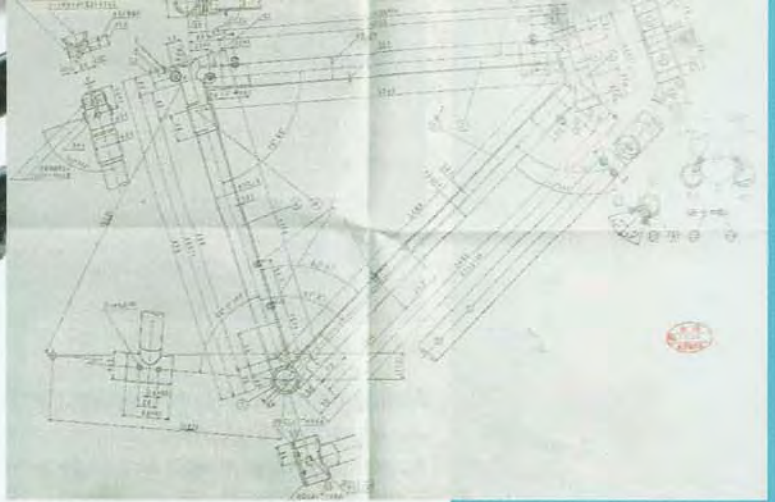
In Verbindung mit ISHIWATA, dem japanischen Hersteller von hochfesten und leichten Chrom-Molybdän-Rohren wurden immer leichtere Rahmenwerkstoffe entwickelt. Dies führt z.B. 1992 zu der neuen CroMoly Serie CROSTON, die sich durch extrem leichte, supersteife und äußerst langlebige Rahmenrohre auszeichnet.

High-Tech im Rahmenmaterial wiederum bedingt spezielle Fertigungsverfahren, damit die Vorteile neuer Rahmenwerkstoffe letztendlich am fertigen Bike zur Geltung kommen.

Schnelles, äußerst präzises Lötten bei niedrigen Temperaturen ist eine der Voraussetzungen. Das handwerkliche Können eine weitere. Nur wenige Unternehmen auf der Welt beherrschen die Verarbeitung der ISHIWATA CROSTON CroMoly Rahmenrohre; Kuwahara ist darauf spezialisiert.

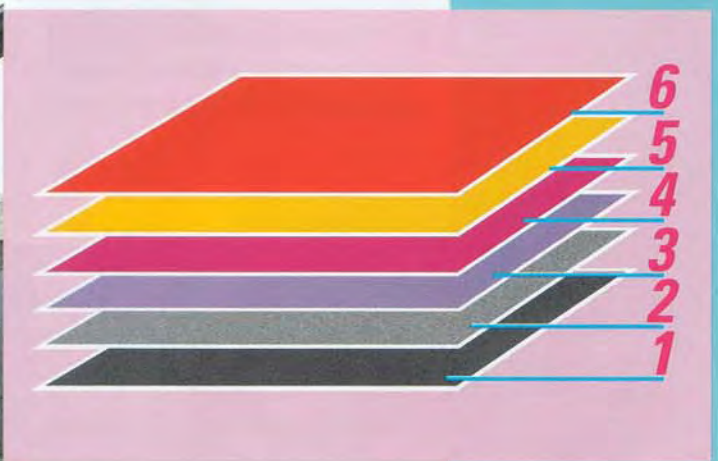






*Weshalb wir so viel vom Fahrrad-Rahmen erzählen?*

*Weil es ebenfalls Teil unserer Philosophie ist, daß der Rahmen das Herzstück jeden Bikes darstellt. Ein Bike kann eben nur so gut sein wie der Rahmen. Denn die Güte des Rahmens bedingt ganz entscheidend das Fahrverhalten, die Umsetzung der Kraft in Antriebsenergie, die Haltbarkeit und die Fahrsicherheit. Daß zu einem perfekten Rahmen auch die perfekte Lackierung gehört, ist für Kuwahara selbstverständlich. Ganz wesentlich ist neben der Rahmenqualität auch die Rahmengenometrie, die mit entscheidet, ob ein Bike agil, gemütlich, agressiv, kletterfreudig oder besonders richtungsstabil ist. Die Rahmengenometrie ist bei Kuwahara immer auf den Einsatz des Bikes abgestimmt.*



- 1 Phosphatierung
- 2 Anti-Rost-Primer
- 3 Grundierung
- 4 Farblack
- 5 Klarlack
- 6 Klarlack



# Konzeption



Neben CroMoly Rohren werden für die absoluten Spitzenbikes im Kuwahara-Programm noch andere High-Tech-Werkstoffe eingesetzt, wie z. B. Super-Dural aus der 7000-Serie, eine hochfeste Aluminium-Legierung, die sehr leicht und äußerst stabil ist und ganz hervorragende Dämpfungseigenschaften aufweist.

Carbonfaser als Rahmenwerkstoff hat sich ebenfalls ausgezeichnet bewährt. Auch hier bleibt die Entwicklung nicht stehen, zu der Kuwahara wesentliche Impulse beiträgt. Durch aufwendige Laborversuche und harte Praxistests im Renneinsatz durch das Kuwahara-Team wurden z.B. das Carbon-Titan-Composite-Rahmenrohr und die entsprechenden Klebeverbindungen weiter optimiert.

Das Resultat für den Käufer sind high- sophisticated Mountain- und Trekking-Bikes, ultraleicht, mit äußerst steifen und stabilen Rahmen, hervorragenden Dämpfungseigenschaften und einem Fahrverhalten, das als traumhaft zu bezeichnen ist.







Weil das Gewicht des Bikes eine immer größere Rolle spielt, kommt dem Einsatz von leichtgewichtigen Komponenten eine große Bedeutung zu. Den richtigen Kompromiß zwischen dauerhafter Haltbarkeit, Funktion und geringem Gewicht zu finden, ist eine permanente Zielsetzung der Kuwahara-Techniker. Ob es um Felgen, Reifen, Schaltsysteme, Lenker, Sättel oder Gabeln geht: alle Teile werden auf ihre Eignung untersucht, das System Fahrrad weiter zu verbessern.

Nichts dient der Effekthascherei, alles hat diesen tieferen Sinn: Form follows function. Wir meinen deshalb auch, daß bei einem guten Bike vor allem die Details stimmen müssen, ob es sich um die Kabelführung handelt oder den Schaltungsschutzbügel, ob die Trinkflasche oder die Justierschraube des Bremszuges angesprochen ist.



# Innovation



# Faszination



*Volker Krakenbaum, einer der bekanntesten deutschen MTB-Profis, fährt sehr erfolgreich mit Kuwahara und gibt uns ständig Impulse für die Weiterentwicklung unserer Bikes.*

*Aber Kuwahara ist nicht nur im Rennsport zuhause. Für den anspruchsvollen Mountain- und Trekking-Biker steht ein breites Produktprogramm zur Verfügung, das sicherlich keine Wünsche offenläßt.*

*So vertraut z.B. Martin Wendler, der bekannte Naturfotograf, auf sein Kuwahara Mountainbike, wenn er im Amazonasgebiet unterwegs ist. Und wenn wir eine Ansichtskarte aus Nepal bekommen, in der ein Kunde vom Thorung La Pass und seinem Kuwahara Bike schwärmt, dann wissen wir, daß sich unsere Mühe und Sorgfalt gelohnt hat.*





Rahmengrößen Herren 44 47 49 52 cm

Farbe carbon natur / neongelb

Das Super-Race-Bike aus neuen Verbundwerkstoffen der Zukunft in Bonded-Technik. Rahmen aus weiter verbesserten Granoc 50 T Carbon Rohren mit Titan Innenrohr, in Alu-Muffen geklebt. Hinterbau aus Ishiwata Croston CroMoly. Tange Logic CroMoly Gabel, butted, high-radius. Die Kombination dieser verschiedenen Werkstoffe ergibt absolut souveränes Fahrverhalten, überragende Steifheit im Tretlager-

bereich und gute Dämpfungseigenschaften, bei einer Rahmengeometrie, die in Profikreisen äußerstes Entzücken hervorruft. Natürlich ebenfalls mit superleichten Komponenten ausgestattet: Shimano XTR Gruppe, 24-Gang, 46/36/26 x 12-32 Zähne, Rapid-Fire Plus Schalthebel, Servo-Wave Bremshebel; Strong Super Dural Lenker, Nitto OS CroMoly Vorbau, butted, Araya RM-400 Pro Felgen, Carbon Sattelstütze, Titan-Sattel. Die beste Ausstattung für professionelle Erfolge und höchsten MTB-Genuß.

# CARBO-TITAN





# MARAGAY

*Das Race-Bike mit ausgesprochen guten Dämpfungseigenschaften, in erprobter, sehr agiler Renngeometrie. Wird in gleicher Geometrie auch vom Kuwahara MTB-Racing-Team eingesetzt. Rohrmaterial aus einer spezifischen Hochleistungs-Aluminium-Legierung 7 N 01 Tri Alloy, schutzgas-geschweißt, nachträglich wärmebehandelt. Übert ragende Kletter- und downhill-Eigenschaften. Ausgestattet mit Tange Ultra-lite CroMoly Gabel, butted, Spezial-Ausfallenden.*

*Verwendung von superleichten high-end Komponenten wie z.B. die neue Shimano Gruppe XTR, STI, 24 Gänge, 46/36/26 x 12-32 Zähne, Rapid-Fire-Plus Schalthebel, Servo-Wave Bremshebel, Strong quad. butted Lenker, superleichter konifizierter Nitto Vorbau, Araya RM-400 Pro Felgen etc.*

Rahmengrößen Herren

47 49 52 cm

Farbe

satin silber / blau





Rahmengrößen Herren

42 48 52 cm

Farbe

satin blau / schwarz

*Absolutes Profi-Bike in sportlich herausragender Rahmengenometrie. Leicht, steif, aggressiv. Bewährtes Rahmendesign, aus neu entwickeltem, superleichtem Ishiwata Croston Exactus Superlight CroMoly Rohr, oversized. Innenverlegte Schalt- und Bremszüge, Kabelein- und Ausgänge gedichtet, bietet neben vollkommenem Styling ausgezeichnete Gebrauchseigenschaften.*

*In Verbindung mit der Tange Ultralite CroMoly Gabel, butted, und den übrigen Spitzenkomponenten ist ein überaus anspruchsvolles Profi-MTB entstanden, das entsprechendes Können voraussetzt.*

*Shimano Deore XT STI mit den neuen Rapid-Fire-Plus Schalthebeln und Servo-Wave 2-Finger-Bremshebeln, inclusive double-butted Lenker und butted Sattelstütze etc.*

ONCILLA





# MARTEN

Rahmengrößen Herren

42 48 52 cm

Farbe

satin violett / saeigrün

*Die Farbgebung herausfordernd wie das Bike. Spezifische aufwendige Ausstattung mit innenverlegten Brems- und Schaltzügen: das Optimum für einfaches Handling und bequeme Reinigung.*

*Ein Meisterstück aus Ishiwata Croston Exactus PBT CroMoly Rohren, oversized, penta butted, gemufft, handgelötet. Die hervorragenden Dämpfungseigenschaften (Stress dispersing) dieses 5-fach konifzierten Rahmenwerkstoffes sind bei jedem Gelände spürbar. Aus der Verbindung mit der Tange CroMoly Ultralite Gabel, butted, resultieren ausgezeichnete Renn- und Klettereigenschaften.*

*Ausgestattet mit Shimano Deore DX STI Gruppe und light-weight Komponenten wie Strong Super Dural Lenker, Nitto CroMoly Vorbau, IRC Kevlar-Reifen etc.*





Rahmengrößen Herren

42 48 52 cm

Farbe

satin schwarz / rhodam. rot

Rahmen aus Ishiwata Croston Exactus PBT CroMoly Rohr, oversized, in excellenter Handarbeit gemufft und gelötet. Durch die fünffache Konifizierung des Ober- und Unterrohres wird eine maximale Rahmenfestigkeit bei gleichzeitig niedrigem Gewicht erreicht. Die professionelle Renngeometrie steht für beste Klettereigenschaften, perfektes down-hill Verhalten und absolute Wendigkeit. In Verbindung mit der konifizierten Tange CroMoly Gabel mit großem Radius ist sehr direktes Lenken möglich.

Geschlitzte Kabelstopper für die Bremszüge und interne Schaltzugführung sind weitere Merkmale dieses advanced-tech MTB.

Shimano Deore LX STI Ausstattung sowie leichter Strong Lenker mit Nitto CroMoly Vorbau.

# BADGER





# WEASEL

Rahmengrößen Herren

42 48 52 cm

Farbe

satin violett / pink

*Professionell gearbeiteter Rahmen aus Ishiwata Croston TBT CroMoly Oversized Rohren, triple butted, handgelötet, mit vertikalen Ausfallenden. Sehr sportliche sloping-top Geometrie, kurz und wendig. Tange CroMoly butted Gabel, high-radius, für direktes Steuern, mit allen Anlötteilen ausgestattet.*

*Interne Schaltzugführung im Unterrohr ( internal Shift Cable Routing), mit speziellen, gedichteten Kabelein- und -ausgängen. Die Handhabung und Reinigung wird dadurch besonders einfach.*

*Shimano 500 LX STI Ausstattung mit Low Profile Cantilever--Bremsen.*





Rahmengrößen Herren 42 48 52 cm

Rahmengrößen Damen 46 51 cm

Farbe satin schwarz / gelb

*Sportliches MTB mit besten Allround-Eigenschaften. Für schwieriges Gelände ebenso geeignet wie für Feld- und Waldwege. Alle Anlötösen für Schutzbleche, Gepäckträger, Beleuchtung und Dynamo, ebenso für Low Rider sind vorhanden.*

*Rahmen aus den neuen Ishiwata Croston TBT oversized CroMoly Rohren, gemufft, handgelötet, 3-fach konifiziert, geschlitzte Kapelstopper zur leichten Reinigung, vertikale geschmiedete Ausfallenden. Tange CroMoly Gabel, sehr stabil durch ovale Gabelscheiden, mit gutem Dämpfungskomfort. Die sloping-top Geometrie gewährleistet hervorragende Beweglichkeit und Wendigkeit bei jedem Untergrund.*

*Ausgestattet mit der Shimano 400 LX Gruppe STI, Low-Profile Cantilever-Bremsen.*





# C-PACER

Rahmengrößen Herren 50 52 55 57 60 cm

Farbe carbon natur / neongelb



Mit zukunftsweisenden Werkstoffen in bonded-Technik gebaut: für besondere Menschen, die bereit sind, mit Kuwahara neue Wege zu beschreiten. Gebaut aus weiter verbesserten Granoc 30 T Carbonrohren mit Titan-Innenrohr, in Alu-Muffen geklebt. Bremskabelführung durch das Oberrohr, Gabel aus Alloy 7000 für besondere Fahr- und Dämpfungseigenschaften. Der Rahmen stellt sicher ein Optimum dar zwischen besonders niedrigem Gewicht und sportlich-schnellen Fahreigenschaften. Die neuen Shimano XTR Komponenten, STI, 24-Gang, 46/36/26 x 12 - 32 Z, Rapid-Fire-Plus und Servo-Wave Bremshebel, Ariake Titanium Sattel, Super Dural Lenker, Araya VX 400 Felgen und die übrigen Teile gehören zum Besten, womit ein Klasserad ausgestattet werden kann.





Rahmengrößen Herren

48 51 54 cm

Farbe

satin silber / blau

Mit vergleichbar guten Dämpfungseigenschaften wie das Modell Maragay im MTB-Bereich glänzt der A-Pacer in der Pacer-Reihe. In Verbindung mit der sehr sportlichen semi-sloping-top Geometrie bietet der A-Pacer ein äußerst agiles, trotzdem entspanntes Fahrverhalten.

Der Rahmen besteht aus hochlegierten oversized Aluminiumrohren 7N 01 Tri Alloy, die schutzgas-geschweißt und nachträglich wärmebehandelt wurden. Weiterhin ausgestattet mit der Tange Ultra-lite CroMoly Gabel, butted, mit Spezial-Ausfallenden, und wie der Name schon sagt: ultra-leicht.

Araya VX-400 Felgen, superleichte Pedale, Sattelstütze, Lenker, Vorbau und Sattelstütze ergänzen die Top-Ausstattung Shimano Deore XT STI, die mit den neuen Rapid-Fire-Plus Schalthebeln und den Servo-Wave-Bremshebeln geliefert wird.

# A-PACER





# X-PACER

Rahmengrößen Herren

48 51 54 cm

Farbe

satin schwarz / gelb

*Ein neues Pacer-Konzept stellt sich vor; konzipiert als Off-Road Rennbike. Für Leute, die flottes Fahren auf mittleren bis langen Distanzen präferieren, abseits des normalen Straßenverkehrs.*

*Mit gemufftem, handgelötetem Rahmen in sloping-top Geometrie. Damit sehr gutes Handling und hohe Reaktionsgeschwindigkeit. Gebaut aus dem neuen Ishiwata Croston Exactus butted CroMoly Rohr, semi-oversized. Vorbildlich innenverlegte Schalt- und Bremszüge, gedichtete Kabelein- und -ausgänge, stellen die perfekte Harmonie zwischen Optik und Pflegeleichtigkeit dar. Die sehr leichte Tange Logic Gabel mit besten Dämpfungseigenschaften und äußerst angenehmem Lenkverhalten rundet das Bild dieses außergewöhnlichen Bikes ab.*

*Ausgestattet mit Shimano Deore XT STI, Rapid-Fire-Plus Schalthebeln und Servo-Wave Bremshebeln. Und natürlich mit weiteren entsprechend hochwertigen Teilen.*





Rahmengrößen Herren 50 53 56 59 61 cm

Farbe satin violett / seegrün

SHIMANO

SHIMANO  
DEORE XT

Als "großer Bruder" des Pacer mit seiner durchweg sehr edlen Ausstattung international bekannt und geschätzt. Rahmen aus Ishiwata Croston Exactus QBT CroMoly Rohren, vierfach konifiziert, gemufft, handgelötet.

Innenverlegte Schaltzüge für leichtes Handling und verbesserte Pflege. Alle Anlötteile sind vorhanden. In Verbindung mit der Tange CroMoly Unicrown Gabel mit ovalen Gabelscheiden zeichnet sich der Hi-Pacer durch geringes Gewicht bei höchster Rahmensteifigkeit und überragendem Fahrverhalten aus.

Ausstattung mit Shimano Deore DX STI Gruppe, Rolls Ledersattel, Super Dural Lenker, äußerst leichten und stabilen CR-700 Felgen und weiteren high-end Teilen.

# HI-PACER





# PACER



Rahmengrößen Herren 50 53 56 59 61 cm

Rahmengrößen Damen 50 53 cm

Farbe satin schwarz / pink

*Nach wie vor das Standard-Modell mit Referenz-Charakter. Seit Jahren unveränderte Rahmengeometrie, dank optimaler Fahreigenschaften; wendig und agil, läßt trotzdem sehr entspannendes Fahren zu.*

*Mit seinem gemufften, handgelöteten Rahmen aus Ishiwata Croston Exactus quadruple butted CroMoly Rohren, vertikalen geschmiedeten Ausfallenden und der bewährten Tange CroMoly Gabel, butted, mit ovalen Gabelscheiden repräsentiert der Pacer die Spitzenklasse seiner Art.*

*Ausgestattet mit den Shimano Komponenten Deore LX STI, Low-Profile Cantilever Bremsen, Araya Felgen VX-300 und anderen Edel-Teilen.*





Rahmengrößen Herren 53 56 59 cm

Rahmengrößen Damen 50 53 cm

Farbe satin violett / pink



*Das Einsteiger-Modell in die Pacer-Klasse, mit der Kuwahara die Standards für Trekking-Bikes geprägt hat und noch heute unerreicht ist.*

*Bewährte Rahmenbauweise, gemufft, handgelötet, äußerst stabil, für grenzenloses Trekking-Vergnügen. Rahmen aus Ishiwata Croston EXT triple butted CroMoly Rohren, ausgestattet mit allen Anlötteilen zur Ausstattung mit Schutzblechen, Gepäckträgern, Beleuchtung, Dynamo.*

*Tange CroMoly Unicrown Gabel, butted, ovale Gabelscheiden, mit Low-Rider Ösen.*

*Shimano 400 LX STI Ausstattung.*



**U-PACER**



# Tandem

## **Mountain-Tandem**

Rahmen aus muffenlos geschweißtem Tange TDX CroMoly Rohr, oversized, single/triple butted, ovales Unterrohr, Ösen für drei Trinkflaschen, Gepäckträger, Schutzbleche, geschmiedete Ausfallenden.

Tange CroMoly Unicrown Gabel, verstärkt, ovale Gabelscheiden, Ösen für Schutzbleche, geschmiedete Ausfallenden.

## **Road Tandem**

Rahmen aus muffenlos geschweißtem Tange TDX CroMoly Rohr, oversized, single/triple butted, ovales Unterrohr, Ösen für drei Trinkflaschen, Gepäckträger, Schutzbleche, geschmiedete Ausfallenden.

Tange CroMoly Unicrown Gabel, ovale Gabelscheiden, high radius, Ösen für Schutzbleche, geschmiedete Ausfallenden.

Rahmengrößen MTB-Tandem v 51 / h 49 cm

Farbe satin schwarz / gelb

Rahmengrößen Road Tandem v 59 / h 55 cm

Farbe satin violett / seegrün





Modell	Carbo-Titan '92	Maragay '92	Oncilla '92	Marten '92	Badger '92
<b>Rahmen</b>	GRANOC 50T Carbon-Composite Rohre mit Titan-Innenrohr, oversized, in einem Spezialverfahren in Alumuffen geklebt, Hinterbau ISHIWATA Croston Exactus CroMoly, geschlitzte Kabelstopper, äußerst agile Renneometrie, Ösen für Trinkflasche	SUPER DURAL 7N01/T6 Alu-Rohr, oversized, muffenlos TiG-geschweißt, wärmebehandelt, sehr sportliche Renneometrie, sloping Oberrohr, geschlitzte Kabelstopper, Ösen für zwei Trinkflaschen	ISHIWATA Croston Exactus SLO CroMoly Rohre, oversized, super-light, penta butted, gemufft, handgelötet, fast-back Hinterbau, Renneometrie, Schalt- und Bremszüge innenverlegt, gedichtete Ein-/Ausgänge, sloping Oberrohr, vertikale geschmiedete Ausfallenden, Ösen für Trinkflasche	ISHIWATA Croston Exactus PBT oversized CroMoly Rohre, stress dispersing, penta butted, gemufft, handgelötet, fast-back Hinterbau, Renneometrie, Schalt- und Bremszüge innenverlegt, gedichtete Ein-/Ausgänge, sloping Oberrohr, vertikale geschmiedete Ausfallenden, Ösen für Trinkflasche	ISHIWATA Croston Exactus oversized CroMoly Rohre, stress dispersing, penta butted, gemufft, handgelötet, fast-back Hinterbau, Renneometrie, Schalt- und Bremszüge innenverlegt, gedichtete Ein-/Ausgänge, sloping Oberrohr, vertikale geschmiedete Ausfallenden, Ösen für Trinkflasche
<b>Gabel</b>	TANGE / RITCHEY Logic CroMoly, super-light, butted, high-radius	TANGE Ultra-lite CroMoly, Unicrown Gabelkopf, runde Gabelscheiden, butted, high-radius, cast-end Ausfallenden	TANGE Ultra-lite CroMoly, Unicrown Gabelkopf, runde Gabelscheiden, butted, high-radius, cast-end Ausfallenden	TANGE Ultra-lite CroMoly, Unicrown Gabelkopf, runde Gabelscheiden, butted, high-radius, cast-end Ausfallenden	TANGE Ultra-lite CroMoly, Unicrown Gabelkopf, runde Gabelscheiden, butted, high-radius, cast-end Ausfallenden
<b>Steuersatz</b>	TANGE Apices AP-4, Alu, schwarz, OS 25.4	TANGE OV-286 AL, sealed, oversized 25.4	TANGE OV-286 AL, sealed, oversized 25.4	TANGE OV-286 AL, sealed, oversized 25.4	TANGE OS-H3, sealed, oversized 25.4
<b>Innenlager</b>	KUWAHARA / BB-M 900	SHIMANO XTR BB-UN 90 Cartridge type	SHIMANO BB-UN 70 Cartridge type	SHIMANO BB-UN 50 Cartridge type	SHIMANO BB-UN 50 Cartridge type
<b>Kettenradgarnitur</b>	SHIMANO XTR FC-M 900 Superglide, 46/36/26 Zähne, silber	SHIMANO XTR FC-M 900 Superglide, 46/36/26 Zähne	SHIMANO Deore XT FC-M730-SG Superglide, 46/36/24 Zähne, schwarz	SHIMANO Deore DX FC-MT60-SG, Superglide, 46/36/24 Zähne, schwarz	SHIMANO Deore LX FC-M55 Superglide, 46/36/24 Zähne
<b>Schaltwerk vorne</b>	SHIMANO XTR FD-M 900 (31.8)	SHIMANO XTR FD-M 900 (31.8)	SHIMANO Deore XT FD-M735 (31.8)	SHIMANO Deore DX FD-M650 (31.8)	SHIMANO Deore LX FD-M55
<b>Schaltwerk hinten</b>	SHIMANO XTR RD-M 900	SHIMANO XTR RD-M 900	SHIMANO Deore XT RD-M735-SGS	SHIMANO Deore DX RD-M650-SGS	SHIMANO Deore LX RD-M55
<b>Schalthebel</b>	SHIMANO XTR ST-M 900 Rapid-Fire-Plus, STI	SHIMANO XTR ST-M 900 Rapid-Fire-Plus, STI	SHIMANO Deore XT ST-M095 Rapid-Fire-Plus, STI	SHIMANO Deore DX ST-M071 Rapid-Fire, STI	SHIMANO Deore LX ST-M55 Rapid-Fire, STI
<b>Leerlauf / Kasette</b>	SHIMANO XTR CS-M 900 8-fach, 12-32 Zähne, Hyperglide	SHIMANO XTR CS-M 900 8-fach, 12-32 Zähne, Hyperglide	SHIMANO Deore XT CS-HG90 7-fach, 13-30 Zähne, Hyperglide	SHIMANO Deore DX CS-HG70 7-fach, 13-30 Zähne, Hyperglide	SHIMANO CS-HG70 7-fach, 13-30 Zähne, Hyperglide
<b>Kette</b>	SHIMANO XTR CN-7401	SHIMANO XTR CN-7401	SHIMANO Deore XT CN-HG90	SHIMANO Deore DX CN-HG70	SHIMANO CN-HG70
<b>Bremse vorne</b>	SHIMANO XTR BR-M 900 Low-Profile Cantilever	SHIMANO XTR BR-M 900 Low-Profile Cantilever	SHIMANO Deore XT BR-M734 Low-Profile Cantilever	SHIMANO Deore DX BR-M650 Low-Profile Cantilever	SHIMANO Deore DX BR-M55 Low-Profile Cantilever
<b>Bremse hinten</b>	SHIMANO XTR BR-M 900 Low-Profile Cantilever	SHIMANO XTR BR-M 900 Low-Profile Cantilever	SHIMANO Deore XT BR-M734 Low-Profile Cantilever	SHIMANO Deore DX BR-M650 Low-Profile Cantilever	SHIMANO Deore DX BR-M55 Low-Profile Cantilever
<b>Bremshebel</b>	SHIMANO XTR ST-M 900 Servo-Wave (2-Finger)	SHIMANO XTR ST-M 900 Servo-Wave (2-Finger)	SHIMANO Deore XT ST-M095 Servo-Wave (2-Finger)	SHIMANO Deore DX ST-M071 (2-Finger)	SHIMANO Deore DX ST-M55 (3-Finger)
<b>Lenker</b>	STRONG BMD-56 A-2017 Super-Dural, double taper gauge, silber anod., 560 mm	STRONG BMD-56 A 2017 Super-Dural, quad. butted, silber anod., 560 mm	STRONG BMD-56 A-2017 Super-Dural, double-butted, schwarz anod., 560 mm	STRONG BMD-56 A-2017 Super-Dural, schwarz anod., 560 mm	STRONG BMS-56 A-6061, 560 mm
<b>Lenkervorbau</b>	NITTO MT-36 CroMoly, double butted, wärmebehandelt, OS 25.4	NITTO MT-36 CroMoly, double butted, wärmebehandelt, OS 25.4	NITTO MT-81, CroMoly, OS 25.4	NITTO MT-81, CroMoly, OS 25.4	NITTO MT-81, CroMoly, OS 25.4
<b>Lenkergriffe</b>	OGK CX-35 Sumiflex	OGK CX-35 Sumiflex	OGK CX-35 Sumiflex	OGK CX-35 Sumiflex	TANGE SK-280 Sumiflex
<b>Felgen</b>	ARAYA RM-400 Pro, Alu-7000 silber, 32-Loch	ARAYA RM-400 Pro, Alu-7000 silber, 32-Loch	UKAI / RITCHEY Vantage Comp, 26 x 1.5, super hard anod., 36-Loch	UKAI / RITCHEY Vantage Comp, 26 x 1.5, hard color anod., 36-Loch	UKAI SLR-17, 26 x 1.5, schwarz, 36-Loch
<b>Naben vorne</b>	SHIMANO XTR HB-M 900, 32-Loch	SHIMANO XTR HB-M 900, 32-Loch	SHIMANO Deore XT HB-M730-QR, sealed	SHIMANO Deore DX HB-650-QR, sealed	SHIMANO Deore LX HB-M55, sealed
<b>Naben hinten</b>	SHIMANO XTR FH-M 900, 32-Loch	SHIMANO XTR FH-M 900, 32-Loch	SHIMANO Deore XT FH-M732-QR, sealed	SHIMANO Deore DX FH-650-QR, sealed	SHIMANO Deore LX FH-M55, sealed
<b>Speichen</b>	ASAHI Stainless-304, 15 x 14 G, double butted, Edelstahl	ASAHI Stainless-304, 15 x 14 G, double butted, Edelstahl	ASAHI Stainless-304, 15 x 14 G, double butted, Edelstahl	ASAHI Stainless-430, 14G, Edelstahl	ASAHI Stainless-430, 14G, Edelstahl
<b>Bereifung</b>	IRC Geoclaw Kevlar 26 x 1.9	IRC Geoclaw Kevlar 26 x 1.9	IRC Geoclaw Kevlar 26 x 2.1	IRC Geoclaw Kevlar 26 x 2.1	IRC X-1ST, 26 x 2.00
<b>Pedale</b>	SHIMANO PD-M 737 SPD-clipless	MKS MT-Lux Pro, super-light, mit Haken und Riemen, Reflektor	SHIMANO Deore XT PD-M735 mit Haken und Riemen, Reflektor	SHIMANO Deore DX PD-M650 mit Haken und Riemen, Reflektor	SHIMANO Deore LX PD-M55 mit Haken und Riemen, Reflektor
<b>Sattelstütze</b>	LATIDO Carbon-XC 28.6 X 330 mm	SHIMANO SP-M 900, schwarz, 27.0 x 330 mm	STRONG 7000, Alu, geschmiedeter Kopf, 30.4 x 350 mm	STRONG PM-35, oversized, super hard anod., 30.4 x 350 mm	STRONG NS-3, oversized, 30.4 x 350 mm, schwarz
<b>Sattel-Schnellspanner</b>	ARIAKE Titanium, Leder schwarz	SAN MARCO Roll's Kalbsleder, schwarz	SHIMANO SQ-730	SANSIN FP3-C	SANSIN FP-3
<b>Sattel</b>			SAN MARCO Roll's Kalbsleder, schwarz	SAN MARCO Roll's Kalbsleder, schwarz	ARIAKE Sorbo-Gel, schwarz
<b>ZUBEHÖR</b>					
<b>Reflektoren</b>	CAT EYE RR-180-BTW	CAT EYE RR-180-BTW	CAT EYE RR-180-BTW	CAT EYE RR-180-BTW	CAT EYE RR-180-BTW
<b>Pedalriemen</b>	CAT EYE TS-200	CAT EYE TS-200	CAT EYE TS-200	CAT EYE TS-200	CAT EYE TS-200
<b>Flaschenhalter</b>	NAGAOKA ABC-6NL Alu schwarz	NAGAOKA ABC-6NL Alu schwarz	NAGAOKA ABC-6NL Alu schwarz	NAGAOKA ABC-6NL Alu schwarz	NAGAOKA ABC-6NL Alu schwarz
<b>Trinkflasche</b>	KUWAHARA	KUWAHARA	KUWAHARA	KUWAHARA	KUWAHARA
<b>Schaltungsschutzbügel</b>	KUWAHARA DPL-232A	KUWAHARA DPL-232A	KUWAHARA DPL-232A	KUWAHARA DPL-232A	KUWAHARA DPL-232A
<b>Kettenstrebenschutz</b>	SHIMANO Shark fin	SHIMANO Shark fin	KUWAHARA CRP-410A	KUWAHARA CRP-410A	KUWAHARA CRP-410A
<b>Kabelhalter-Steuerrohr</b>	KUWAHARA CCP-410A	KUWAHARA CPB-3730B	KUWAHARA CPB-3730B	KUWAHARA CPB-3730B	KUWAHARA CPB-3730B
<b>Bremskabelhalter</b>	KUWAHARA	KUWAHARA	KUWAHARA	KUWAHARA	KUWAHARA
<b>HR-Bremskabelhalter</b>	KUWAHARA	KUWAHARA SOF-6	KUWAHARA SOF-6	KUWAHARA SOF-6	KUWAHARA SOF-6
<b>Schultertragegurt</b>					
<b>Lackstift</b>	KUWAHARA schwarz, gelb	KUWAHARA silber, blau	KUWAHARA blau, schwarz	KUWAHARA violett, seegrün	KUWAHARA schwarz, rhodamin rot
<b>Farbe</b>	carbon natur / neongelb	satin silber / blau	satin blau / schwarz	satin violett / seegrün	schwarz / rhodamin rot
<b>Rahmenhöhen</b>	H 44, 47, 49, 52 cm	H 47, 49, 52 cm	H 42, 48, 52 cm	H 42, 48, 52 cm	H 42, 48, 52 cm
<b>Preis</b>	DM 6.299,--	DM 3.899,--	DM 2.899,--	DM 2.299,--	DM 1.999,--