

rocky mountain '94



altitude

Das *Altitude* hat sich den Ruf als unser Teambike verdient. In diesem Jahr vereint sich wieder der beste Rohrhersteller der Welt — Tange — mit den Schweißexperten von Rocky Mountain. Der Erfolg ist, daß aus dem Standard 4130 Rohrsatz ein technisch vollkommener und superleichter Stahlrahmen wurde — die Schöpfung des "Ultimate Superlight Prestige" Modell.

- Spezial Steuerrohr
- Ablaufventil am Tretlagergehäuse
- Besonders zugeschnittene Sattelstützenhalterung mit spezieller CNC Klemme



altitude



Das *Altitude* hat sich den Ruf als unser Teambike verdient. In diesem Jahr vereint sich wieder der beste Rohrhersteller der Welt – Tange – mit den Schweißexperten von Rocky Mountain. Der Erfolg ist, daß aus dem Standard 4130 Rohrsatz ein technisch vollkommener und superleichter Stahlrahmen wurde – die Schöpfung des "Ultimate Superlight Prestige" Modell.

- Spezial Steuerrohr
- Ablaufventil am Tretlagergehäuse
- Besonders zugeschnittene Sattelstützenhalterung mit spezieller CNC Klemme



Unsere Mechaniker haben noch nie eine Klage oder Beschwerde über unsere Laufräder gehört...keinen Piep. Daß dies so ist, hat seinen guten Grund, denn bei der Herstellung dieser Laufräder scheuen wir keinen Aufwand. Sie sind alle handgemacht, und kein anderer Hersteller hat die Qualität von Wheeltech®. Die Speichen sind handgespannt und die Räder sind handgerichtet und zentriert. Jede Felge wird einem Belastungstest ausgesetzt. Dieser Aufwand lohnt sich, denn diese Laufräder sind ein wahres Meisterstück und rollen ohne Schaden über Stock und Stein.

| SIZE | 16.0" | 17.5" | 18.5" | 19.5" | 21.0" |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Head Angle | 71.0° | 71.5° | 71.5° | 71.5° | 71.5° |
| Seat Angle | 74.0° | 73.5° | 73.5° | 73.0° | 72.5° |
| Top Tube | 535 | 557 | 580 | 595 | 615 |

vertex

Die Fabrik Easton ist berühmt für das Setzen neuer Maßstäbe in der Herstellung von Aluminiumrohren. Glen, Allan und Gary, Rocky's Aluminiumspezialisten, stellen aus den Easton Elite Rohren einen extra-leichten Rennrahmen her, der 25% steifer und leichter ist als das Standard Chromoly Modell. Dieser Erfolg wird erzielt durch das Zuschneiden von idealen Rohrwinkeln sowie das Schweißen und Härten des Rahmens.

- RaceFace Turbine Lite Kurbeln mit dem neuen RaceFace Tretlager
- RaceFace gewindeloser Steuersatz



Rocky Mountain weiß, daß die meisten Menschen zwei Gesichter haben. Eins für den guten Eindruck und eins zum Angsteinjagen. Eine wütende Grimasse, ein wildes Knurren, ihr "Race Face" (Renn Gesicht). Wenn sie ihr Bike mit den "RaceFace" Zubehörteilen ausstatten, verbessern sie mehr als nur das Aussehen. Ihr Rad erhält den notwendigen Wettbewerbsvorteil und läßt ihren Konkurrenten kalte Angstschauer über den Rücken laufen. In 1994 werden die folgenden "RaceFace" Artikel angeboten: Vorbauten, gewindelose Steuersätze, Innenlager, und hergestellt im Kanada, die wissen, daß man mit Schönheit alleine keine Rennen gewinnen kann.

| SIZE | 16.0" | 17.5" | 18.5" | 19.5" |
|------------|-------|-------|-------|-------|
| Head Angle | 71.0° | 71.5° | 71.0° | 71.0° |
| Seat Angle | 74.0° | 74.0° | 73.5° | 73.0° |
| Top Tube | 533 | 560 | 580 | 598 |



the edge



Wir kombinierten unser Wissen mit AMP Research und entwickelten eine Höchstleistungsfederung. Dadurch entstand...The Edge. Dieses Fahrrad übernimmt und verkräftet die Strapazen problemlos, die normalerweise ihr Körper abfängt. The Edge ist stabil genug für die technisch schwierigsten Downhills.

- TIG geschweißt und gehärtetes "Easton Program" im vorderen und 6061-T6 Aluminium im hinteren Dreieck.
- Praktisch wartungsfreie Stoßdämpfer sind leicht individuell einstellbar.



Das Einfachste ist meistens das Beste, und nicht immer muß es "High Tech" sein. Nach diesem Grundsatz arbeitet die AMP Forschung und hat die Hinterradfederung in Rocky Mountain's "Edge" in den Rahmen integriert. Also, kein komplizierter nachträglicher Einfall. Es ist eine Federung die robust ist und Komfort bietet. Das gefederte Hinterraddreieck ist am Oberrohr, am Tretlagergehäuse und am Hinterbau verankert. Die Stöße werden durch die Verwendung der "Ellbach-Spring Technologie" abgefangen. Dies hört sich vielleicht kompliziert an, ist es aber nicht. Im Gegenteil: es ist einfach und wiegt nur 340 Gramm. Man braucht also kein Diplomingenieur zu sein um damit zu arbeiten.

| | | | |
|-------------|--------------|--------------|--------------|
| SIZE | 17.0" | 18.5" | 20.0" |
| Head Angle | 71.0° | 71.0° | 71.0° |
| Seat Angle | 73.5° | 73.0° | 72.5° |
| Top Tube | 552 | 580 | 598 |

blizzard

Anspruchsvolle Pedalritter kommen immer wieder zu diesem handgemachten Heartstopper zurück. Durch die Verwendung der ausgezeichneten "Ultimate Ultralight Prestige Series" von Tange, mit einer radikalen Neigung des Oberrohrs, wurde ein Rad produziert, welches den höchsten Anforderungen gewachsen ist.

- RaceFace/Shimano XT 8 Gang Schaltung Kombo mit der klassischen XT Top-Mount Daumenschaltung Ganz locker!



Thunderbolt. Seit Jahren haben unsere Fahrer von uns einige freche Veränderungsvorschläge für das von Hand und nach Maß gefertigte Thunderbolt gemacht. Bill Bailey wartet auf Ihren Vorschlag um Ihr Sonderwunschmodell aus Stahl zu schöpfen. Die wahnwitzigsten Ideen sind erlaubt!



| SIZE | 16.0" | 17.5" | 18.5" | 19.5" | 21.0" |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Head Angle | 70.5° | 70.5° | 70.5° | 71.0° | 71.0° |
| Seat Angle | 73.5° | 73.0° | 73.0° | 73.0° | 72.5° |
| Top Tube | 540 | 562 | 577 | 590 | 605 |

équipe



Equipe, genaugenommen: Team, ein aggressives Sportrad. Seit über zehn Jahren produziert Tange diese Prestige-Rohrsatz Spitzenklasse für Rocky's Team — den besten in der Industrie. Wir haben ein Gesetz...keine Kompromisse auf Kosten der Qualität.

- Rocky Low Profile (eng anliegende) 675 Gramm Tretkurbeln
- SRT-500 Gripshift (Drehgriffschaltung) John Tomac geprüft
- Supershift 22/32/42 Kompakt-Kettenblätter
- Shimano XT 8 Gang Schaltwerk



"Team Kahlua" ist das Mountain Bike Team des bekannten Mexikanischen Kaffeehändler Hauses. Dieses Top Team besteht ausschließlich aus Frauen, und unter ihnen ist die Kanadierin Alison Sydor, der Superstar. Nach mehreren Weltcupsiegen in 1992, hat Alison jetzt ein neues Ziel...die Weltmeisterschaft für 1994. Um das zu schaffen, braucht sie das richtige Rad und dieses ist ohne Zweifel für Alison ihr Rocky Mountain Bike. Vorsicht Regina...Alison greift nach der Krone!

| SIZE | 16.0" | 17.5" | 18.5" | 19.8" | 21.0" |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Head Angle | 71.0° | 71.0° | 71.0° | 71.0° | 71.0° |
| Seat Angle | 74.0° | 73.5° | 73.0° | 73.0° | 72.5° |
| Top Tube | 541 | 562 | 579 | 592 | 609 |

thin air

Besondere Aufmerksamkeit ist beim Schweißen von den Easton Aluminium Röhren "Elan 3" nötig. Diese Rahmen nach Maß sind für jede Körpergröße erhältlich. Butterfly tacks (besondere Anschweißmethode) reduzieren den Druck auf die Schweißstellen und garantieren einen 100% gerichteten Rahmen welcher auch gerichtet bleibt. Für die Spezialanfertigung von jedem einzelnen Rahmen.

- Rocky-entworfene Kettenführung "ACS" — hält die Kette auf den Zahnradern
- Pulverbeschichtung, an jedem Rocky



Bei Rocky Mountain kommen die Teamräder in drei Ausführungen: das Titan TiBolt, das Tange Superlight Chromoly Altitude und dann gibt es noch das Easton Aluminium Vertex. Die vorbildlichen Easton Elite Varillite Rahmenrohre bieten optimale Stärke und Zuverlässigkeit. Nur wenige Hersteller haben so einen guten Ruf in der Branche, wie Rocky's TIG Aluminiumschweißer. Easton ist ein weltbekannter Hersteller von Aluminiumsportartikeln, z.B., sind ihre Baseballschläger die populärsten in Amerika.



| SIZE | 16.0" | 17.5" | 18.5" | 19.5" | 21.0" |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Head Angle | 71.0° | 71.0° | 71.0° | 71.5° | 71.5° |
| Seat Angle | 74.0° | 74.0° | 73.5° | 73.0° | 72.5° |
| Top Tube | 535 | 560 | 580 | 595 | 615 |

vapor

Keine Kompromisse — Enduro. Unser 7005 Aluminium Rahmen macht dieses Rad stark genug für die größten Anforderungen — für den alltäglichen Gebrauch und die glitschig Schlammwege am Wochenende. Wir verwenden Wheeltech® Laufräder und gebrauchen eine Komponentengruppe die den höchsten Anforderungen gewachsen ist.

- Transparente Pulver-beschichtung — ein frecher Anstrich!
- Rock Shox Quadra
- Ritchey Steuersatz



Meine Fahrbahn ist kein Dreckweg, sondern Kopfsteinpflaster, Beton, und Asphalt. Ich kämpfe mich durch enge Gassen und Winkel, vollgestopfte Straßen, und über hohe Bordsteinkanten. Kurz gesagt, ich muß mich durch den Großstadtrummel kämpfen. Bei schönem und bei schleimtem Wetter. Ich nehme es mit Taxis, Straßenbahnen und anderen Transportmitteln auf. Für mich ist Zeit Geld; und ich habe wenig Zeit für Fahrradpflege. Ich muß ein Rad haben das schnell, wendig und robust ist — darum habe ich ein Rocky Mountain Bike — den König des Asphaltschungels.

| SIZE | 16.0" | 17.5" | 18.5" | 19.5" | 21.0" |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Head Angle | 71.0° | 71.0° | 71.0° | 71.5° | 71.5° |
| Seat Angle | 74.0° | 74.0° | 73.5° | 73.0° | 72.5° |
| Top Tube | 535 | 560 | 580 | 595 | 615 |



hammer

Der Hammer wurde geschaffen mit der Idee mehr Spaß am Fahren zu haben. Die neuen Rock Shox erhöht das Fahrvergnügen der Sportradfahrer durch verbesserte Federung. Der Ritchey Logic Rahmen ist ein Leichtgewicht und bringt eine tolle Leistung, die man normalerweise nur bei den teuersten Rädern findet. Der Hammer ist in jeder Hinsicht bemerkenswert.

- Rocky I.C.E.
- Rocky Low Profile (eng anliegende) Tretkurbeln mit Kompakt-Kettenblättern.
- Rock Shox Quadra 10



Lieber gewinnt er den Kaktus Cup als einen zu streifen! Auf dem ersten großen NORBA Rennen der Saison '93, in Scottsdale Arizona, hat Bruce Spicer seine besten Sachen aus dem Staub zusammengesucht: Ein paar gute kanadische Beine und ein großartiges kanadisches bike. Auf seinem Rocky Mountain – wie immer – hat er der Wüste gezeigt, was er sonst den Bergen zuhause in Britisch Kolumbien zeigt: Die Zähne. Sein bike hatte nachher immer noch nicht genug!



| SIZE | 16.0" | 17.5" | 18.5" | 19.5" | 21.0" |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Head Angle | 70.5° | 70.5° | 70.5° | 70.5° | 70.5° |
| Seat Angle | 74.0° | 73.5° | 73.0° | 73.0° | 72.5° |
| Top Tube | 538 | 560 | 577 | 590 | 602 |

fusion



Rocky's leistungsstarkes aber erschwingliches Rad mischt Fahrkomfort mit sportlicher Leistung. Diesen Prozess nennen wir Fusion. Wir verwenden so wie immer, die besten Tange Chromoly Röhre — geschweißt, ausgerichtet und pulverbeschichtet — genau wie jedes andere Rocky Mountain.

- Erhältlich in sechs verschiedenen Größen.
- Erhältlich in zwei Farben.
- Wheeltech® Laufräder mit DT Schweizer Speichen und Ritchey Felgen und Reifen.



Wenn die Rocky Mountain Bikes nach Pulver riechen heißt das nicht, daß sie scharf schießen wollen...nur scharf aussehen. Powder Paint ist das letzte Wort in der Farbentechnologie. Die Pulverbeschichtung verleiht ihrem Rad den besten Korrosionsschutz und einen dauerhaften, splitterfesten Anstrich. Weil die Pulverfarbe dünner ist, ist sie auch leichter. Dieser umweltfreundliche Prozess macht das herkömmliche Spritzverfahren so altmodisch wie ein Pulverschießgewehr.

| SIZE | 14.5" | 16.0" | 17.5" | 18.5" | 19.5" | 21.0" |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Head Angle | 70.0° | 70.0° | 70.5° | 70.5° | 70.5° | 70.5° |
| Seat Angle | 74.0° | 74.0° | 73.0° | 73.0° | 72.5° | 72.5° |
| Top Tube | 532 | 545 | 560 | 573 | 585 | 600 |

metro

Vielfältigkeit und eine lockere Fahrweise sind die großen Ideen hinter dem Metro. Der Rahmen ist mit den Ritchey Cross Röhren und den Tange Cross Gabeln ausgerüstet. Es ist stabil genug für die unwegbarsten Waldwege, aber auch leicht genug für die alltägliche schnelle Fahrt zum Job.

- Leichte und stabile Ritchey Rohre
- NEUE – STX Rapidfire Schaltung
- Anlötteile für Gepäckträger und Schutzbleche (damit können Sie das nötige Gepäck für die Radtour mitnehmen, und Ihr Rad wird ein Packesel!)



Viele Gemüter erhitzen sich heutzutage zu Recht über Autoabgase. Sie haben vergessen, daß das einzige Transportmittel ohne Auspuffgas immer noch das Fahrrad ist. Kein Benzin, oder Diesel, das und keine Batterien sind für den Antrieb notwendig – und nichts kommt hinten raus. Nur Muskelkraft muß aufgebracht werden um nervenschonend zur Arbeit zu fahren oder sonst wohin. Als Nebenprodukt werden sie durchtrainiert und bekommen muskulöse Beine. Und welches herrliches Gefühl ist es doch, wenn man an einer langen Autoschlange vorbeifährt und sieht die schwitzenden Autolöwen in der Sonne braten. Da gibt's nur eine Antwort: ein Rad muß her!

| | | | | | |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| SIZE | 16.0" | 17.5" | 18.5" | 19.5" | 21.0" |
| Head Angle | 70.0° | 71.5° | 71.5° | 71.5° | 72.0° |
| Seat Angle | 74.0° | 73.5° | 73.5° | 73.0° | 72.5° |
| Top Tube | 555 | 563 | 570 | 577 | 590 |



| | Frame | Fork | Headset | Handlebar Stem | Handlebar | Brakes | Shifters | Front Derailleur | Rear Derailleur | Crank Arms, Chainrings | Bottom Bracket | Pedals | Chain | Hubset & Skewers | Freewheel Cassette | Spokes & Nipples | Rims | Tires | Seatpost | Saddle | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|---|---|---|---|---|---------------------------------------|---|---|---|---|--|------------------------------|---|--|--|--|--|----------------------------------|--|-------------------------------------|---|---|--|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|---|---|--|---------------------------|--|--------------------------------------|-----------------------------|
| TIBOLT 10,700g | 1575g Finish: Nude | New Rock Shox Mag 21, lighter, more responsive action, easier to adjust 46mm travel 1225g | RaceFace threadless 1 1/8" #7075-T6 aluminum 120g | Syncros Cattlehead #7005 threadless 190g | RaceFace multi-position #7075-T6 taper wall aluminum 195g | Dia-Compe 987 cold-forged black cantis w/Versa Track pads 300g/pair | XTR Rapid Fire Plus STI 411g | XTR top pull 108 g | XTR standard cage 230g | RaceFace LP Turbine one-piece machined #7075-T6 420g w/XT Superglide 46-36-26T rings 158g | RaceFace sealed cartridge 210g | SPD 737 clipless 450g | Dura Ace 300g | XTR 28H Front 32H Rear | XTR 12-28T 8-speed | DT Competition w/black alloy nipples 1.8/1.6mm Front 2.0/1.8mm Rear 210g | Mavic 231 28H Front 32H Rear | New Ritchey Z-MAX SC-WCS skinwall 1.9 485g | Syncros Propost 6061 26.8mm 220g | Vetta TT leather w/vanadium rails 170g | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTITUDE 10,800g | 1750g Finish: Taupe/Avocado | | | | | | | | | | | | | Hügl Std. 8-spd w/loop skewers 542g | XTR 12-32T 8-spd 325g | | Ritchey Rock 415 410g Rear, Rock 395 390g Front 32H silver | Syncros Propost 6061 27.2mm 220g | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VERTEX 10,700g | 1425g Finish: Amethyst | | | | | | | | | | | | | Deore XT 737 Parallax 8-speed 32H Front & Rear 700g | XTR 11-28T 8-speed 310g | | Ritchey Rock 415, 410g Fr. & Rr. silver | Syncros Propost 6061 26.8mm 220g | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EDGE 11,800g | 2200g Finish: Abyss blue/Red hot chili | Tange Prestige Superlight blades 720g | Tioga Alchemy 1 1/8" AL2 threadless 110g | New Rocky Mountain I.C.E. cro-mo threadless 190g | New HS 22 Magura hydraulic w/integrated levers | Deore XT 732 top mounts 182g | Deore XT 736 top pull 116g | Deore XT 737 w/custom 8-speed link 250g | RaceFace Turbine #7075-T6 machined aluminum 420g w/XT Superglide 46-36-26T rings 158g | KSS sealed cartridge w/stainless steel axle, alloy cups 240g | Fasten w/titanium spindle, sealed bearings 210g | Deore XT 300g | Deore XT 11-28T 8-speed 310g | Deore XT Parallax 8-speed 32H Front & Rear 700g | New Deore XT Parallax 8-speed 32H Front & Rear | Ritchey Rock 440 430g silver | Ritchey Z-MAX Kevlar 1.95 grey tread | Rocky Mountain alloy 26.8mm | Syncros Propost 6061 27.2mm 220g | Vetta SP w/manganese rails 210g | | | | | | | | | | | | | | |
| BLIZZARD 11,100g | 2000g Finish: Iceberg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Deore LX 560 w/multi-condition pads | Deore LX 560 Rapid Fire STI | Deore LX 560 | Deore LX 560 | Deore LX 560 w/46-36-26T rings | Shimano BB-UN51 | Deore LX PD-M550 w/clips & straps | Shimano hyperglide CNHG-50 | Deore LX 560 32H | Shimano HG70 13-30T silver | Wolber AT-18 32H silver | Ritchey Megabite Z-MAX 2.1 | Ritchey Expert 27.0mm | Vetta Astrale Foam Lite |
| ÉQUIPE 12,150g | 2160g for 18.5" Finish: Nickel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | New Rocky Mountain 7005 alloy 180g | Rocky Mountain 7005 alloy | Rocky Mountain 7005 alloy | Dia-Compe 986 cold-forged cantis w/Versa Track pads, SS5 levers, titanium anodized | Grip Shift SRT-500 8-speed | New Deore XT 737 top pull | New Deore XT 737 8-speed | New Rocky Mountain 500 forged low-profile compact cranks w/Supershift 42-32-22T rings | KSS sealed cartridge w/stainless steel axle | Fasten w/cro-mo spindle, alloy body & cage, clips & straps | Sedis "Sans Bruit" silver | New Deore XT Parallax 8-speed 32H Front & Rear | DT Champion 1.8mm (Vapor 2.0mm) 250g | Ritchey Rock 440 32H silver |
| THIN AIR 11,650g | 1800g for 18.5" Finish: Electric Blue | Tange tapered cro-mo blades 900g | Ritchey Logic 1 1/8" w/Ritchey Cliffhanger | Rocky Mountain cro-mo, rise and reach sized for comfort | Rocky Mountain alloy | STX MC30 w/multi-condition pads | New STX MC30 STI levers w/index meter | Deore LX 563 top pull | Deore LX 563 | New Rocky Mountain 400 compact w/Supershift 42-32-22T rings | KSS sealed cartridge w/stainless steel axle | Fasten w/cro-mo spindle, alloy body & cage, clips & straps | Sedis "Sans Bruit" black | STX MC30 Parallax 7-speed 32H | HG60 11-28T 7-speed chromica finish | Ritchey Vantage Sport 32H silver | Ritchey Mod Quad 2.0 blackwall | Rocky Mountain alloy 26.8mm | Vetta Astrale Foam Lite | | | | | | | | | | | | | | | |
| VAPOR 11,400g | 2125g for 18.5" Finish: Candy Apple Red | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Deore LX 560 32H | Shimano HG70 13-30T silver | Ritchey Z-MAX 2.1 | Ritchey Expert 27.0mm | Vetta Astrale Foam Lite | | | | | | | | | | |
| HAMMER 12,250g | 2200g for 18.5" Finish: Onyx Black | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Deore LX 563 top pull | Deore LX 563 | New Rocky Mountain 400 compact w/Supershift 42-32-22T rings | KSS sealed cartridge w/stainless steel axle | Fasten w/cro-mo spindle, alloy body & cage, clips & straps | Sedis "Sans Bruit" black | STX MC30 Parallax 7-speed 32H | HG70 11-19T 7-speed silver | Ritchey Rock 490C, 700C, silver | Ritchey Cross-byte 700x38C blackwall | Rocky Mountain alloy 26.8mm | Vetta Astrale Foam Lite | | | |
| FUSION 12,570g | 2300g for 18.5" Finish: Bluegrass or Seafoam Green | Tange "Cross" w/low rider bosses 850g | Ritchey Logic 1 1/8" w/Ritchey Cliffhanger | Rocky Mountain cro-mo, rise and reach sized for comfort | Rocky Mountain alloy | STX MC30 w/multi-condition pads | New STX MC30 STI levers w/index meter | Deore LX 563 top pull | Deore LX 563 | New Rocky Mountain 400 compact w/Supershift 42-32-22T rings | KSS sealed cartridge w/stainless steel axle | Fasten w/cro-mo spindle, alloy body & cage, clips & straps | Sedis "Sans Bruit" black | STX MC30 Parallax 7-speed 32H | HG70 11-19T 7-speed silver | Ritchey Rock 490C, 700C, silver | Ritchey Cross-byte 700x38C blackwall | Rocky Mountain alloy 26.8mm | Vetta Astrale Foam Lite | | | | | | | | | | | | | | | |
| METRO 12,000g | 2200g for 18.5" Finish: Evergreen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Deore LX 563 top pull | Deore LX 563 | New Rocky Mountain 400 compact w/Supershift 42-32-22T rings | KSS sealed cartridge w/stainless steel axle | Fasten w/cro-mo spindle, alloy body & cage, clips & straps | Sedis "Sans Bruit" black | STX MC30 Parallax 7-speed 32H | HG70 11-19T 7-speed silver | Ritchey Rock 490C, 700C, silver | Ritchey Cross-byte 700x38C blackwall | Rocky Mountain alloy 26.8mm | Vetta Astrale Foam Lite | | | |

ROCKY MOUNTAIN BICYCLES 1994

I.M.B.A. RULES OF THE TRAIL

*Ride on open trails only. Leave no trace. Control your bicycle.
Always yield trail. Never spook animals.
Plan ahead. Don't cheat on your honey.*

ROCKY MOUNTAIN DISTRIBUTORS

Germany Bike Action GMBH +49-6071-92340
Switzerland Chris Sports Systems +41-5232-8212
Austria Hermann Urkauf +43-6624-52464
England Rocky Mountain Bicycles UK +44-7425-52925
Sweden Bike Action AB +46-3113-3930
Japan Prime (Japan) Inc. +81-35466-4477
Argentina Advisor S.A +54-6125-8989
Norway Sølve Weum "Quality" +47-314-2327
Finland Mountain Bike Keskus +35-8067-2798
Australia Spektrum +61-244-7204
New Zealand Sportive Agencies +64-3348-9725

WE ALSO HAVE DISTRIBUTORS IN:

Denmark, Brazil, Indonesia, Netherlands
Fax (604) 270-3358 for information

ROCKY MOUNTAIN BICYCLES CARES:

Providing assistance to groups promoting open trails and environmentally sound cycling. Utilizing new powder-paint technology...it's environmentally safe. Recycling our office paper; all cardboard, styrofoam and other plastics; various metals; and paint waste. It's the small part we play in making our home environmentally friendly.

HEAD OFFICE AND MANUFACTURING PLANT

#414 — 5940 No. 6 Road, Richmond
British Columbia, Canada V6V 1Z1
Phone (604) 270-2710 Fax (604) 270-3358

*Specifications are subject to change without notice
Design: Scott Schneider
Writing & Typesetting: Robb Johnstone
Photography: Jay Dear, Tom Moran, Paul Morrison and David Gray
Printing: MacDonald Printing Co.*





bike action
PROMOTION

Best shop:

[Blank area for writing the best shop name]

