



rocky
mountain

bicycles

SELBSTVERSTÄNDLICH KANADISCH

Die meisten Fahrradkataloge beginnen mit einer Story über den Mann, der die Firma gegründet hat. Wir wissen jedoch genau, daß Ihnen die Lebensgeschichte des Gründers von Rocky Mountain ziemlich egal ist, und daher lassen wir diese Details aus.

Uns ist klar, daß Ihnen am meisten an den Fahreigenschaften Ihres Rads gelegen ist. Und an sonst nichts. Nun, um zu beweisen, daß ein in Kanada gebautes Rocky Mountain besser ist als alle anderen Bikes, könnten wir hochwissenschaftlich mit einer Menge Diagrammen und Kurven arbeiten. Doch wir glauben, daß der beste Test der "Spaß"-Faktor ist - zum Beispiel: Wieviel Spaß habe ich an einem Tag auf meinem Rad? Je mehr Spaß, desto besser das Rad.

Wir von Rocky Mountain haben seit 1982 an der Westküste Kanadas Mountain Bikes entwickelt und bis zur Zerstörung gefahren - für diese Industrie ist das seit prähistorischer Zeit. Wir haben so lange überlebt und sind stetig gewachsen, weil wir eine kompromißlose Einstellung zur Qualität haben. Absolute Qualität in unserem Design, in den Materialien und in der Herstellung. Wir sind unserem Motto verpflichtet, jedes einzelne Rocky Mountain so zu bauen, daß es gegen alles, was sonst auf dem Markt ist, mit Leichtigkeit bestehen kann. Zwar werden unsere Fahrräder in Kanada entworfen und hergestellt, doch sind wir stolz darauf, daß unsere Produkte in aller Welt gefahren werden. Vergessen Sie nicht - je mehr Spaß, desto besser das Bike - und wir wissen, daß Sie gerne ein beglücktes Lächeln zeigen.

DER KERN DES FAHRRADS

Bei Rocky Mountain beginnt das Entwerfen und Bauen eines Rads mit dem Rahmen. Mehr als alles andere bestimmt der Rahmen die Fahreigenschaften und Leistungsfähigkeit Ihres Rads.

Stahl - Tange

Wir verwenden für unsere Räder 4130 Chrom-Molybdän Stahl. CroMo ist eine widerstandsfähige Stahllegierung, die Stöße und übermäßige Beanspruchung wirksam abdämpft. CroMo ist sehr dauerhaft, ist



rocky
mountain



Derek Bailey

Dies ist Derek Bailey. Derek ist einer der Rahmenbauer, die hier bei Rocky Mountain unsere legendären Rahmen schweißen. Man nennt ihn einen Meister mit dem Schweißgerät, einen Maestro mit der Einspannvorrichtung, einen Mozart mit dem Richttisch. Derek nimmt die auf Gehrung gefrästen Rohre und heftet sie in der Einspannvorrichtung zusammen. Die Einspannvorrichtung ist auf haargenaue 0,4 mm präzise ausgerichtet. Derek achtet streng auf die Reihenfolge, in der er die Rohre zusammensetzt, da die Reihenfolge sicherstellt, daß möglichst wenig Spannung im fertigen Rahmen auftritt. Der zusammengesetzte Rahmen wird nun verschweißt, wobei die Schweißnaht genau 50% der Rohrwand durchdringt. Dies ist wesentlich für den Bau eines guten Rahmens, da nur so das Rohr heiß genug ist, um eine stabile Schweißnaht zu erhalten, ohne daß das Rohr zu großer Hitze ausgesetzt wird, was zu vorzeitiger Ermüdung führen könnte. Das Endprodukt ist ein Rocky Mountain Rahmen, der so präzise und perfekt ist wie menschlich möglich.

bicycles.

1994 OKTOBER

gegen Schrammen und Dellen resistent und hält praktisch unbegrenzt viele Ermüdungszyklen aus. Als Resultat erhalten Sie ein Rad, das länger hält. Jedes Rohr ist von Rocky Mountain entworfen und ausgewählt und wird bei Tange produziert. Die Leute bei Tange kennen sich mit Stahl aus - schließlich stellen sie seit über 70 Jahren Fahrradrohre her. Ob es das wärmebehandelte und kaltgezogene Prestige Concept, das Ultimate Ultralight oder das Ultimate Superlight ist, Tange hat die besten Fertigungsmethoden für CroMo Rohre - gerade, präzise Wandstärken, aus denen wir Räder mit außergewöhnlichem Handling und Fahrverhalten bauen.

Aluminium - Easton

Unsere Aluminium-Rahmen sind alle aus 7005 Alu-Legierung gebaut. Aluminium ist ein extrem leichtes Material, das sehr effizient in der Kraftübertragung ist. Wir verwenden nur Easton "Elite" Rohre, die speziell für die kanadischen Rahmenbauer und TIG-Schweißer bei Rocky Mountain gezogen sind. Wir nennen die Rohre H. B. O. - Hand Build Only - erhältlich nur für einige wenige der besten Fahrradbauer der Welt. Mit Hilfe von Eastons geheimen Herstellungsverfahren entwerfen wir konifizierte Rohre mit äußerst dünner Wandstärke - unter 1,0 mm an manchen Stellen - die dabei jedoch bärenstark sind. Unsere Rahmen werden langsam gebaut, um innere Spannungen zu vermeiden. Daher sind unsere Rahmen widerstandsfähig gegen Ermüdung und Risse. Kurz und bündig, Rocky Mountain Aluminium-Bikes sind extrem leicht und außerordentlich belastbar.

DIE BESTEN KOMponentEN

Bei Rocky Mountain werden Fahrräder nicht nur zusammengebaut, sondern von Grund auf gefertigt. Dies bedeutet, daß wir nicht einfach gängige Rahmen verwenden, und schon gar nicht von anderen vorgegebene Komponenten-Gruppen. Wir wählen nur die besten Teile von Industriegrößen wie Ritchey, Rock Shox, Sun, Vetta, Grip Shift, Race Face und anderen. Diese Firmen sind weltweit die besten auf dem Fahrradmarkt. Angefangen mit dem Komfort und der Leistungsfähigkeit von Vetta Sätteln bis hin zur Haltbarkeit und dem geringen Gewicht der Sun Felgen, verwenden diese Firmen Materialien und Technologie, die dem neuesten Stand der Technik entsprechen. Wir bauen in unsere Räder die besten Teile ein, die man kaufen kann. Und sonst nichts.

DAS ENDE

Bei Rocky Mountain ist das Ende allerdings erst der Anfang - wir wissen nicht, wo wir enden werden. Wir lieben Fahrräder. Und wir wissen genau, daß Sie das auch tun werden, wenn Sie erst einmal ein Rocky Mountain gefahren haben. Also tun Sie sich den Gefallen, und fahren Sie ein Rocky Mountain. Sie werden mit einem beglückten Lächeln zurückkommen.

1	S
2	S
3	M
4	D
5	W
6	D
7	F
8	S
9	S
10	M
11	D
12	W
13	D
14	F
15	S
16	S
17	M
18	D
19	W
20	D
21	F
22	S
23	S
24	M
25	D
26	W
27	D
28	F
29	S
30	S
31	M

RAHMEN:

Easton Custom Elite "H.B.O."
Aluminium mit dreifach
konifiziertem Hinterbau

FARBE:

Rot/Weiß Custom-Lackierung
angelehnt an die kanadische
Fahne

GROßEN:

40,6, 44,5, 47,0, 49,5 cm



Stammhöhe	76,0"	82,5"	88,5"	94,5"
Stammhöhe	71,0"	77,0"	83,0"	89,0"
Stammhöhe	71,0"	77,0"	83,0"	89,0"
Oberröhre	580	560	540	520

Leslie Tomlinson und Bruce Spicer

Leslie und Bruce sind nur zwei von denen, die Rocky Mountains ausgewählt haben, um ihre beruflichen Ziele in den NORBA und Grundig Pro Elite Rennen zu verfolgen. Bruce ist seit zwölf Jahren in der kanadischen und internationalen Mountain Bike – und Straßenrenn-Szene bekannt. Er hat 15 nationale Meisterschaften in fünf Disziplinen gewonnen und hat für Kanada an 12 Weltmeisterschaften teilgenommen. Leslie hat auch bereits seit Jahren in Kanada Mountain Bike- und Straßenrennen gefahren und gilt heute als eine der besten kanadischen Allround-Rennfahrerinnen. Beide fahren Rocky Mountain Vertex Bikes, wenn Sie sich im Gelände mit der Konkurrenz messen. Beide legen großen Wert auf die zuverlässige, einschätzbare Leistungsfähigkeit des Vertex. Leslie und Bruce wissen, daß auf ihren Rocky Mountains nur ihr Siegeswille über ihren Erfolg entscheidet.

Suzi Q.

„Irren ist menschlich, eine Suzi Q zu fahren dagegen ist göttlich.“ 1995 neu in der Rocky Mountain Bike Linie ist das einzigartige und extreme Suzi Q. Der Hauptrahmen dieser Maschine ist aus Easton Elite „H.B.O.“ Aluminium-Rohren konstruiert, mit einem Hinterbau aus konifizierten Elite Streben. Die radikale Rahmenkonstruktion läßt dieses Rad unter allen anderen herausragen. Das beginnt mit dem Oberrohr, das über das Sitzrohr hinaus reicht. Das Oberrohr wirkt als Brücke und verstärkt damit den Hinterbau sogar noch, da es wesentlich dicker im Durchmesser ist als ein traditioneller Sattelstrebeng-Steg. Weiterhin ist die rechte Kettenstrebe mit dem Sitzrohr oberhalb des Umwerfers verbunden, so daß das ärgerliche Schlagen der Kette auf die Strebe ebenso vermieden wird wie das Festklemmen der Kette zwischen Strebe und Reifen. Die rechte Kettenstrebe ist 25% schwerer als die linke, um die höhere Belastung auf der Antriebsseite des Bikes auszugleichen. Dies ist ein extrem radikal aussehendes Bike, das jedoch durch und durch sinnvoll konstruiert ist. Sehen Sie sich das Suzi Q von Rocky Mountain an – das heißt, falls Sie es wagen, Ihre wilde Seite hervorzukehren.



• BIKE 'N FUN •
LAINERINGERSTR. 3
08453 DASTIG
TEL. 0820517287 FAX 7271
08FHN052...MO-FR 10-18
00 10-20.30 SA 10-14

1994 NOVEMBER

1 D
2 M
3 D
4 F
5 S
6 S
7 M
8 D
9 M
10 D
11 F
12 S
13 S
14 M
15 D
16 M
17 D
18 F
19 S
20 S
21 M
22 D
23 M
24 D
25 F
26 S
27 S
28 M
29 D
30 M



RAHMEN:

Easton Custom Elite "H.B.O."
Aluminium mit dreifach
konifiziertem Hinterbau mit
A.C.S.D.

GABEL:

Rock Shox Judy SL

LAUFRÄDER:

von Hand bei Wheeltech
hergestellt
White Industries Tracker
Vorderradnabe und XTR
8-Gang-Hinterradnabe 12-32
Ritchey Megabite WCS SC
Kevlar-Reifen, vorne 1,9;
hinten 2,1
Sun CR 17A Renn-Felgen
DT Swiss Champion 1,8 mm
Speichen mit Aluminium-
Nippeln

SCHALTUNG:

Grip Shift SRT 800 Schalthebel
Shimano XTR Umwerfer und
8-Gang-Schaltwerk

KURBELN:

Race Face LoPro 26-36-46

BREMSEN:

Magura Race Line

FARBE:

Roost Red to Yo Yellow Fade
(Rot / Gelb)

GRÖßEN:

40,6; 44,5; 47,0; 49,5 cm

	160"	175"	185"	195"
Stammwinkel	71,0°	71,0°	71,0°	71,0°
Sitzrohrwinkel	74,0°	73,5°	73,5°	73,0°
Oberrohr	530	560	580	600
Vorbaulänge	Øx110	Øx120	Øx130	Øx140

Race Face

Race Face. Das ist ein Name. Das ist eine Überzeugung. Das ist aber auch eine Weltanschauung. Wenn Sie Race Face Performance-Fahrrad-komponenten für Ihr Traum-Bike auswählen, treffen Sie eine gute Wahl. Race Face Komponenten sind mehr als nur Style – sie sind extrem leistungsfähig. Die Race Face Linie für 1995 enthält folgende in Nordamerika hergestellte Komponenten: Turbine LP Kurbeln – extrem verwindungssteif mit nur 425 gr.; Real Seal Steuersatz – voll wartungsfreie Lager; Turbine R5 Innenlager – 4140 CroMo Achse, Industrielager und verstärkt mit einer speziellen Hülse; und den Turbine Lenker – 2024 nahtlos gezogenes Aluminium-Rohr mit differenzierter Wandstärke für niedrigstes Gewicht und höchste Festigkeit. Race Face – real parts for real riders.

vertex t.o. & altitude t.o.

T.O. bedeutet „Team Only“. Das Team ist hierbei das außergewöhnliche Rocky Mountain Profi-Team, das in den nationalen und internationalen Rennen fast jede Woche beeindruckende Leistungen erbringt. Das Vertex T.O. ist aus Easton Elite „H.B.O.“ Rohren gebaut, die die Grundlage für einen leichten und aggressiven Rahmen sind, ohne daß Materialermüdung zu einem Thema wird. Das Altitude T.O. ist mit unserer speziellen Mischung aus Tange Ultimate Superlight Prestige Rohren gebaut, die ein Bike mit einem feinfühligem und leicht zu beherrschenden Fahrverhalten schaffen. Beide Räder sind mit den absolut besten Komponenten der Welt ausgestattet. Dazu gehören unter anderem: Race Face LoPro Kurbeln, Innenlager, Lenker und Steuersatz; Magura Race Line hydraulische Bremsen; und XTR Schaltung. Wenn Sie diese Bikes mit der neuen Rock Shox Judy SL (1090g und ganze 60mm komfortabler Federweg), und der absolut coolen Farbgebung Rooster Red und Yo Yellow sehen, könnten Sie fast meinen, Sie seien gestorben und im Himmel wieder aufgewacht. Suchen Sie sich Ihre Geschmacksrichtung aus – das Altitude aus Stahl oder das Vertex aus Aluminium, und handeln Sie schnell, sehr schnell sogar, denn diese „Team Only“ Bikes werden nur in begrenzter Stückzahl hergestellt und sind sicher schnell vergriffen.

Beachten Sie bitte: Das Altitude T.O. ist auf der Vorderseite abgebildet.



1994 DEZEMBER

1 D
2 F
3 S
4 S
5 M
6 D
7 M
8 D
9 F
10 S
11 S
12 M
13 D
14 M
15 D
16 F
17 S
18 S
19 M
20 D
21 M
22 D
23 F
24 S
25 S
26 M
27 D
28 M
29 D
30 F
31 S



RAHMEN:

Tange Prestige Custom
Superlight/Concept Chrom-
Molybdän Hauptrahmen mit
Superlight Prestige Hinterbau
und A.C.S.D.

GABEL:

Rock Shox Judy XC

LAUFRÄDER:

Ritchey Megabyte SC Megabyte
hergestellt
Shimano XT Parallax
Vorderradnabe und XT
8-Gang-Hinterradnabe mit
XTR Kasette 11-28
Ritchey Megabyte SC Kevlar-
Reifen, vorne 1,9;
hinten 2,1
Sun CR 17A Renn-Felgen
DT Swiss Champion 1,8 mm
Speichen

SCHALTUNG:

Grip Shift SRT 800 Schalthebel
Shimano XT Umwerfer und
8-Gang-Schaltwerk

KURBELN:

Race Face LoPro 24-36-46

BREMSEN:

Dia Compe Power Cam 7 Hebel
Avid Tri-Align Cantilever-
Bremsen

FARBE:

Blue Star to Near Silver Fade
(Blau / Silber)

GRÖßEN:

40,6; 44,5; 47,0; 49,5 53,3 cm

	16,0"	17,5"	18,5"	19,5"	21,0"
Steuerröhrlänge	71,0"	71,0"	71,0"	71,0"	71,0"
Sitzrohrhöhe	54,0"	73,5"	73,5"	73,5"	72,5"
Oberrohr	535	557	580	595	615
Verbaulänge	0'x110	0'x120	0'x130	0'x140	0'x150

Size Specific Tubing

SST. Sagen Sie das fünfmal ganz schnell, und Sie könnten mit einer verdrehten Zunge im Krankenhaus landen. Nicht ganz. Bei Rocky Mountain steht SST für Size Specific Tubing, was so viel heißt wie größenspezifische Rohre. Eine kleine Idee, die sich ganz groß auf die Leistungsfähigkeit auswirkt. Wir verwenden Rohre, bei denen die konifizierte Sektionen je nach Rahmengröße unterschiedlich lang sind, um Belastbarkeit und Stoßdämpfung zu optimieren und dabei zugleich das Gewicht möglichst gering zu halten. Das Endprodukt ist ein Rad mit einem „lebendigeren“ Fahrgefühl und besseren Dämpfungseigenschaften - ein Bike, das Ihnen so viel Power wie möglich in die Pedalen gibt. Sie sehen, SST ist gut - egal welche Rahmenhöhe Sie benötigen - so lange es in Ihrem Rocky Mountain eingebaut ist.

altitude

Wenn Sie gerne Ihre höchsten Erwartungen übertreffen, präsentieren wir Ihnen das außergewöhnliche Altitude. Das Altitude ist an der Spitze der Rocky Mountain Modellreihe mit unserer speziellen Auswahl von Tanges Ultimate Superlight Prestige Rohren für den gesamten Rahmen. Der Grundstock für die 1995 Version ist das spezielle bulge-buttet Unterrohr, das nach außen gewölbt ist. Dieses Rohr ist um ganze 30% höher belastbar als das bereits sehr starke Prestige Unterrohr des 1994 Altitude. Beim Fahren werden Sie das ausgewogene, fein abgestimmte Fahrverhalten genießen - beim Ansehen werden Sie die sauberen Löt- und Schweißnähte und die tadellose Lackierung zu schätzen wissen. Dazu kommen so ausgewählte Details wie: Grip Shift 800 XRAY Schalthebel - genaues weiches Einrasten bei jedem Schaltvorgang; Bontrager Sattelstütze, und Race Face Kurbeln, Innenlager, Lenker und Steuersatz - die funktionalsten und coolsten Komponenten der Welt; und eine Rock Shox Judy XC Federgabel. Damit haben Sie ein Rad, das die höchsten Erwartungen übertrifft. Das 1995 Altitude - lassen Sie das Gewöhnliche hinter sich und fahren Sie das Außergewöhnliche.



1995 JANUAR

1	S
2	M
3	D
4	M
5	D
6	F
7	S
8	S
9	M
10	D
11	M
12	D
13	F
14	S
15	S
16	M
17	D
18	M
19	D
20	F
21	S
22	S
23	M
24	D
25	M
26	D
27	F
28	S
29	S
30	M
31	D



RAHMEN:

Easton Custom Elite "H.B.O."
Aluminium mit dreifach
konifiziertem Hinterbau mit
A.C.S.D.

GABEL:

Rock Shox Judy XC

LAUFRÄDER:

von Hand bei Wheeltech
hergestellt
Shimano XT Parallax
Vorderradnabe und XT
8-Gang-Hinterradnabe mit
XTR Kasette 11-28
Ritchey Megabite SC Kevlar-
Reifen, vorne 1,9;
hinten 2,1
Sun CR 17A Renn-Felgen
DT Swiss Champion 1,8 mm
Speichen

SCHALTUNG:

Grip Shift SRT 800 Schalthebel
Shimano XT Umwerfer und
8-Gang-Schaltwerk

KURBELN:

Race Face LoPro 24-36-46

BREMSEN:

Dia Compe Power Cam 7 Hebel
Dia Compe Trail Bonz
Avid Tri-Align Cantilever-
Bremsen

FARBE:

Ultra Emerald (Dunkel Grün)

GRÖßEN:

40,6; 44,5; 47,0; 49,5 cm

	16,9"	17,5"	18,5"	19,5"
Steuerrinkel	71,0°	71,0°	71,0°	71,0°
Sitzrohrwinkel	74,0°	73,5°	73,5°	73,0°
Oberrohr	330	500	580	600
Vorbaulänge	0'x110	0'x120	0'x170	0'x140

Händler

Dies ist ein Rocky Mountain Fahrradhändler. Er wird zwar weder die Welt von Disco-Musik befreien, noch genug Geld aufreiben, um die afrikanischen Moskitos vom Aussterben zu bewahren. Was er jedoch für Sie leistet, ist erstklassiger Service. Wir bei Rocky Mountain sind sehr wählerisch bei der Auswahl der Händler, die unsere Rocky Mountain Bike-Linie führen, da wir wissen, daß Sie sehr wählerisch bei der Auswahl der Produkte sind, die Sie kaufen. Wenn auch manche unserer Konkurrenten ihre Räder über Massenhändler und Versandhäuser vertreiben, so werden Sie doch nie ein Rocky Mountain in solchen Läden finden. Wir unterstützen nur unabhängige Fahrradhändler, die Sie mit erstklassigem Service unterstützen. Das ist der Service, den Sie verdienen, wenn Sie eins der großartigen Rocky Mountain Bikes erwerben. Daher wollen wir allen unseren Händlern hier von ganzem Herzen danken – und allen Käufern empfehlen, wenn Sie mehr als nur ein Rad in einer Kiste erwerben wollen, tun Sie sich den Gefallen und kaufen Sie ein Rocky Mountain von Ihrem ortsansässigen Fahrradhändler.

vertex

Das 1995 Vertex von Rocky Mountain. Dieses Bike mag wohl den besten Alumimium-Rahmen der Welt haben. Wir haben diese Maschine mit einem Hauptrahmen aus Easton Elite „Hand Build Only“ Rohren konstruiert. Unsere Rahmenbauer verarbeiten geduldig die H.B.O. Rohre nach genauesten Spezifikationen. Das Ergebnis ist ein leichter und dennoch ermüdungs- und stoßresistenter Rahmen. Der Hinterbau besteht aus Elite Rohren, die sich an vier verschiedenen Punkten in der Strebe verjüngen, um das Gewicht zu verringern und die Stabilität zu erhöhen. Die genaue Wandstärke an der Sattelstrebe mißt 1,27 mm am oberen Ende, verdickt sich dann auf 1,57 mm, verjüngt sich dann auf 0,97 mm und verdickt sich zum Abschluß am Ausfallende auf 1,7 mm. Das ist schon ein gewagtes Rohr. Sie bekommen dazu Komponenten von den besten Namen in der Branche: Grip Shift, Race Face, Bontrager, Ritchey, Diacompe, White Industries, Sun und Vetta. Wir lassen Sie gerne auf diese herrliche Maschine los. Streben Sie nach der höchsten Leistungsfähigkeit und fahren Sie ein Vertex.



1995 FEBRUAR

1	M
2	D
3	F
4	S
5	S
6	M
7	D
8	M
9	D
10	F
11	S
12	S
13	M
14	D
15	M
16	D
17	F
18	S
19	S
20	M
21	D
22	M
23	D
24	F
25	S
26	S
27	M
28	D



RAHMEN:

Easton Custom Elite "H.B.O."
Aluminium mit Federung

GABEL:

Rock Shox Mag 21

LAUFRÄDER:

von Hand bei Wheeltech
hergestellt
Shimano LX Parallax Vorder-
und LX 8-Gang-
Hinterradnaben 11-28
Ritchey Mega/Omega 1,9 5C
Kevlar-Reifen vorne und
hinten
Sun CR 18 Doppelwand-Felgen
DT Swiss Champion 1,8 mm
Speichen

SCHALTUNG:

Grip Shift SRT 600 Schalthebel
Shimano XT Umwerfer und 8-
Gang-Schaltwerk

KURBELN:

Race Face I-Beam 24-36-46

BREMSEN:

Magura Race Line

FARBE:

Super Cherry mit verchromtem
Hinterbau (Dunkel Rot)

GRÖßEN:

40,6; 44,5; 47,0; 49,5; 53,3 cm

	16,9"	17,5"	18,5"	19,5"	21,0"
Steuerrinndeckel	71,0"	71,0"	71,0"	71,0"	71,0"
Steuerrinndeckel	74,0"	73,5"	73,0"	73,0"	72,5"
Oberrohr	545	565	585	600	615
Vorbauhöhe	5'x115	5'x115	5'x130	5'x130	5'x145

edge

Haben Sie keine Lust mehr, das gekonnte Abrollen nach einem Sturz beim Bergabrasen zu üben? Dann besorgen Sie sich einen Vorsprung – das voll gefederte Edge (engl.: Vorsprung) von Rocky Mountain. Diese Maschine wurde von Rocky Mountain entworfen und hat eine „aktive“ Hinterradfederung. Preis

1995 MÄRZ

1	M
2	D
3	F
4	S
5	S
6	M

Regina und Peter Stiefl

Dieses deutsche Ehepaar ist ein Team, das mehr als nur den Nachnamen gemeinsam hat - beide verbindet eine Leidenschaft zur Geschwindigkeit. Regina und Peter Stiefl sind die Downhill-Matadoren sowohl in der deutschen wie auch in der



WHERE EVERY SHOT IS A DOUBLE™

PUBLIC
HOUSE



RAHMEN:

Tange Custom Prestige Chrom-
Molybdän Hauptrahmen mit
doppelt konifiziertem
Hinterbau

GABEL:

Rock Shox Mag 21

LAUFRÄDER:

von Hand bei Wheeltech
hergestellt
Shimano XT Parallax Vorder-
und XT 8-Gang-
Hinterradnaben 11-28
Ritchey Megabite 5C
Kevlar-Reifen vorne 1,9;
hinten 2,1
❧ CR 18 Doppelwand-Felgen
DT Swiss Champion 1,8 mm
Speichen

SCHALTUNG:

Grip Shift SRT 600 Schalthebel
Shimano XT Umwerfer und
8-Gang-Schaltwerk

KURBELN:

Race Face LoPro 24-36-46

BREMSEN:

Dia Compe Power Cam 7
Hebel
Dia Compe 987 Cantilever-
Bremsen

FARBE:

Midnight Black (Schwarz)

GRÖßEN:

40,6; 44,5; 47,0; 49,5; 53,3 cm

	16,0"	17,5"	18,5"	19,5"	21,0"
Straßenmaße	70,5"	70,5"	70,5"	71,0"	71,0"
Sitzrohrlänge	73,5"	73,0"	73,0"	73,0"	72,5"
Oberrohr	540	562	577	590	605
Vorbaulänge	57x115	57x115	57x110	57x110	57x145

blizzard

Grip Shift

Halten Sie sich fest! Wenn es um einfache und effiziente Funktion beim Schalten geht, gibt es einfach nichts besseres als Grip Shift. Von der SRT 400 Serie für ernsthafte Freizeit-Biker bis zur SRT 800 XRAY Serie für die fortgeschrittensten Offroad-Fahrer – Grip Shift bietet sichere, unkomplizierte Schaltvorgänge. Mit Grip Shift ist die Ergonomie des Hand-Griff-Interface optimal gestaltet, da Ihre Hände den Lenker nie verlassen. Sie drehen einfach am Griff, und erhalten jedes Mal präzise, leichtgängige Schaltvorgänge. Alle Grip Shift Schalthebel, mit denen die 1995 Rocky Mountain Bikes ausgestattet sind, benötigen nur extra kurze Drehbewegungen zum Schalten, 40° für den Umwerfer und 20° für das Schaltwerk. Damit können Sie schnell und mit minimalen Handbewegungen schalten. Weiterhin verfügen alle von uns ausgewählten Grip Shift Schalthebel über Schaltfedern aus Edelmetall, was Ihnen Dauerhaftigkeit und langjähriges Schaltvergnügen garantiert. Also drehen Sie mit – fahren Sie Grip Shift!

Das Blizzard ist ein Klassiker für radikale Pfade, lange Touren und Rennen. Diese Maschine ist das originale Rocky mit unserem charakteristischen, um 20° nach hinten abfallenden Oberrohr. Der Rahmen ist eine Mischung aus Tange Prestige Custom Superlight und Prestige Custom Concept Rohren, mit dem nur bei Rocky Mountain erhältlichen dreifach konifizierten Sattelrohr und einem kurzen Hinterbau für optimale Kraftübertragung. Fügen Sie diesem Weltklasse-Rahmen eine Deore XT Ausstattung und so ausgefeilte Teile wie Race Face Kurbeln und eine Bontager Sattelstütze hinzu, und Sie haben eine extrem leistungsfähige Maschine. Als krönender Abschluß ist unser Blizzard mit einer Rock Shox Mag 21 Luft/Ölgedämpften Renn-Federgabel ausgestattet, die volle 48mm Federweg bietet. Sind Sie bereit für einen hard-core, superschnellen Blizzard?



1995 APRIL

1 S
2 S
3 M
4 D
5 M
6 D
7 F
8 S
9 S
10 M
11 D
12 M
13 D
14 F
15 S
16 S
17 M
18 D
19 M
20 D
21 F
22 S
23 S
24 M
25 D
26 M
27 D
28 F
29 S
30 S

**RAHMEN:**

Easton Custom Elite "H.B.O."
konifiziertes Aluminium mit
A.C.S.D.

GABEL:

Rock Shox Mag 21

LAUFRÄDER:

von Hand bei Wheeltech
hergestellt
Shimano LX Parallax Vorder-
und LX 8-Gang-
Hinterradnaben 11-28
Ritchey Mega/Omega 1,9 5C
Kevlar-Reifen vorne und hinten
Sun CR 18 Doppelwand-Felgen
DT Swiss Champion 1,8 mm
Speichen

SCHALTUNG:

Grip Shift SRT 600 Schalthebel
Shimano XT Umwerfer und
8-Gang-Schaltwerk

KURBELN:

Rocky Mountain Custom
22-32-42

BREMSEN:

thin air

Umwelt

„Klopf, klopf“ – „Wer ist dort?“ –
 „Deine Erde“ – „Meine Erde?“ –
 „Deine Erde sagt, behandle mich
 besser, oder ich bin nicht mehr da
 in 100 Jahren, so daß die nächste
 Generation mich genießen kann.“
 Lustig? Wohl kaum. Aber noch
 weniger lustig ist der ganze Dreck,
 den wir jeden Tag in die Umwelt
 pumpen. Wir müssen alle daran
 arbeiten, unser Verhalten zu ändern,
 und unseren kleinen Teil zur
 Erhaltung der Mutter Erde beisteuern.
 Wir bei Rocky Mountain sind
 verantwortungsbewußte
 Unternehmer. Unsere Maßnahmen
 schließen unter anderem ein: wir
 unterstützen Gruppen, die Zugang zu
 Mountain Bike Wegen und
 umweltfreundliches Radfahren
 fördern; wir verwenden
 umweltfreundliche Pulver-
 Beschichtungs-Lackierungen; wir
 recyceln das Papier, welches in
 unserem Büro anfällt, unsere Kartons,
 Styropor und andere
 Plastikmaterialien, verschiedene
 Metalle und Lackabfälle; und wir
 fahren mit dem Rad zur Arbeit, wann
 immer dies möglich ist. Wir sind uns
 darüber im klaren, daß dies nur kleine
 Schritte sind. Bitte denken Sie daran,
 Ihre eigenen kleinen Schritte zu
 unternehmen – Mutter Erde wird es
 Ihnen danken.

Wollen Sie „wie ein Schmetterling gleiten und wie eine Biene zustechen?“

*Dann sollten Sie sich das 1995 Thin Air ansehen. Diese Maschine hat einen
 Hauptrahmen aus „H.B.O.“ Easton Aluminium-Rohren und einen Hinterbau von
 Easton konifizierten Streben. Der Rahmen wiegt fast schon lächerliche 1730g
 bei 47cm Rahmenhöhe und bietet dabei verwindungssteife und solide
 Fahreigenschaften. In der Tat ist dies der unverwüstlichste Rahmen, den wir je
 getestet haben. Er hat unsere Härte-tests länger ausgehalten, als alle anderen
 Rahmen, die wir je gebaut haben. Dazu kommt die Effizienz eines 8-Gang
 Deore XT Antriebs, Grip Shift 600 für sauberes Schalten und die ultra-genialen
 Ritchey Logic Sicherheitspedale. Damit haben Sie ein Bike, das in jeder Hinsicht
 ein Testsieger ist.*



1	M
2	D
3	M
4	D
5	F
6	S
7	S
8	M
9	D
10	M
11	D
12	F
13	S
14	S
15	M
16	D
17	M
18	D
19	F
20	S
21	S
22	M
23	D
24	M
25	D
26	F
27	S
28	S
29	M
30	D
31	M



RAHMEN:

Tange Custom Prestige Chrom-Molybdän-Hauptrahmen mit doppelt konifiziertem Chrom-Molybdän-Hinterbau

GABEL:

Rock Shox Mag 21

LAUFRÄDER:

von Hand bei Wheeltech hergestellt
Shimano LX Parallax Vorder- und LX 8-Gang-Hinterradnaben 11-28
Ritchey Mega/Omega 1,9 SC Kevlar-Reifen vorne und hinten
Sun CR 18 Doppelwand-Felgen
DT Swiss Champion 1,8 mm Speichen

SCHALTUNG:

Grip Shift SRT 600 Schalthebel
Shimano XT Umwerfer und 8-Gang-Schaltwerk

KURBELN:

Rocky Mountain Custom
22-32-44

BREMSEN:

Dia Compe Power Cam 7 Hebel
Dia Compe 985C Cantilever-Bremsen

FARBE:

Fools Penny (Bronze)

GRÖßEN:

40,6; 44,5; 47,0; 49,5; 53,3 cm

	16,0"	17,5"	18,5"	19,5"	21,0"
Steuerröhre	71,0"	71,0"	71,0"	71,0"	71,0"
Sitzrohrhöhe	74,0"	73,5"	73,0"	71,0"	72,5"
Oberrohr	54,0"	54,0"	57,0"	58,0"	60,0"
Verbaulänge	59x115	59x115	59x110	59x100	59x105

Rock Shox

Fragen Sie jemanden, der sich mit Performance im Offroad-Bereich auskennt, und man wird Ihnen sagen, Sie sollten die Federgabel fahren, die als das Maß der Dinge gilt – Rock Shox. Im Lauf der Jahre haben die Leute von Rock Shox den beneidenswerten Ruf erlangt, an der Weltspitze in der Federungs-technologie zu liegen, und das ist der Grund, warum auch 1995 wieder alle Rocky Mountain Bikes mit Rock Shox Gabeln ausgestattet sind. Diese Federgabeln sind berühmt für ihre Federwege, Dämpfung, Kontrolle und Justierbarkeit. Von der Quadra 21 bis zur Judy SL verwendet Rock Shox die neueste Technologie im Bereich Luft-/Öl- und Elastomer-Federungen. Sie haben die Wahl – fahren Sie an der Spitze mit dem neuesten Stand der Technik.

equipe

„Nein!“ Wenn Sie ein Equipe fahren, wissen Sie hoffentlich, was Sie tun, denn dieses Bike läßt „Nein“ als Antwort nicht zu. Wir haben für unser Equipe das äußerst verwindungssteife und trotzdem leichte Tange Custom Prestige ausgewählt. Custom Prestige Rohre sind äußerst belastbar, da sie wärmebehandelt und mittels eines 7-Stufen-Prozesses kaltgearbeitet sind. Wegen dieser extremen Festigkeit kann Tange die Rohre so konifizieren, daß die Wandstärke in der Mitte, wo die geringste Belastung an einem Rahmen auftritt, nur winzige 0,5 mm mißt. Dazu kommen erstklassige Laufräder mit Sun CR 18 Felgen – coole Felgen mit einem breiten Rand für beste Bremswerte, DT Swiss Speichen, Ritchey Kevlar Reifen und die Federgabel, an der alle anderen gemessen werden – Rock Shox Mag 21. Damit haben Sie ein außergewöhnliches Bike. Wenn Sie erst einmal ein Equipe fahren, werden Sie bald auch „Ja“ sagen.



1995 JUNI

1 D
2 F
3 S
4 S
5 M
6 D
7 M
8 D
9 F
10 S
11 S
12 M
13 D
14 M
15 D
16 F
17 S
18 S
19 M
20 D
21 M
22 D
23 F
24 S
25 S
26 M
27 D
28 M
29 D
30 F



RAHMEN:

Tange voll konifizierter Chrom-Molybdän-Hauptrahmen mit doppelt konifizierter Chrom-Molybdän-Hinterbau

GABEL:

Rock Shox Quadra 21 oder Tange doppelt konifiziert Chrom-Molybdän

LAUFRÄDER:

von Hand bei Wheeltech hergestellt
Shimano LX Parallax
Vorder- und
8-Gang-Hinterradnaben 11-28
Ritchey Megabite Severe
Condition 1,9 Reifen
Sun AT 18 Felgen
Edelstahl 1,8 mm Speichen

SCHALTUNG:

Grip Shift SRT 600 Schalthebel
Shimano LX Umwerfer und
8-Gang Schaltwerk

KURBELN:

Rocky Mountain Custom
22-32-44

BREMSEN:

Dia Compe Power Cam 3 Hebel
Shimano LX Cantilever-Bremsen

FARBE:

Tortoise Blue (Blau)

GRÖßEN:

40,6; 44,5; 47,0; 49,5; 53,3 cm

Sitzrohrhöhe	18,0"	17,5"	18,0"	18,5"	21,0"
Sattelhöhe	70,5"	70,5"	70,5"	70,5"	70,5"
Sattelbreite	74,0"	73,5"	73,0"	72,0"	72,0"
Oberrohr	578	560	577	590	602
Vorderradlänge	57x115	57x115	57x130	57x130	57x145

Pulverbeschichtung

Sie dachten, Zsa Zsa Gabor kannte sich mit Pudern, Pulvern und Salben bestens aus? Bei Rocky Mountain würde Frau Gabor aus dem Staunen nicht heraus kommen, wenn es um Pulverbeschichtungs-Technologie geht. Pulverbeschichtung ist ein Verfahren, mit dem wir unseren Rädern eine Lackierung geben, die haltbarer und kratzfester ist als die lackierte Konkurrenz. Das Pulver ist von einer sehr feinen Konsistenz und wird elektrostatisch aufgeladen, wenn es die Spritzpistole verläßt. Das Pulver "springt" nun im wahrsten Sinne des Wortes von der Spritzpistole auf den negativ geladenen Rahmen. Der beschichtete Rahmen wird in einem glühend heißen Ofen (200°C) "gebacken", um sicherzustellen, daß das Pulver fest am Rahmen haftet. Das Ergebnis ist ein Rahmen, der länger sein schönes Aussehen behält. Wir raten Ihnen, Pulver zu nehmen, und sich für ein Rocky Mountain zu entscheiden - Zsa Zsa würde Ihnen sagen: "I love you for it darling."

hammer

Früher sind Sie mit einer alten Kiste gefahren, um fit zu werden. Dann fahren Sie Rad, um schneller zu werden. Und jetzt wollen Sie sehen, wie schnell Sie wirklich sind. Besorgen Sie sich ein Hammer und gehen Sie an die Startlinie. Das Hammer hat einen voll konifizierten Rohrsatz von einem der führenden Hersteller der Welt - Tange - der ein optimales Verhältnis von Gewicht zu Festigkeit und damit ein feinfühliges, kraftvolles, rennerprobtes Fahrverhalten bietet. Zusammen mit dem bewährten Deore LX 8-fach Antrieb und einer Rock Shox Quadra 21, oder einer konifizierten Tange Gabel ohne Federung haben Sie eine Maschine, die einiges aushält. Auf die Plätze ... fertig ... Zeit für den Hammer!



1995 JULI

1 S
2 S
3 M
4 D
5 M
6 D
7 F
8 S
9 S
10 M
11 D
12 M
13 D
14 F
15 S
16 S
17 M
18 D
19 M
20 D
21 F
22 S
23 S
24 M
25 D
26 M
27 D
28 F
29 S
30 S
31 M



RAHMEN:

Tange doppelt konifizierter
Chrom-Molybdän-
Hauptrahmen und Hinterbau

GABEL:

Tange Chrom-Molybdän

LAUFRÄDER:

von Hand bei Wheeltech
hergestellt
Shimano Acera-X Vorder- und
STX-RC Hinterradnaben 11-28
Duro 2,0 Straßen- und
Offroad-Reifen
Sun L 20 Felgen
Edelstahl 1,8 mm Speichen

SCHALTUNG:

Grip Shift SRT 400 Schalthebel
Shimano STX-RC Umwerfer
und Schaltwerk

KURBELN:

Rocky Mountain Custom
20-32-42

BREMSEN:

Dia Compe Power Cam 3
Hebel
Shimano STX-RC Cantilever-
Bremsen

FARBE:

Simply Purple (Lila)

GRÖßEN:

36,8; 40,6; 44,5; 47,0;
49,5; 53,3 cm

	34,5"	36,8"	40,6"	44,5"	47,0"	49,5"	53,3"
Steuerröhre	20,0"	20,0"	20,0"	20,0"	20,0"	20,0"	20,0"
Steuerröhre	74,5"	74,5"	74,5"	74,5"	74,5"	74,5"	74,5"
Oberrohr	532	545	560	573	585	600	

Qualitätskontrolle

Anders als bei den meisten Unternehmen gibt es bei Rocky Mountain keinen Beauftragten für Qualitätskontrolle – wir haben mehr als 25 solche Beauftragten. Jeder einzelne Mitarbeiter, der am Bau unserer außergewöhnlichen Maschinen beteiligt ist, stellt sicher, daß wir dauerhaft den höchsten Qualitätsstandard der gesamten Industrie erreichen. Die Inspektion beginnt mit dem Rahmen. Wir vermessen und richten jeden einzelnen Rahmen, nehmen dabei 27 verschiedene Maße mit Toleranzen von nur 0,5 mm. Nach vielen weiteren Schritten endet die Kontrolle mit einer visuellen Überprüfung des fertigen zusammengebauten Bikes – wobei jedes Rohr untersucht wird, jede Schweißnaht, jede Komponente, die Lackierung und sogar der visuelle Eindruck der Beschriftung. Alles in allem verbringen wir mehr als 60 Minuten pro Bike mit der Kontrolle der gesamten Qualität des Rads, bevor es unser Werk verläßt. Das Resultat ist ein absolut gerader Rahmen und ein sehr schön anzusehendes Bike, das ein feinfühliges Fahrverhalten und bessere Manövrierbarkeit bietet. Ein teures Verfahren? Das können Sie laut sagen. Aber von einem Rocky Mountain sollten Sie nichts geringeres erwarten.

fusion

In den Nachrichten: „Wissenschaftler finden neue Beweise für die außerordentliche Energie, die durch Fusion erzeugt werden kann.“ Wir bei Rocky Mountain wußten dies bereits, und Sie werden es auch feststellen, wenn Sie das 1995 Fusion Bike probefahren. Dieses wunderbare Rad hat einen Rahmen, der ganz aus Tange CroMo Rohren mit einer Performance-orientierten Geometrie gebaut ist. Wir haben viel Zeit nur darauf verwendet, bei diesem Rad die Abmessungen des Cockpits abzustimmen, das Verhältnis der Abstände zwischen Ihrem Gesäß, Ihren Händen und Ihren Füßen – damit Sie ein Bike mit unglaublich präzisem, feinfühligem Fahrverhalten bekommen. Dieser fein-getunte Rahmen ist mit einem superleichten Vetta Sattel mit freistehenden Sattelschienen, einem Vorbau mit Innenklemm-Mechanismus zur einfachen Feinjustierung und einer STX RC Schaltung für präzise Schaltvorgänge ausgestattet. Damit haben Sie ein Rad, das mit Ihnen fusioniert für eine lange Offroad-Zukunft.



1995 AUGUST

1 D
2 M
3 D
4 F
5 S
6 S
7 M
8 D
9 M
10 D
11 F
12 S
13 S
14 M
15 D
16 M
17 D
18 F
19 S
20 S
21 M
22 D
23 M
24 D
25 F
26 S
27 S
28 M
29 D
30 M
31 D



RAHMEN:

Tange doppelt konifizierter
Hauptrahmen und Hinterbau

GABEL:

Tange Chrom-Molybdän

LAUFRÄDER:

von Hand bei Wheeltech
hergestellt

Shimano Acera X Vorder- und
Hinterradnaben 11-28

Duro 2,0 Straßen- und
Offroad-Reifen.

Sun L 20 Felgen
Edelstahl 1,8 mm Speichen

SCHALTUNG:

Grip Shift SRT 400 Schalthebel
Shimano STX Umwerfer und
Schaltwerk

KURBELN:

Shimano Alivio 22-34-42

BREMSEN:

Dia Compe Power Cam 3
Hebel
Shimano Alivio Cantilever-
Bremsen

FARBE:

Sunburn Red (Rot)

GRÖßEN:

36,8; 40,6; 44,5; 47,0;
49,5; 53,3 cm

	14,5"	16,0"	17,5"	18,5"	19,5"	21,0"
Stammhöhe	710	740	765	785	805	830
Sattelhöhe	715	745	770	790	810	835
Oberröhre	532	545	560	575	585	600
Verbaulänge	1050	10510	10510	10510	10510	10510

Wheeltech

„Rock and Roll!“ Das ist die Devise der Leute bei Wheeltech. Die haben noch nie einen Stein gesehen, der ihnen nicht gefiel. Warum? Weil diese Männer und Frauen jedes einzelne Laufrad VON HAND bauen, das seinen Weg in ein Rocky Mountain Bike findet. Jedes Laufrad wird VON HAND (großgeschrieben, weil es so wichtig ist) vorgespannt und zweimal zentriert, bevor es in Ihr Rocky Mountain eingebaut wird. Als Ergebnis erhalten Sie ein Laufrad, das Kilometer um Kilometer problemlose Freude bereitet, weil es länger rundläuft als jedes von Maschinen gebaute Laufrad. Verwenden Sie Wheeltech Laufräder, und auch Sie kann nichts mehr aufhalten.

sherpa

Sherpas mögen nie an Weltklasse-Rennen teilnehmen. Aber wenn Sie ein Bike haben wollen, das Leistungsfähigkeit mit Komfort verbindet, ohne einen Weltklasse-Preis zu kosten, dann sollten Sie Ihren Fahrradhändler aufsuchen, und sich das Sherpa ansehen. Das Sherpa verbindet einen kompletten Tange CroMo Rohrsatz mit erprobten STX Komponenten und einem Vetta Comfort Sattel. Dieses Rad bietet ein sicheres und dennoch feinfühliges Fahrverhalten. Wir erreichen dies, indem wir das Steuerrohr verlängern und einen steileren, weiter nach oben reichenden Vorbau verwenden. Dadurch können Sie das Radfahren in einer komfortableren Sitzposition genießen. Das Endprodukt ist ein Rad, auf dem Sie mit Leichtigkeit Ihr Bestes geben können, ohne daß der Komfort dabei leidet – auch wenn Sie sich vielleicht entschlossen haben, nie ein World Cup Rennen zu gewinnen.

1995 SEPTEMBER

1	F
2	S
3	S
4	M
5	D
6	M
7	D
8	F
9	S
10	S
11	M
12	D
13	M
14	D
15	F
16	S
17	S
18	M
19	D
20	M
21	D
22	F
23	S
24	S
25	M
26	D
27	M
28	D
29	F
30	S



FRAME FORK HEADSET STEM BARS BRAKES SHIFTERS DERAILLEURS CRANK ARM CHAINRING BOTTOM BRACKET PEDALS CHAIN HUBS FREEWHEEL SPOKES RIMS TIRES SEAT POST SADDLE

ALTIITUDE T.O.	Tange Prestige Custom Mix 1750g	Rock Shox Judy SL Elastomer sprung, Oil-damped titanium hardware 1090g			Race Face 7075 alloy multi-position Tear Drop 2P Pewter	Magura Race Line Hydraulic w/booster and quick release	Grip Shift 800 XRAY w/Grey Tex Ride On Cables	Shimano XTR 8-speed	Race Face Lo Pro Black 24-36-46		Speed Play Frog clipless 250g	Shimano HG 91	Shimano XTR Rear 32H White Indust. Tracker Front 32H	DT Swiss Competition 15-16g butted alloy nipples	Front: Ritchey Megabite ZMaxWCS 1.9" Kevlar Rear: Ritchey Megabite ZMaxWCS 2.1" Kevlar	Bontrager C191 Carbon Reinforced 27.2mm 360mm Bontrager C191 Carbon Reinforced 26.8mm 360mm	Vetta TT Tri-shock Racing Vanadium rails Synthetic leather	
VERTEX T.O.	Easton H.B.O. Elite Taperwall stays 1520g		Race Face Real seal 1-1/8" 7075-T6 aluminum										Shimano XTR 8-speed 12-32					
ALTIITUDE	Tange Prestige Custom Mix 1750g	Rock Shox Judy XC Elastomer sprung, Oil-damped 1225g				Avid Tri-align silver w/kool Stop pads	Grip Shift 800 XRAY	Race Face Lo Pro Gold 24-36-46	Race Face Turbine RS fully sealed bearings and adjustable chainline			Shimano HG 90	Shimano XT 8-speed Rear 32H XT Parallax Front 32H		Bontrager 2014 27.2mm 350mm		Vetta TT Tri-shock Racing Manganese rails Synthetic leather	
VERTEX	Easton H.B.O. Elite Taperwall stays 1520g				Race Face custom butted AirAlloy aluminium	Avid Tri-align copper w/kool Stop pads		Race Face Lo Pro Cooper 24-36-46							Bontrager 2014 26.8mm 350mm			
BLIZZARD	Tange Prestige 2100g	Rock Shox Mag 21 air/oil 1360g				Diacompe 987 w/Grey Matter pads		Race Face Lo Pro Olive 24-36-46			Ritchey Logic Step-In Clipless 350g			DT Swiss Champion 15g	Bontrager 2014 27.2mm 350mm			
THE EDGE	Easton H.B.O. Elite for Suspension frame 2150g	Rock Shox Mag 21 air/oil long travel 1380g				Magura RaceLine Hydraulic w/booster and quick release	Shimano XT 8-speed	Race Face I Beam Orange 24-36-46						Sun CR18 with brushed sidewalls and eyelets	Front: Ritchey Megabite SC 1.9" Kevlar 66tpi Rear: Ritchey Megabite SC 2.1" Kevlar 66tpi			
THIN AIR	Easton H.B.O. Elite 1730g	Rock Shox Mag 21 air/oil 1360g	Diacompe Ahead black aluminum		RMB double butted 6061 black	Diacompe 985C w/Grey Matter pads	Grip Shift 800		Shimano UNS1 Cartridge bearing			Sedis Mtn. SCMS0	Shimano LX 8-speed Rear 32H LX Parallax Front 32H	Shimano 8-speed 11-28		RMB Hinge style 26.8mm 330mm	Vetta TT Tri-shock racing Manganese rails Torino	
EQUIPE	Tange Prestige 2100g			RMB custom cold forged machined 6061 5 degrees				RMB/ Sugino custom Silver alloy rings 22-32-44							Rear: Ritchey OmegaBite SC 1.9" Kevlar 66tpi			
HAMMER	Tange Cro-Moly throughout triple-butted 2200g	Rock Shox Quadra 21 1400g or Rigid Tange Cro-Moly	Diacompe Ahead black steel		RMB fluted 6061 silver	Shimano LX w/cartridge brake shoes	Shimano LX 8-speed							Sun AT18 brushed sidewalls	Fr. & Rr. Ritchey 2-Max Megabite SC 1.9"	RMB Special 26.8mm Silver	Vetta SL racing wide Torino	
FUSION	Tange Cro-Moly throughout double-butted 2220g	Tange Cro-Moly forged ends			RMB 6061 alloy silver	Shimano STX-RC w/cartridge brake shoes	Shimano STX-RC 7-speed	RMB/Sugino custom silver arms black rings 20-32-42	Shimano LP25 Cartridge bearing		Fasten Sport	Sedis ATB	Shimano STX-RC Rear Acera X Front 36H	Shimano IG 7-speed 11-28	Stainless Steel 15g	Duro Maximum Tread skidwall 2.0"	RMB alloy 26.8mm silver	
HERPA	Tange Cro-Moly throughout double-butted 2220g		YST steel black	RMB 15 deg black		Shimano Alivio	Shimano STX 7-speed	Shimano Alivio 22-34-42					Shimano Acera X Rear		Duro road/trail grey 1.95"	300mm	Vetta Comfort Torino	

ROCKY MOUNTAIN BICYCLES 1995

I. M. B. A. REGELN FÜR DAS GELÄNDEFAHREN

Fahren Sie nur auf erlaubten Wegen.
Hinterlassen Sie keine Spuren.
Halten Sie Ihr Rad zu jeder Zeit unter Kontrolle.
Gewähren Sie unter allen Umständen anderen Wegteilnehmern die Vorfahrt.
Erschrecken Sie keine Tiere.
Planen Sie im voraus.

ROCKY MOUNTAIN VERTRIEBSHÄNDLER

Deutschland: Bike Action GmbH 49-6071-92340
Schweiz: Chris Sports Systems 41-5232-8212
Japan: Prime (Japan) Inc. 81-35821-1334
Argentinien: Adviser S. A. 54-6125-8989
Norwegen: Solve Weum "Quality" 47-9434-2327
Neuseeland: Sportive Agencies 6433 48-9725
Australien: Spektrum 61-244-7204
Dänemark: Alans Bike Bix 45-8612-2237

Für weitere Informationen über Vertriebshändler rufen Sie bitte unseren Hauptsitz an.

HAUPTSITZ UND FERTIGUNGSBETRIEB

Als zum 1.10.94
#414 - 5940 No. 6 Road
Richmond, B.C., Canada V6V 1Z1
Tel (604) 270-2710 Fax (604) 270-3358

Nach dem 1.10.94
1322 Cliveden Avenue
Annacis Park, Delta, B.C., Canada V3M 6G4
Tel (604) 527-9993 Fax (604) 527-9977

Da wir Tag für Tag danach streben, unsere Räder zu verbessern, können sich technische Details ohne Vorankündigung ändern.

Design: Scott Schneider
Text: Craig Pollack
Photographie: Jay Dear
Electronic Prepress: Teldon International, Inc.
Druck: Teldon Press, Inc.



Rocky Mountain Bicycle Co. Ltd.
Druck in Canada