

1991 SPECIALIZED BICYCLES



SPECIALIZED®

DER BELIEBTESTE ANSTECKKNOPF BEIM R&D-TEAM HEISST INNOVATION.

WIR SIND DER MEINUNG, DASS MAN IN DIESEM GESCHÄFT ÜBERRANNT WIRD, WENN MAN AUF DER STELLE TRITT. DESHALB BLEIBEN WIR NICHT AN EINEM PUNKT STEHEN.

WENN WIR NICHT UNBARMHERZIG NEUERUNGEN EINFÜHREN WÜRDEN, KÖNNTEN WIR UNS SELBST NICHT MEHR IM SPIEGEL BETRACHTEN.

IM LETZTEN JAHR HABEN WIR DAS SUPERMODERNE DREISPEICHEN-RAD VON SPECIALIZED MIT DEM NAMEN COMPOSITE WHEEL EINGEFÜHRT. ES HANDELT SICH HIER UM DAS AERODYNAMISCHSTE RAD DER WELT. WAS WIR IN DIESEM JAHR FÜR SIE BEREITHALTEN, MAG ALS NOCH GRÖßERER SPRUNG IN DIE ZUKUNFT ERSCHEINEN: UNSER METALLMATRIX-VERBUNDMATERIAL M2™.

M2 IST DIE KOMMENDE GENERATION DER FAHRRADMATERIALIEN. DAMIT SIND WIR JEDEM KONKURRENZUNTERNEHMEN UM EINE GENERATION VORAUSS.

M2 IST SO LEICHT, DASS ES ZUERST FAST SONDERBAR ERSCHEINT, ABER GLEICHZEITIG IST ES SEHR FEST UND VIEL STÄRKER ALS ALUMINIUM. WELCHE VORTEILE HAT DAS FÜR SIE? SIE KÖNNEN DAMIT BESSER BESCHLEUNIGEN. SIE KÖNNEN STEIGUNGEN BESSER MEISTERN. ES HÄLT AUCH DEM STARKEN FAHRER AUF BEMERKENSWERTE WEISE STAND. UND ES IST SO VERWINDUNGSFEST, DASS ES SIE NIEMALS IM STICH LÄSST. AUSSERDEM SORGT ES FÜR AUSNAHMSLOS KALKULIERBARES LENKVERHÄLTEN.

EINER UNSERER R&D-LEUTE MEINT: "SIE FÜHLEN ES ERST, WENN SIE ES FÜHLEN."

DANN HABEN WIR NOCH DAS RAHMENSYSTEM VON SPECIALIZED (SPECIALIZED FRAME SYSTEM) SFS™. ES HAT UNSER EIGENES RAHMENBAUSYSTEM ALS GRUNDLAGE. DIESES ROHRSYSTEM WURDE VON EINEM MITARBEITER UNSERES INGENIEURTEAMS, MARK DI NUCCI, EXKLUSIV FÜR ALLE UNSERE RÄDER ENTWICKELT. DAS ERGEBNIS SEINER ARBEIT AM CAD-TERMINAL UND DRAUSSEN AUF DEN BEIDEN RÄDERN BEDEUTET EINEN GROSSARTIGEN FORTSCHRITT DER WANDSTÄRKE, DER STOSSVERBINDUNGEN, DER FORM, DER MATERIALIEN UND DER GEWICHTS-REDUZIERUNG.

DAS ERGEBNIS DIESER ARBEIT BESTEHT DARIN, EINE VORWÄRTSBEWEGUNG ZU SCHAFFEN, DIE MIT DER KLEINSTMÖGLICHEN MENSCHLICHEN ENERGIE ERREICHT WERDEN KANN. DIE RÄDER WERDEN MIT STEIGUNGEN SO LEICHT FERTIG WIE DIE BERGZIEGEN.



SPECIALIZED STUMPJUMPER® M2™ TEAM

UNSER METALLMATRIX-VERBUNDMATERIAL (MMC) M2 HAT NUR EIN DRITTEL DES GEWICHTS VON STAHL UND IST STEIFER ALS ALUMINIUM-LEGIERUNGEN. ES BESITZT UNÜBERTROFFENE STOSSDÄMPFENDE EIGENSCHAFTEN. KURZ GESAGT, ES IST DAS OPTIMALE MATERIAL FÜR EINEN MOUNTAINBIKE-RAHMEN. DIE RAHMEN SIND TIG-GESCHWEISST UND WERDEN MIT EINEM BESONDEREN VERFAHREN WÄRMEBEHANDELT. DAS RAD BESITZT KOMPONENTEN AUS DER GRUPPE SUNTOUR XC PRO MIT GREASE GUARD UND HAT RENN-DAUMEN-GANGSCHALTER. 32-LOCH-FELGEN BLX-21 VON SPECIALIZED, EDELSTAHLSPICHERN VON WHEELSMITH, UND 1.95" GROUND CONTROL EXTREME-REIFEN. GRÖSSEN: 16.5, 18, 19, 20, 21.5". PLATIN.

SPECIALIZED STUMPJUMPER M2



MIT DIESEM REVOLUTIONÄREN FAHRRAD WERDEN SIE KEINE ENERGIE VERSCHENKEN ODER UNNÖTIG ERMÜDEN — ES BIETET IHNEN EINFACH DIE BESTE LEISTUNG, DIE SIE BEI EINEM MOUNTAINBIKE JEMALS ERLEBT HABEN. DIE KOMPONENTEN STAMMEN AUS DER ROBUSTEN GRUPPE SHIMANO DEORE DX MIT SIS-DAUMEN-GANGSCHALTERN.

DER RENNERPROBTE RÄDERSATZ BESTEHT AUS DEN 32-LOCH-FELGEN BX-23 VON SPECIALIZED, EDELSTAHLSPICHERN VON WHEELSMITH UND 1.95" GROUND CONTROL EXTREME- REIFEN. AUSSERDEM HABEN UNSERE M2-RAHMEN EINE LEBENSLANGE GARANTIE. GRÖSSEN: 16.5, 18, 19, 20, 21.5". VIOLETT METALLIC.



SPECIALIZED STUMPJUMPER EPIC ULTIMATE

DIESES RAD BESITZT DEN BESTEN CARBON-FASER-RAHMEN, DER JEMALS FÜR EIN FAHRRAD VERWENDET WURDE, UND IST MIT DEN ALLERBESTEN KOMPONENTEN AUSGESTATTET. DER RAHMEN BESTEHT AUS HOCHMODUL-CARBONFASER, VERKLEBT MIT MUFFEN AUS TITAN. DAS RAD BESITZT KOMPONENTEN MIT WTB GREASE GUARD UND DIE STARKE, LEICHTE SATTELSTÜTZE VON INTERLOC RACING DESIGN. BXL-21-FELGEN VON SPECIALIZED, DD-WHEELSMITH-SPEICHEN MIT VERSTÄRKUNG. 1,95" GROUND CONTROL EXTREME "S"-REIFEN VON SPECIALIZED.

GRÖSSEN: 16,5, 18, 19, 20, 21,5".
CARBON MIT SCHWARZEN MUFFEN.

SPECIALIZED STUMPJUMPER EPIC®



DIE HAUPT-EIGENSCHAFTEN DER CARBONFASER SIND GERADZU IDEAL FÜR DEN FAHRRADBAU: DIE FASER IST LEICHTER ALS CHROM-MOLYBDÄNSTAHL (CRMO), ÄUSSERST STARK UND LANGLEBIG, VERWINDUNGSSTEIF FÜR EFFIZIENTE KRAFTÜBERTRAGUNG UND FÄNGT STÖSSE UND SCHLÄGE AB. UNSERE EPICS BAUEN WIR IM

SPECIALIZED-HAUPTWERK IN MORGAN HILL, KALIFORNIEN, VON HAND. DIE KOMPONENTEN STAMMEN AUS DER GRUPPE SHIMANO DEORE XT MIT RENN-DAUMENSCHALTERN, 32-LOCH-FELGEN BXL-21 VON SPECIALIZED. 1.95" GROUND CONTROL EXTREME-REIFEN. GRÖSSEN: 16.5, 18, 19, 20, 21.5". CARBON MIT SCHWARZEN MUFFEN.

SPECIALIZED STUMPJUMPER TEAM



UNSER ERFOLGREICHES STUMPJUMPER-TEAM HAT UNS BEI DER PERFEKTIONIERUNG EINES DER BESTEN STAHLRÄDER DER WELT GEHOLFEN. DAS MATERIAL IST SUPERLEICHES TANGE PRESTIGE, DIE ROHRKONSTRUKTION WURDE ANHAND UNSERES EIGENEN DIRECT DRIVE-KONZEPTS ENTWICKELT; FAHREIGENSCHAFTEN UND LEISTUNG SIND SUPER. DIE KOMPONENTEN STAMMEN AUS DER

TEMPERAMENTVOLLEN GRUPPE SUNTOUR XC PRO MIT RENN-DAUMENSCHALTERN. DIE BXL-21-FELGEN SIND DIE BESTEN FELGEN FÜR DEN RENNSPORT. DIE BEVORZUGTEN REIFEN DER NORBA-RENNSTRECKEN-PROFIS SIND 1.95" GROUND CONTROL EXTREME "S". GRÖSSEN: 16.5, 18, 19, 20, 21.5". SCHWARZ MIT PERLMUTT-VIOLETT.

SPECIALIZED STUMPJUMPER COMP



UNSERE SFSTM™ (SPECIALIZED FRAME SYSTEM) DIRECT DRIVE-AUSFÜHRUNG, KOMBINIERT MIT LEICHTEN TANGE-PRESTIGE-ROHREN ZEICHNET DIESE PROFESSIONELLE MOUNTAIN-RENNMASCHINE AUS. DIE NEUE DIRECT DRIVE-GABEL UND DAS GROSSBEMESSENE OBERROHR

GEBEN DIESEM RAD MAXIMALE BEHERRSCHBARKEIT UND BESTE LENKEIGENSCHAFTEN. DIE KOMPONENTEN AUS DER GRUPPE SHIMANO DEORE XT SIND RENNERPROBT. 32-LOCH-FELGEN BX-23 VON SPECIALIZED. GRÖSSEN: 16.5, 18, 19, 20, 21.5". MATTGRAU.

SPECIALIZED STUMPJUMPER



IN DIESEM JAHR WIRD DER PREISGEKRÖNTE, BAHNBRECHENDE STUMPJUMPER 10 JAHRE ALT. ER IST BESSER ALS JE ZUVOR. DER DIRECT DRIVE-TANGE-RAHMEN IST LEICHT, STARK UND KOMFORTABEL. DIE KOMPONENTEN STAMMEN AUS DER GRUPPE SHIMANO DEORE UND

HABEN RENN-DAUMEN-GANGSCHALTER. 1.95" GROUND CONTROL-REIFEN, LEICHTER SADDL SELLE ITALIA TURBO. GRÖSSEN: 16.5, 18, 20, 21.5". SCHWARZ, WEISS.



SPECIALIZED ROCKHOPPER COMP

DIE RENNGEOMETRIE UND DIE DIRECT DRIVE-ROHRE MACHEN DIESES RAD ZU EINEM WIRKLICHEN LEISTUNGSRAD. ES IST LEICHT UND STARK UND HAT EINEN VERWINDUNGSSTEIFEN RAHMEN. ES IST MIT KOMPONENTEN DER GRUPPE SHIMANO DEORE LX AUSGERÜSTET UND MIT SCHALTHEBELN DEORE DX RAPID-FIRE VERBESSERT. DIE 32-LOCH-FELGEN BX-23 VON SPECIALIZED SIND SCHMAL, UM DAS GEWICHT ZU REDUZIEREN, ABER SIE HALTEN VIEL AUS. DIE 1.95" GROUND CONTROL-REIFEN SIND DIE POPULÄRSTEN GELÄNDEREIFEN ÜBERHAUPT. GRÖSSEN: 16,5, 18, 20, 21,5". TÜRKIS, MAGENTA.

SPECIALIZED ROCKHOPPER SPORT



DIESES RAD IST MIT UNSEREM SPORTLICHEN RAHMEN- UND GABELSYSTEM DIRECT DRIVE AUSGESTATTET UND HAT SORGFÄLTIG AUSGEWÄHLTE, LEICHTE, RENN Geeignete Komponenten. Die Komponenten der Gruppe SUNTOUR EXPRESS XL des Typs "PUSH ONLY" (NUR DRÜCKEN) ermöglichen sicheres und schnelles Schalten. Runde, leistungsfähige Power-Ringe mit AJS

(ANTI-JAM SYSTEM = ANTI-KLEMM-SYSTEM) SCHÜTZEN SIE VOR DEM GEFÜRCHTETEN "KETTEN-KLEMMER". Die neuen 32-Loch-Felgen BX-25 von SPECIALIZED mit WHEELSMITH-SPEICHEN sind die Voraussetzung für starke, leichte Räder. GRÖSSEN: 14,5, 16,5, 18, 20, 22". SCHWARZ, GELB.

SPECIALIZED ROCKHOPPER®



DER RAHMEN BESTEHT AUS DIRECT DRIVE-ROHREN. DIESE ROHR-KONSTRUKTION IST DAS HERZSTÜCK UNSERES SPECIALIZED-RAHMEN-SYSTEMS UND MACHT DEN ROCKHOPPER ZU EINEM RENNGEEIGNETEN RAD, DAS SPASS MACHT. DAS DIRECT DRIVE-SYSTEM LIEFERT MAXIMALEN FAHRKOMFORT, EFFIZIENTE KRAFTÜBERTRAGUNG, GUTE LENKBARKEIT UND REAKTIONSVERMÖGEN. DIE DOPPEL-KONISCHEN

SATTELSTREBEN GARANTIEREN KRAFTVOLLES BREMSSEN. DIE KOMPONENTENGRUPPE SHIMANO 400LX ERMÖGLICHT PRÄZISES SCHALTEN DURCH DEN STI (SHIMANO TOTAL INTEGRATION) RAPIDFIRE-GANG-SCHALTER. EDELSTAHLSPESICHEN VON WHEELSMITH, 1.95" CROSSROADS-REIFEN VON SPECIALIZED. GRÖSSEN: 14.5, 16.5, 18, 20, 22" UND 18" ALS DAMENRAD. SCHWARZ, WEISS.



SPECIALIZED ROCKHOPPER MEGA™

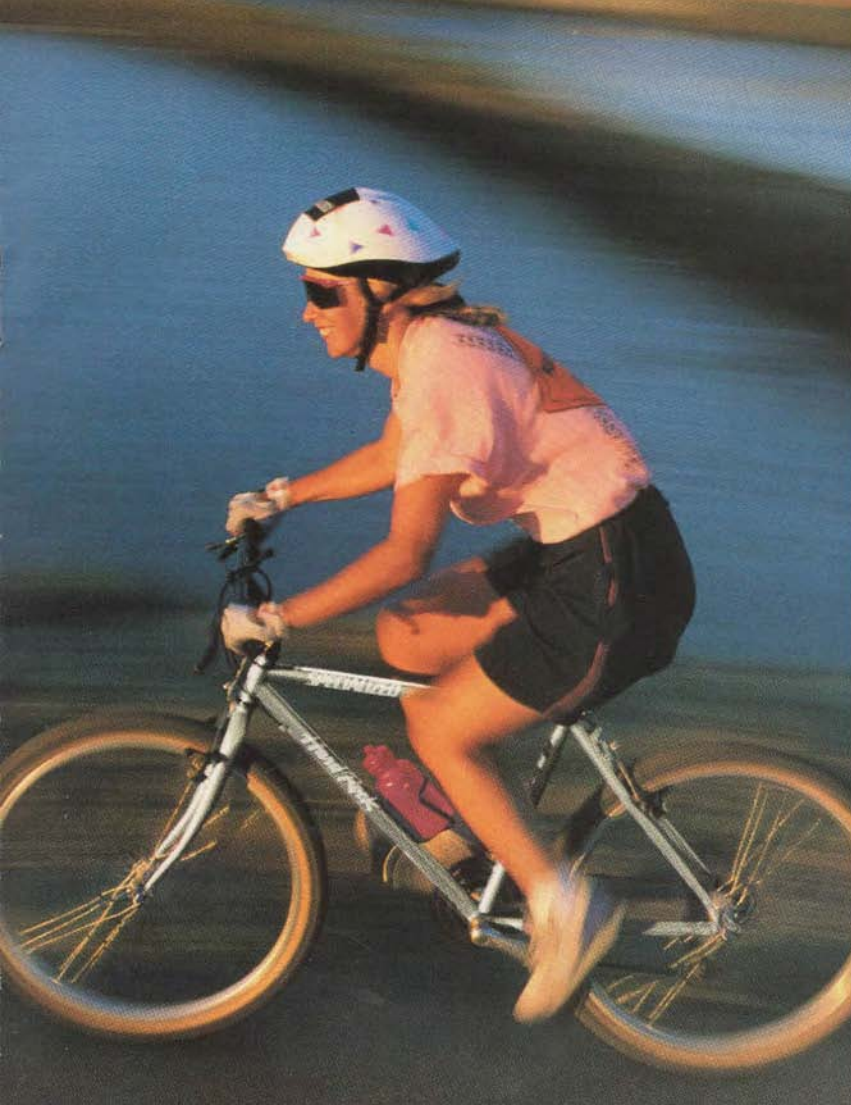
FÜR JEDES GELÄNDE EIN ERNSTZUNEHMENDES RAD, DAS ENTWORFEN WURDE FÜR KINDER, DIE NIEMALS LANGSAM FAHREN. DER STARKE UND LEISTUNGSFÄHIGE MINI-ROCK-HOPPER-RAHMEN BESTEHT AUS CRMO-STAHL. DIE KETTENRADGARNITUR AUS SR-LEGIERUNG IST LEICHTER UND WIDERSTANDSFÄHIGER ALS DIE MEISTEN KETTENRADGARNITUREN BEI KINDERRÄDERN UND BESITZT EINEN ETWAS GRÖßEREN KETTENRING MIT 46 ZÄHNEN. DER SCHALTHEBEL DER SHIMANO-INDEX-SCHALTUNG 552 MIT 7 GÄNGEN UND DIE VERSTELLBAREN BREMSHEBEL KÖNNEN DEN KINDERHÄNDEN ANGEPAßT WERDEN. 20 x 1.95" GROUND CONTROL BLACK MAX-REIFEN MIT MAXIMALER TRAKTION. GESAMTHÖHE 58 CM. ROT.

SPECIALIZED HARDROCK MEGA™



NEIN, SIE MÜSSEN NICHT WARTEN, BIS SIE GROSS SIND. MIT DEM STARKEN UND ZUVERLÄSSIGEN MINI-RAHMEN VON SPECIALIZED IST DIESES HARDROCK FÜR DIE UNTERSCHIEDLICHSTEN ALTERSKLASSEN GEEIGNET. ES HAT SECHS GÄNGE. DAMIT KÖNNEN IHRE KINDER ÜBERALL FAHREN. DIE BREMS- UND SCHALTHEBEL SIND GRÖSSEN-

MÄSSIG AUF IHRE HÄNDE ABGESTIMMT. 20"-RÄDER MIT DEN STARKEN GROUND CONTROL BLACK MAX-REIFEN. ACCUSHIFT-SCHALTUNG XCU AUS DER GRUPPE SUNTOUR. JUNGENRAD SCHWARZ, MÄDCHENRAD WEISS.



SPECIALIZED HARDROCK SPORT

EIN RAD MIT SUPERLEISTUNG. DER SFS-
RAHMEN BESITZT EIN OBERROHR MIT GROSSEM
DURCHMESSER, FÜR EINE BESSERE LENKBAR-
KEIT. DIE DIRECT DRIVE-GABEL SORGT FÜR
NOCH BESSERE BEHERRSCHBARKEIT, FESTIGKEIT
UND KOMFORT. UND DURCH DIE SCHALTHEBEL
XCM EXPRESS "PUSH-PUSH" VON SUNTOUR
BRAUCHEN SIE IHRE HÄNDE NIEMALS VON DEN
GRIFFEN ZU LÖSEN. DER SPECIALIZED
TIG-VORBAU, KOMBINIERT MIT FLACHEM
LENKER, ERGIBT HERVORRAGENDE
MANÖVRIERFÄHIGKEIT IM GELÄNDE.
1.95" CROSSROADS II-REIFEN.
LIEFERBAR IN DEN GRÖSSEN 16.5, 18, 20, 22".
CHAMPAGNE, PURPURROT METALLIC.

SPECIALIZED HARDROCK



RICHTIG FÜR JEDES ABENTEUER, OB AUF DER STRASSE ODER IM GELÄNDE. DIE STARKE SFS-RAHMENKONSTRUKTION MIT GUTEN KOMFORTZEIGENSCHAFTEN HAT ZUSÄTZLICH DOPPELCONISCHE SATTELSTREBEN FÜR STARKES, SICHERES BREMSSEN. DER 80 MM HOCHGEKRÖPFTE LENKER SORGT FÜR EINE BEQUEME HALTUNG.

KOMPONENTEN DER GRUPPE SHIMANO 200GS; MIT RAPIDFIRE-GANGSCHALTER. 1.5" CROSSROADS II-REIFEN VON SPECIALIZED BIETEN KOMFORT UND TRAKTION BEI RAUHEM (ODER EBENEM) GELÄNDE. LIEFERBAR IN 14.5, 16.5, 18, 20, 22" UND 18" ALS DAMENRAD. CERISE, JET-SCHWARZ.

SPECIALIZED HARDROCK® CRUZ™



EIN KOMFORTABLES, ZUVERLÄSSIGES RAD FÜR JEDES GELÄNDE (ATB). DER SFS-RAHMEN AUS CRMO-STAHL MAXIMIERTE DIE LEISTUNGSFÄHIGKEIT DIESES RADES UND ERMÖGLICHT GENUSSREICHES, ENERGIESPARENDEN FAHREN. DER XCU-ANTRIEB DER KOMponentENGRUPPE SUNTOUR ACCUSHIFT PLUS MIT DAUMEN-GANGSCHALTER

GEWÄHRLEISTET SAUBERES SCHALTEN FÜR INSGESAMT 21 GÄNGE. ABGEDICHTETE NABEN MIT SCHNELLVERSCHLUSS. CROSSROADS II-REIFEN VON SPECIALIZED IN 1.5"-BREITE EIGNEN SICH HERVORRAGEND FÜR ALLE VERWENDUNGSZWECKE. GRÖSSEN: 16.5, 18, 20, 22". WEISS, ROT.



SPECIALIZED CROSSROADS SPORT

GANZ GLEICH, WO SIE DAMIT FAHREN, DIES IST EIN HOCHLEISTUNGSFAHRRAD. DER DIRECT DRIVE-RAHMEN DES MODELLS CROSSROADS IST LEICHT UND WENDIG, ABER ROBUST GENUG FÜR GELÄNDEFahrTEN. DIE HOCHLEISTUNGSKOMPONENTEN STAMMEN AUS DER GRUPPE SUNTOUR EXPRESS XL MIT GANGSCHALTERN DES TYPUS "PUSH-ONLY" (NUR DRÜCKEN). HARTELOXIERTE ARAYA-VX-300-FELGEN, WHEELSMITH-SPEICHEN UND TRI-CROSS 700 X 45C-REIFEN VON SPECIALIZED ZEICHNEN DIE LEICHTEN, FÜR JEDES GELÄNDE GEEIGNETEN RÄDER AUS.

GRÖSSEN: 16,5, 18, 20, 22".

CERISE, SCHIEFERGRÜN.

SPECIALIZED CROSSROADS



WIR KONSTRUIEREN UNSERE CROSSROADS-RAHMEN GANZ SPEZIELL FÜR DEN MEHRZWECKEINSATZ UND VERWENDEN DABEI DIE GEOMETRIE UNSERES SPECIALIZED FRAME SYSTEM (SFS) UND DIE DIRECT DRIVE-ROHRE. DIE KOMPONENTEN DER GRUPPE SHIMANO 300LX MIT RAPIDFIRE-GANGSCHALTERN ERMÖGLICHEN, DASS SIE SCHALTEN

KÖNNEN, OHNE IHRE HÄNDE VON DEN GRIFFEN ZU NEHMEN. ARAYA-PX-45-FELGEN, EDELSTAHL-SPEICHEN VON WHEELSMITH, NABEN MIT SCHNELLVERSCHLUSS UND NIMBUS 700 x 41c-REIFEN VON SPECIALIZED. GRÖSSEN: 16.5, 18, 20, 22" UND 18" ALS DAMENRAD. WEISS, MAGENTA.

SPECIALIZED CROSSROADS® CRUZ



DIESES GELÄNDEFARRAD BESITZT EINEN RAHMEN, DER SPEZIELL FÜR DAS STRASSEN- UND DAS CROSSFAHREN KONZIPIERT WURDE. DIE UNTER DEM LENKER LIEGENDEN, DREIECKIGEN GANGSCHALTER DER GRUPPE SUNTOUR XCT LIEGEN IN DER RICHTIGEN POSITION FÜR DAUMEN UND FINGERSPITZEN. DIE CANTILEVER-BREMSEN DER GRUPPE

DIA-COMPE XCT GEWÄHRLEISTEN ZUVERLÄSSIGES ABBREMSEN BIS HIN ZUM STILLSTAND. DIE RÄDER SIND MIT SCHNELLSPANN-NABEN AUSGESTATTET. NIMBUS 700 x 41C-REIFEN VON SPECIALIZED. GRÖSSEN: 14.5, 16.5, 18, 20, 22" UND 18" ALS DAMENRAD. SCHWARZ, CERISE.



SPECIALIZED ALLEZ EPIC DURA-ACE

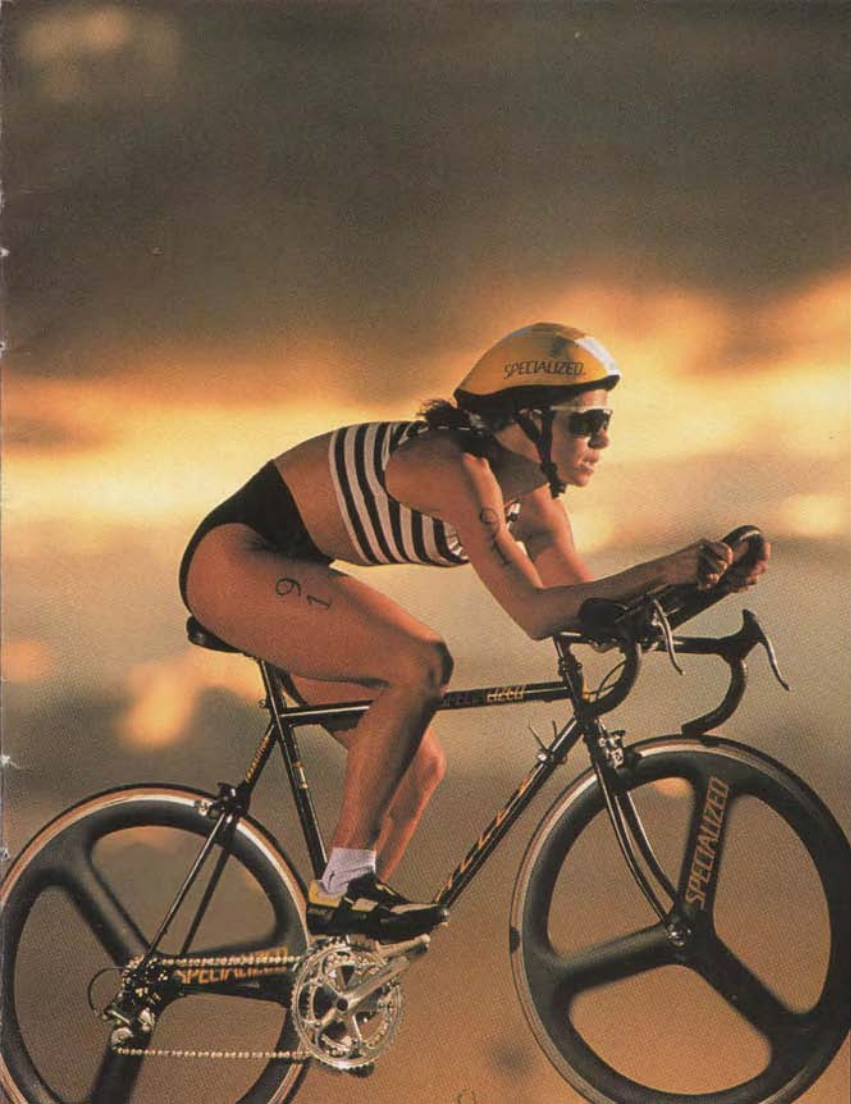
DIESES MODELL HAT DIE RAHMENKONSTRUKTION DES US-LANDESMEISTERS MIT DEN FEINSTEN KOMPONENTEN. DER RAHMEN BESTEHT AUS CARBONFASER, VERKLEBT MIT MUFFEN AUS ALUMINIUM-INVESTMENTGUSS. ER IST LEICHT, FEST, ABER NICHT ZU HART ODER NERVÖS. DAS MODELL BESITZT KOMPONENTEN AUS DER GRUPPE SHIMANO DURA-ACE UND HAT STI-BREMSHEBEL UND -GANGSCHALTER. ES IST AUSGESTATTET MIT MAVIC-OPEN-4CD-FELGEN UND VERSTÄRKTEN EDELSTAHLSPICHERN VON WHEELSMITH. DER RENNORBBAU IST VON SPECIALIZED UND HAT EINEN ANATOMISCHEN SR-LENKER. DIE IMMER NOCH BELIEBTE 700 x 20c TURBO S SIND LEICHTE, LEBHAFT UND SCHNELLE LEISTUNGS-/TRAININGSREIFEN. GRÖSSEN: 50, 52, 54, 56, 58, 60". CARBON MIT SILBERNEN MUFFEN

SPECIALIZED ALLEZ EPIC 105 & ULTEGRA



DIESES MODELL HAT DEN GLEICHEN US-LANDESMEISTER-RAHMEN WIE UNSER EPIC DURA-ACE, IST JEDOCH MIT KOMPONENTEN DER GRUPPEN SHIMANO 105 UND ULTEGRA AUSGERÜSTET. BEIDE MODELLE BESITZEN WOLBER-GTX-FELGEN MIT VERSTÄRKTEN

EDELSTAHLSPICHERN VON WHEELSMITH UND 700 x 20c TRANSITION-REIFEN VON SPECIALIZED. SATTEL: SELLE ITALIA TURBO. GRÖSSEN: 50, 52, 54, 56, 58, 60". CARBON.



SPECIALIZED TRANSITION PRO

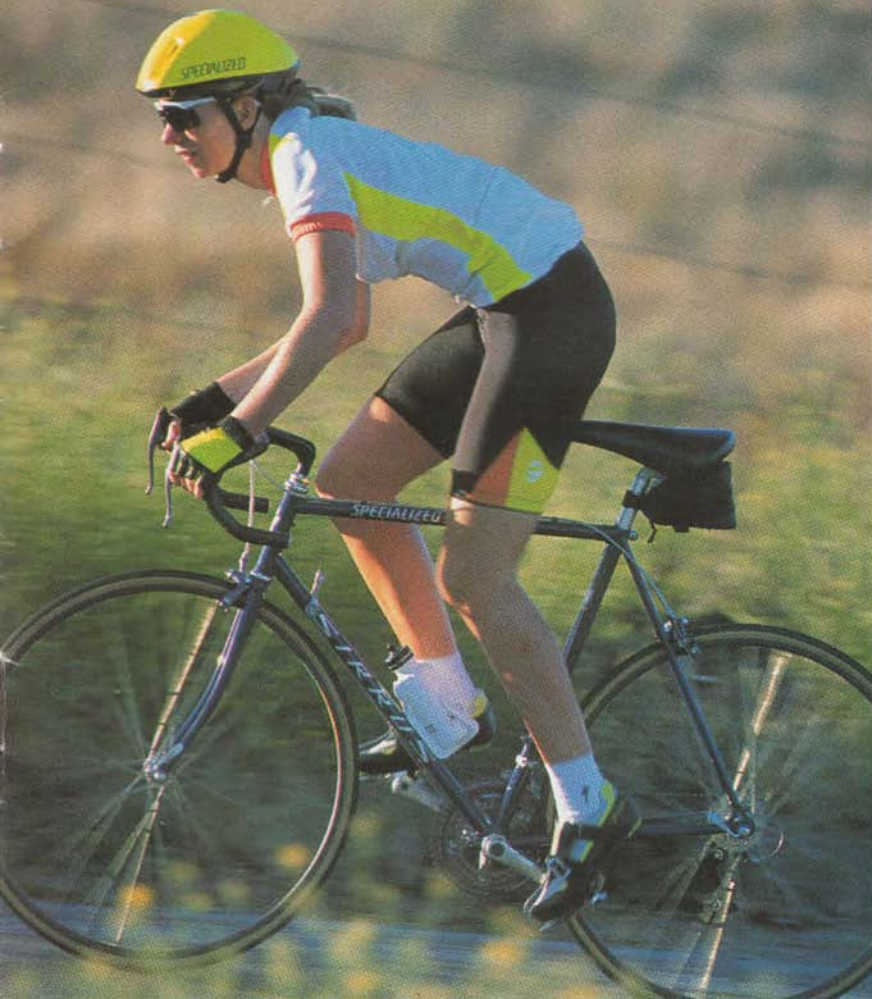
UNABHÄNGIGE WINDTUNNELTESTS HABEN GEZEIGT, DASS DIE COMPOSITE WHEELS VON SPECIALIZED AUF EINER ZEITFAHRSTRECKE VON 100 MEILEN ÜBER 10 MINUTEN HERAUSHOLEN KÖNNEN. SIE SIND DIE SCHNELLSTEN RÄDER DER WELT, UND ES GIBT KEIN SCHNELLERES FAHRRAD ALS UNSER TRANSITION, WENN ES MIT DIESEN RÄDERN AUSGESTATTET IST. DIESES MODELL BESITZT KOMPONENTEN DER GRUPPE SHIMANO ULTEGRA MIT EINER VORDERÜBERSETZUNG VON 53/39 UND EIN DURA-ACE-FREILAUF MIT 12 – 21 HINTEN. REIFEN: 700 X 20C TRANSITION VON SPECIALIZED.
GRÖSSEN: 51, 55, 58". SCHWARZ SEIDENGLANZ.

SPECIALIZED TRANSITION™



EIN HÖCHST AERODYNAMISCHES RAD FÜR TRIATHLETEN, DIE IHREN SPORT ERNST NEHMEN. DIE RAHMENKONSTRUKTION FAST FORWARD — SITZWINKEL 78°, LENKKOPFWINKEL 73° — GIBT IHNEN DIE RICHTIGE HALTUNG, UM TIEF EINATMEN UND KRÄFTIG IN DIE PEDALE TRETEN ZU KÖNNEN. DAS AERODYNAMISCHE LENKERSYSTEM CLING-ONS™

VEREINFACHT ES, EINE AERODYNAMISCHE POSITION EINZUHALTEN. DAS MODELL IST MIT KOMPONENTEN DER LEISTUNGSGRUPPE SHIMANO 105 AUSGERÜSTET UND BESITZT EINE ÜBERSETZUNG VON 53/39 VORNE UND 12 – 21 HINTEN. WOLBER-TX-AERO-FELGEN. 700 x 20c TRANSITION-REIFEN VON SPECIALIZED. GRÖSSEN: 51, 55, 58". PINK.



SPECIALIZED SIRRUS TRIPLE

KEINE STEIGUNG IST ZU STEIL ODER ZU LANG FÜR DIESES RAD. UM DIESES MODELL ZU SCHAFFEN, HABEN WIR UNSER PREISGEKRÖNTES SIRRUS MIT EINEM DREIFACHEN VORDEREN KETTENRING VERSEHEN, DAMIT ES VIELE STEIGUNGSGÄNGE BEKOMMT: 52/42/32. TROTZDEM LÄSST SICH DAS TRIPLE BERGAB UND IN KURVEN WIE EIN RENNRAID FAHREN. DIE KOMPONENTEN STAMMEN AUS DER NEUEN GRUPPE SUNTOUR EDGE, DER ANATOMISCHE LENKER UND EIN 90°-VORBAU SORGEN FÜR EINE KOMFORTABLE KÖRPERHALTUNG. DAMIT KANN MAN TAGELANGE TOUREN UNTERNEHMEN. DAS MODELL BESITZT WOLBER-GTX-FELGEN UND 700 x 23c TRI-SPORT-REIFEN VON SPECIALIZED. DER RAHMEN KANN NACHTRÄGLICH MIT SCHUTZBLECHEN VERSEHEN WERDEN. GRÖSSEN: 43, 48, 51, 54, 56, 58, 61". DUNKELBLAU.

SPECIALIZED SIRRUS



IN DER ZEITSCHRIFT "BICYCLE GUIDE", EINEM FÜHRENDEN US-FACHMAGAZIN, DREI JAHRE LANG ALS "BESTER KAUF" AUERWÄHLT. ALS PERFEKT AUSBALANCIERTES RAD KÖNNTE SIE DIESES MODELL IN EINE BRILLANTE RENN-KARRIERE BEGLEITEN. SIE KÖNNEN ES ABER AUCH EINFACH ALS KOMFORTABLES 30-MEILEN-RAD VERWENDEN, UM FIT ZU BLEIBEN. DIE POLIERTEN KOMPONENTEN

STAMMEN AUS DER RENNGEEIGNETEN GRUPPE SHIMANO RX 100. DIE WOLBER GTX-FELGEN, EDELSTAHL-SPEICHEN VON WHEELSMITH UND 700 x 20c TRI-SPORT-REIFEN VON SPECIALIZED GEBEN DIESEM RAD LEICHTE UND ZUGLEICH STARKE RÄDER. DAS RENNEN KANN BEGINNEN! GRÖSSEN: 43, 48, 51, 54, 56, 58, 61". SCHWARZ.

SPECIALIZED SIRRUS® SPORT



MIT SEINER KONSTRUKTION VON SPECIALIZED UND SEINEM RAHMEN AUS CRMO 4130 FÄHRT SICH DIESES RAD WIE EIN RENNRAD, IST ABER JEDERZEIT BEQUEM UND LEICHT ZU HANDHABEN. DER 90°-VORBAU ERLAUBT DEN EINSATZ DES KLEINSTMÖGLICHEN RAHMENS, UND DER FAHRER KANN DOCH EINE GUTE FAHRHALTUNG BEIBEHALTEN.

DIE KOMPONENTEN STAMMEN AUS DER GRUPPE SUNTOUR BLAZE. DAS MODELL IST MIT WOLBER-GTA-FELGEN, GEDICHTETEN NABEN UND DEN FLINKEN 700 x 23c TRI-SPORT-REIFEN VON SPECIALIZED AUSGESTATTET. GRÖSSEN: 48, 51, 54, 56, 58, 61". ROT.

SPECIALIZED SEQUOIA®



EINES DER BESTAUSGESTATTETEN TOUREN-RÄDER AUF DEM MARKT. DER TIG-GESCHWEISSTE CRMO-RAHMEN WURDE ENTWICKELT, UM DEM RAD BESTES FAHRVERHALTEN UND GRÖSSTMÖGLICHE STABILITÄT ZU GEBEN. DIE KOMPONENTEN STAMMEN AUS DER GRUPPE SHIMANO DEORE LX. DIE VERBESSERTEN DEORE-DX-RAPIDFIRE-GANGSCHALTER SIND GUT ZU BEDIENEN UND PRÄZISE.

DER TIG STEM (TIG-GESCHWEISSTER VORBAU) UND DER FLACHE LENKER GEBEN DEM FAHRER EINE AUFRECHTE KÖRPERHALTUNG, DIE FÜR TOUREN UND STADTFAHRTEN DIE BEQUEMSTE IST. DREIFACH-KETTENRINGE. ALU-GEPÄCKTRÄGER VORNE UND HINTEN. ALS LOW-RIDER VORDERES UND HINTERES SCHUTZBLECH MIT BELEUCHTUNGSSYSTEM UND ROLLENDYNAMO. 51, 54, 56, 58, 61". TÜRKIS.

SPECIFICATIONS

MODELL	Stumpjumper M2 Team	Stumpjumper M2	Stumpjumper Epic Ultimate	Stumpjumper Epic	Stumpjumper Team	Stumpjumper Comp	Stumpjumper	Rockhopper Comp	Rockhopper Sport	Rockhopper	
GRÖSSEN	16.5, 18, 19, 20, 21.5"	16.5, 18, 19, 20, 21.5"	16.5, 18, 19, 20, 21.5"	16.5, 18, 19, 20, 21.5"	16.5, 18, 19, 20, 21.5"	16.5, 18, 19, 20, 21.5"	16.5, 18, 20, 21.5"	16.5, 18, 20, 21.5"	16.5, 18, 20, 22	14.5, 16.5, 18, 20, 22, 18" ladies	
FARBEN	Platin	Violett metallic	Carbon mit schwarzen Muffen	Carbon mit schwarzen Muffen	Schwarz mit Parlmutter-Violett	Mattgrau	Weiss, Schwarz	Türkis, Magenta	Schwarz, Gelb	Weiss, Schwarz	
RAHMEN & GABEL	M2™ Metal Matrix Composite tubing, TIG welded, DirectDrive™ fork 27.0mm triple butted blades	M2™ Metal Matrix Composite tubing, TIG welded, DirectDrive™ fork 27.0mm triple butted blades	DirectDrive™ Carbon Fiber, Bonded to titanium Lugs, STR, DirectDrive™ fork 27.0mm triple butted blades	DirectDrive™ Carbon Fiber, Bonded to Specialized Lugs, STR, DirectDrive™ fork 27.0mm triple butted blades	DirectDrive™ Tange Prestige Chrome-moly, SFS, STR, double taper stays, 31.8 mm top tube, DirectDrive™ fork 27.0mm triple butted blades	DirectDrive™ Tange Prestige Chrome-moly, SFS, STR, double taper stays, 31.8 mm top tube, DirectDrive™ fork 27.0mm triple butted blades	DirectDrive™ Chrome-moly, SFS, double taper square oval stays, STR, 31.8 mm top tube, DirectDrive™ fork 27.0mm triple butted blades	DirectDrive™ Chrome-moly, SFS, double taper square oval stays, STR, 31.8 mm top tube, DirectDrive™ fork 27.0mm triple butted blades	DirectDrive™ Chrome-moly, SFS, double taper stays, STR, 31.8 mm top tube, DirectDrive™ fork 27.0mm triple butted blades	DirectDrive™ Chrome-moly, SFS, double taper stays, STR, 31.8 mm top tube, DirectDrive™ fork 27.0mm triple butted blades	
WECHSEL	Suntour XC Pro	Shimano Deore DX	Suntour XC Pro	Shimano Deore XT	Suntour XC Pro	Shimano Deore XT	Shimano Deore DX	Shimano Deore LX	Suntour X1	Shimano 400LX	
GANG-SCHALTER	Suntour XC Pro Thumb Shifters	Shimano XT SIS shifters	Suntour XC Pro Thumb Shifters	Shimano XT SIS shifters	Suntour XC Pro Thumb Shifters	Shimano XT SIS shifters	Shimano DX SIS shifters	Shimano Deore DX Rapid-Fire™	Suntour X-Press™	Shimano LX Rapid Fire™	
KETTENRAD G.	Suntour XC Pro	Shimano Deore DX	Suntour XC Pro	Shimano Deore XT	Suntour XC Pro	Shimano Deore XT	Shimano Deore DX	Shimano Deore LX	Suntour X1	Shimano 400LX	
GETRIEBE	PowerRing Hard Ano 24.36.46 Freehub 12-28	Superglide Round Block 24.36.46 Freehub 12-28	PowerRing Hard Ano 24.36.46 Freehub 12-28	Superglide Round Block 24.36.46 Freehub 12-28	PowerRing Hard Ano 24.36.46 Freehub 12-28	Superglide Round Block 24.36.46 Freehub 12-28	Superglide Round 24.36.46 Freehub 12-28	Superglide Round 24.36.46 Freehub 13-30	PowerRing 24.36.46 Freehub 13-30	Superglide Biopace Block 28.38.48 Freehub 13-30	
PEDALE	Suntour XC Pro Grease Guard	Shimano Deore DX Comp	Suntour XC Pro Grease Guard	Shimano Deore XT Comp	Suntour XC Pro Grease Guard	Shimano Deore XT Comp	Shimano Deore DX Comp	Shimano Deore LX Comp	VP-882 Racing Resin	VP-882 Racing Resin	
BREMSEN	Dia-Compe 986	Shimano Deore LX	Dia-Compe 986	Shimano XT	Suntour XC Pro	Shimano XT	Shimano Deore	Shimano Deore	Dia-Compe X1	Shimano LX	
SATTEL-STÜTZE	Interior Racing Design	Post Modern	Interior Racing Design	Interior Racing Design	Suntour XC Pro	Post Modern	Post Modern	Post Modern	SR TCO Sport	SR TCO Sport	
SATTEL	Selle Italia Turbo Leather	Selle Italia Turbo Astrole	Selle Italia Turbo Leather	Selle Italia Turbo Astrole	Selle Italia Turbo Astrole	Selle Italia Turbo Astrole	Selle Italia Turbo Astrole	Specialized Joe Blob	Specialized Sport Gel	Specialized Sport Gel	
LENKER	Specialized Superlight bar w/ BioTonic grip	Specialized Heat treated bar w/ BioTonic grip	Specialized Superlight bar w/ BioTonic grip	Specialized Superlight bar w/ BioTonic grip	Specialized Superlight bar w/ BioTonic grip	Specialized Heat treated bar w/ BioTonic grip	Specialized Heat treated bar w/ BioTonic grip	Specialized Heat treated bar w/ BioTonic grip	Microbulge w/ AutoPilot grip	Microbulge w/ AutoPilot grip	
LENKER-VORBAU	Specialized „SL“ Butted TIG 10°	Specialized „SL“ Butted TIG 10°	Specialized „SL“ Butted TIG 10°	Specialized „SL“ Butted TIG 10°	Specialized „SL“ Butted TIG 10°	Block TIG 10° alloy wedge	Block TIG 10° alloy wedge	Block TIG 10° alloy wedge	Block TIG 24° alloy wedge	Block TIG 24° alloy wedge	
STEUERSATZ	Suntour XC Pro Grease Guard	Specialized SVII Black-Sealed	Suntour XC Pro Grease Guard	Specialized SVII Sealed	Specialized AVII Sealed	Specialized SVII Sealed	Tange MES-II - Block-Sealed	Tange MES-II - Block-Sealed	Precision Steel Block-Sealed	Precision Steel Block-Sealed	
RÄDER	Specialized TX-21 32" rims, Suntour XC Pro w/ Grease Guard hubs, WheelSmith DB Spokes, Ground Control Extreme/1.95	Specialized BX-23 32" rims, Shimano Deore DX hubs, WheelSmith DB Spokes, Ground Control Extreme/1.95	Specialized TX-21 32" rims, Suntour XC Pro w/ Grease Guard hubs, WheelSmith DB Spokes, Ground Control Extreme/1.95	Specialized BX-21 32" rims, Shimano Deore XT hubs, WheelSmith DB Spokes, Ground Control Extreme/1.95	Specialized BX-21 32" rims, Suntour XC Pro w/ Grease Guard hubs, WheelSmith DB Spokes, Ground Control Extreme/1.95	Specialized BX-21 32" rims, Suntour XC Pro w/ Grease Guard hubs, WheelSmith DB Spokes, Ground Control Extreme/1.95	Specialized BX-23 32" rims, Shimano Deore XT hubs, WheelSmith DB Spokes, Ground Control 1.95	Specialized BX-23 32" rims, Shimano Deore DX hubs, WheelSmith Spokes, Ground Control 1.95	Specialized BX-23 32" rims, Shimano Deore LX hubs, WheelSmith Spokes, Ground Control 1.95	Specialized BX-25 32" rims, Suntour X1 Sealed hubs, WheelSmith Spokes, Crossroads 1.95	Araze VP-20 Polished rims, Shimano LX hubs, WheelSmith Spokes Crossroads 1.95

SPECIFICATIONS

MODELL	Rockhopper Mega	Hardrock Mega	Hardrock Sport	Hardrock	Hardrock Cruz	Crossroads Sport	Crossroads	Crossroads Cruz	Allez Epic Duro-Ace	Allez Epic Ultegra
GRÖSSEN	12.75"x 20"	12.75"x 20" 12.75" Girls	16.5, 18, 20, 22"	13 x 24", 14.5, 16.5, 18, 20, 22", 18"ladies	16.5, 18, 20, 22"	16.5, 18, 20, 22"	14.5, 16.5, 18, 20, 22, 18" ladies	16.5, 18, 20, 22, 18" ladies	50, 52, 54, 56, 58, 60cm	50, 52, 54, 56, 58, 60cm
FARBEN	Rot	Schwarz, Knaben Weiss, Mädchen	Purpurrot, Champagner	Cerise, Schwarz	Weiss, Rot	Schiefergrün, Cerise	Weiss, Magenta	Cerise, Schwarz	Carbon Fiber	Carbon Fiber
RAHMEN & GABEL	SFS Chrome-moly mega-frame, STR, Forged dropouts, waterbottle braze-ons, Mega fork, all Chrome-moly, forged dropouts w/retention lip	SFS Mega-Frame, waterbottle bosses, Unicrown Mega fork, semi-forged dropouts w/retention lip	SFS Chrome-moly, double taper stays, STR, Forged dropouts, all braze-ons, large diameter top tube, DirectDrive™ fork 27.0mm triple butted blades	SFS Chrome-moly, double taper stays, STR, Forged dropouts, all braze-ons, Unicrown fork, Chrome-moly steerer, forged dropouts w/retention lip	SFS Chrome-Moly, STR, Forged dropouts, all braze-ons, Unicrown fork, Chrome-moly steerer, forged dropouts w/retention lip	Chrome-moly butted, SFS, double taper stays, forged dropouts, all braze-ons, Crossroads Unicrown fork, all chrome-moly	Chrome-moly butted, SFS, double taper stays, forged dropouts, all braze-ons, Crossroads Unicrown fork, all chrome-moly	SFS Chrome-moly, double taper stays, STR, Forged dropouts, all braze-ons, Crossroads Unicrown fork, all chrome-moly	DirectDrive™ Carbon Fiber thermal bond to Investment cast aluminum lugs, all road fittings, Specialized Aluminum thermal bond fork	DirectDrive™ Carbon Fiber thermal bond to Investment cast aluminum lugs, all road fittings, Specialized Aluminum thermal bond fork
WECHSEL	Shimano 552	Suntour XCU	Suntour XCM	Shimano 2006S	Suntour XCU	Suntour X1	Shimano 300LX	Suntour XCT	Shimano Duro Ace	Shimano Ultegra
GANG-SCHALTER	Shimano SIS Thumbshifters	Suntour Accushift Plus	Suntour X-Press™	Shimano Rapid Fire™	Suntour Accushift Plus	Suntour X1 X-Press	Shimano LX Rapid Fire™	Suntour Wishbone Accushift Plus	Shimano 8 Speed STI brake/shifter	Shimano Ultegra SIS 7 speed
KETTENRAD G.	Sugino 152mm	One piece 5.5"	Sugino AC-110	Shimano 2016S	Suntour XCT	Suntour X1	Shimano 300LX	Suntour XCT	Shimano Duro Ace	Shimano Ultegra
GETRIEBE	Round 46Tooth w/double guard Freewheel 13-30	Black 44T w/ double guard Freewheel 13-28	Round Black 28.38.48 Freewheel 13-30	Biopace Superglide 28.38.48 Freeshub 13-30	PowerKing Black 28.38.38 Freewheel 13-30	PowerKing Black 28.38.48 Freewheel 13-30	Superglide BL Biopace 28.38.48 Freeshub 13-30	PowerKing Black 28.38.48 Freewheel 13-30	Superglide Silver 53.39 Freeshub 13-23	Superglide Silver 53.39 Freeshub 13-23
PEDALE	VP-882 Racing Resin	HT-P42	HT-P15K	HT-P15K	HT-P15K	VP-882 Racing Resin	LowFat Custom hi corner option	LowFat Custom hi corner option	Shimano Duro Ace Clipless	Shimano Ultegra Clipless
BREMSEN	CS 861	CS 861	Dia-Compe XCM	Shimano 2006S	Dia Compe XCU	Dia-Compe X1	Shimano 300LX	Dia-Compe XCT	Shimano Duro Ace	Shimano Ultegra
SATTELSTÜTZE	Alloy micro adjust	CP 250mm	Alloy micro adjust	CP 300mm	CP 300mm	Post Modern	Alloy micro adjust	Alloy micro adjust	Strong NS-3 Black Anodized	Strong NS-3 Black Anodized
SATTEL	Supersoft Pigskin	Supersoft Pigskin	Supersoft Pigskin	Comfort Gel	Supersoft Pigskin	Specialized Joe Blob	Specialized Sport Gel	Supersoft Pigskin	Selle Italia Turbo Matic Astrale	Selle Italia Turbo Astrale
LENKER	Microbulge Flat w/Mega grip	Flat 6° Black w/Mega grip	Microbulge Flat w/Foam grip	Black 80mm Rise w/Foam grip	Black 80mm Rise w/Foam grip	Microbulge bar w/ BioTomic grip	Microbulge w/ AutoPilot grip	Black 15mm Rise w/Foam grip	SR Anatomical w/ cablegroove, white padded tape	SR Anatomical w/ cablegroove, white padded tape
LENKER-VORBAU	Black TIG 24°	Black TIG 24°	Black TIG 40°	Black TIG 40°	Black TIG 40°	Black TIG 24°	Black SR 25°	Black SR 25°	Polished 73°	Polished 73°
STEUERSATZ	Precision Steel-Black	Precision Steel-Black	Precision Steel Black-Sealed	Precision Steel - Black	Precision Steel - Black	Precision Steel Black-Sealed	Precision Steel Black-Sealed	Precision Steel - Black	Specialized AVII Alloy-Sealed	Tange MES-II - Silver-Sealed
RÄDER	Ukai 7X Alloy-Black rims, Alloy sealed Black hubs, Stainless Steel Spokes, Black Max 1.95 Blackwall	7X Type rims, ATB Nutted C-Hubs, Black Max 1.95 Blackwall	Araya MP-22 Polished rims, Alloy Sealed Quick Release hubs, Crossroads II 1.95	Araya MP-22 Polished rims, Shimano 2006S hubs, Crossroads II 1.5	Araya MP-22 Polished rims, Alloy Sealed Quick Release hubs, Crossroads II 1.5	Araya VX-300 Hard Anodized rims, Suntour X1 sealed hubs, WheelSmith Spokes, Tri-Cross 700 x 45	Araya PX-45 Polished rims, Shimano 300LX hubs, WheelSmith Spokes, Nimbus 700 x 41mm	Araya PX-45 Polished rims, Alloy Sealed Quick Release hubs, Nimbus 700 x 41mm	Mavic Open 4 CD rims, Shimano Duro Ace hubs, WheelSmith Spokes, Turbo/S 700x20mm	Wolber GTX Hard Anodized rims, Shimano Ultegra hubs, WheelSmith Spokes, Transition 700x20mm

SPECIFICATIONS

MODELL	Allez Epic 105	Allez Transition Pro	Allez Transition	Sinus Triple	Sinus	Sinus Sport	Sequoia
GRÖSSEN	50, 52,54, 56,58, 60cm	51, 55, 58 cm	51, 55, 58 cm	43, 48, 51, 54, 56, 58, 61cm	43, 48, 51, 54, 56, 58, 61cm	48, 51, 54, 56, 58, 61 cm	51, 54, 56, 58, 61 cm
FARBEN	Carbon Fiber	Mattschwarz	Pink	Dunkelblau	Schwarz	Rot	Türkis
RAHMEN & GABEL	DirectDrive™ Carbon Fiber Investment bond to aluminum lugs, all road fittings, Specialized Aluminum thermal bond fork	DirectDrive™ Fast Forward frame design, AeroStay rear triangle, double bottle braze-ons, Investment Cast Aero crown Chrome-moly fork	DirectDrive™ Fast Forward frame design, AeroStay rear triangle, double bottle braze-ons, Investment Cast Aero crown Chrome-moly fork	DirectDrive™ Chrome-moly with DirectFit rear stays, investment cast lugs and all braze-ons including rear rock, investment cast crown, all chrome-molyfork	DirectDrive™ Chrome-moly with DirectFit rear stays, investment cast lugs and all braze-ons, Unicrown Chrome-moly fork with large radius rake	DirectDrive™ Chrome-moly with DirectFit rear stays, investment cast lugs and all braze-ons, Unicrown Chrome-moly fork with large radius rake	DirectDrive™ Chrome-moly, SFS, forged dropouts, all braze-ons, internal wiring, racks, lights, fenders, Unicrown Chrome-moly fork, touring roady rake
WECHSEL	Shimano 105	Shimano Ultegra	Shimano 105	Suntour Edge SGS	Shimano RX100	Suntour Blaze	Shimano Deore LX
GANG-SCHALTER	Shimano 105 SIS 7 speed	Shimano Ultegra SIS 7 speed	Shimano 105 SIS 7 speed	Suntour Edge Accushift Plus	Shimano RX100 SIS 7 speed	Suntour Blaze Accushift Plus	Shimano Deore DX Rapid Fire
KETTENRAD G.	Shimano 105	Shimano Ultegra	Shimano 105	SR New Edge	Shimano RX100	Suntour Blaze	Shimano Deore LX
GETRIEBE	Superglide Silver 53.39 Freehub 13-23	Superglide Silver 53.39 Freewheel 12-19	Superglide Silver 53.39 Freehub 12-19	PowerRing Gray 52.42.32 Freewheel 13-28	Superglide Silver 53.39 Freehub 13-23	PowerRing Silver 52.42 Freewheel 13-26	Superglide Black 28.38.48 Freehub 12-28
PEDALE	Shimano 105	Shimano Ultegra Clipless	Shimano 105 Clipless	HTI-P19	Shimano RX100	HTI-P19	Shimano RX100
BREMSEN	Shimano 105	Shimano Ultegra	Shimano 105	Dia-Compe Edge	Shimano RX100	Dia-Compe Blaze	Shimano Deore LX
SATTELSTÜTZE	Strong NS-3 Black Anodized	Strong NS-3 Black Anodized	Strong NS-3 Black Anodized	Strong NS-3 Black Anodized	Strong NS-3 Black Anodized	Strong NS-3 Black Anodized	Strong NS-3 Black Anodized
SATTEL	Selle Italia Turbo Astrole	Selle Italia Turbo Astrole	Selle Italia Turbo Astrole	Specialized Lambda Blob	Specialized Team Blob	Specialized Sport Gel	Specialized Joe Blob
LENKER	SR Anatomical w/ cablegroove, padded tape	SR Anatomical w/ cablegroove, Cling-ons, padded tape	SR Anatomical w/ cablegroove, Cling-ons, padded tape	SR Anatomical w/ cablegroove, padded tape	SR Anatomical w/ cablegroove, padded tape	SR Anatomical w/ cablegroove, padded tape	Specialized bar w/ BioTomic grip
LENKER-VORBAU	Polished 73°	Speedstem 65°	Speedstem 65°	SR 90°	Specialized 73°	SR 90°	Black TIG 24°
STEUERSATZ	Tange MES-II - Silver-Sealed	Tange MES-II - Silver-Sealed	Tange MES-II - Silver-Sealed	Tange MES-II - Silver-Sealed	Tange MES-II - Silver-Sealed	Tange MES-II - Silver-Sealed	Tange MES-II Black-Sealed
RÄDER	Wolber GTX Hard Anodized rims, Shimano 105 hubs, Wheelsmith Spokes, Transition 700x20mm	Specialized Composite Wheel w/sealed hubs, Transition 700x20mm	Wolber Profile TX aero rims, Shimano 105 hubs, Wheelsmith Spokes, Transition 700x20mm	Wolber GTX Hard Anodized rims, Suntour Edge sealed hubs, Wheelsmith Spokes, Transition 700x23mm	Wolber GTX Hard Anodized rims, Shimano RX100 hubs, Wheelsmith Spokes, Transition 700x20mm	Wolber GTA Polished rims, Sansin Sealed hubs w/OR, Wheelsmith Spokes, Tri-Sport 700x23mm	Araya FX-45 Silver rims, Shimano Deore LX hub, Wheelsmith Spokes, Nimbus 700x41mm

GEOMETRIEN

HARDROCKS

Sattelrohrwinkel	73°
Lenkkopfwinkel	70°
Länge Kettenstrebe	17.16"
Gabelvorlauf	1.65"

ROCKHOPPERS

Sattelrohrwinkel	73°
Lenkkopfwinkel	70.5°
Länge Kettenstrebe	16.9"
Gabelvorlauf	1.65"

STUMPJUMPERS

Sattelrohrwinkel	73°
Lenkkopfwinkel	71°
Länge Kettenstrebe	16.9"
Gabelvorlauf	1.65"

STUMPJUMPER EPICS & M2

Sattelrohrwinkel	73°
Lenkkopfwinkel	71°
Länge Kettenstrebe	16.8"
Gabelvorlauf	1.65"

CROSSROADS

Sattelrohrwinkel	73°
Lenkkopfwinkel	71°
Länge Kettenstrebe	16.9"
Gabelvorlauf	1.58"

SIRRUS

Sattelrohrwinkel	73°
Lenkkopfwinkel	73°
Länge Kettenstrebe	41.1cm
Gabelvorlauf	4.0cm

ALLEZ EPIC

Sattelrohrwinkel	74°
Lenkkopfwinkel	74°
Länge Kettenstrebe	41.1cm
Gabelvorlauf	3.81cm

TRANSITION

Sattelrohrwinkel	78°
Lenkkopfwinkel	72°
Länge Kettenstrebe	39.37cm
Gabelvorlauf	3.98cm

SEQUOIA

Sattelrohrwinkel	73°
Lenkkopfwinkel	72°
Länge Kettenstrebe	43.4cm
Gabelvorlauf	4.98cm



EXKLUSIV - IMPORTEUR FÜR :

BENELUX SPECIALIZED BENELUX B.V., DE STAR 17, 2266 NA LEIDSCHENDAM, NEDERLAND, TEL. 070 317 52 20

DEUTSCHLAND REYSCHMIDT & STAROSTA GMBH, WÄCHTERSbacher STR. 76, 6000 FRANKFURT/MAIN 61, TEL. 069 42 09 97 70

ITALIA EZIO FIORI S.P.A., VIA IMPERIA, 43, 20142 MILANO

ÖSTERREICH FAHRZEUGHAUS AHRER GMBH, STADLWEG 13, A 6020 INNSBRÜCK, TEL. 0512 49 34 78, FAX 0512 49 41 81

FRANCE ETS JOSÉ ALVAREZ, Z.I. NORD, ROUTE D'AGEN, 32020 AUCH CEDEX 09, TÉL. 62 63 13 44

SCHWEIZ ACI CYCLE IMPORTS, WORBSTASSE 233, CH-3073 GÜMLIGEN

UNITED KINGDOM SBC (UK) LTD., D2, LONGMEAD BUSINESS CENTRE, FELSTEAD ROAD, EPSOM, SURREY KT19 9QM, TEL. 0372 740084

ESPAÑA OTERO DISTRIBUCION S.A., CALLE URANIO, 4, POLIGONO SAN JOSÉ DE VALDERAS, ALCORCON (MADRID), TEL. 91 611 16 00 (6 LINEAS), Y 900-100-175

SCANDINAVIA CADO MARKETING AB, LIDINGÖVÄGEN 75, S-115 37 STOCKHOLM/SWEDEN, TEL. 08 667 95 85, FAX 08 664 67 60

DENMARK SPORT IMPORT, ÅBOULEVARDEN 80, 8000 ÅRHUS C, TEL 086 19 96 48



SPECIALIZED

15130 CONCORD CIRCLE · MORGAN HILL

CALIFORNIA 95037-5037 TEL 408.779.6229 FAX 408.778.1037

© COPYRIGHT 1991 SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS, INC. PRINTED IN SWITZERLAND 2.91 ATELIER JAKOB CH-1783 BARBERÈCHE

Änderungen ohne Vorankündigung bleiben vorbehalten.